

*Gnet Finevu Blackvue DC Volt Direk Bağlantı Kablosu (*Uyarı Kablonuzu ehil bir teknisyene montaj ettiriniz)*

Gnet DC Volt Güç Koruma kablosu ile kameranıza güvenli bir biçimde 12 veya 24 volt elektrik çekebilirsiniz. 2 tip bağlantı şekli vardır.

Kontak bağlantı; cihaz kontağı açtığınızda çalışır kapattığınızda durur. Bu durum için sarı ve kırmızı uçlar ayrı ayrı slotlarda ACC kontak enerjilerine bağlanmalıdır. Uçlar kontak enerjisine birleştirilerek bağlanmamalıdır. (KABLO SIYIRARAK VE BİRLEŞTİRİP ŞASİ YAPTIRILARAK BAĞLAMAYINIZ) AYRI AYRI ACC KONTAK ENERJİSİNİN OLDUĞU SİGORTA YUVALARININ AYAKLARINA BAĞLANMALIDIR. Uçlar birleştirilerek bağlanırsa görüntü arızaları oluşur. Araç kontağı kapandığında enerjinin kesildiği slotlar sigorta tablosunda tespit edilir ve bağlanır.

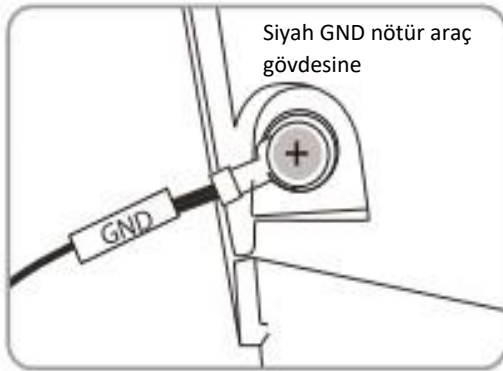
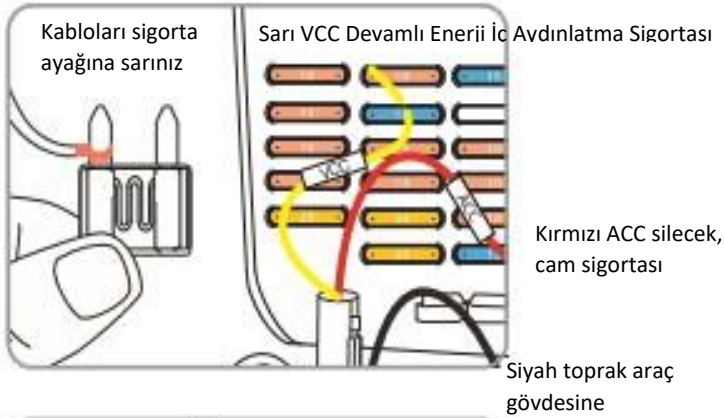
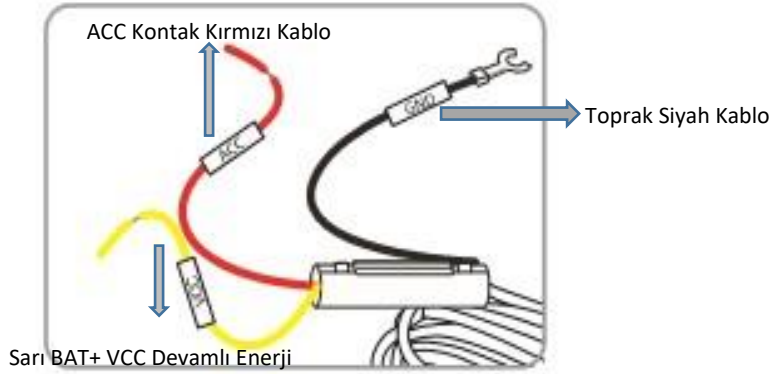
Park Modu bağlantıda ise cihaz devamlı enerjide bırakılır ve park halinde kayıt yapar. Bu durumda kullanıcı isterse kameranın açma kapama düğmesinden enerjiye müdahale edebilir. Direk bağlantı kablosu özellikle 3 ayrı kablodan ve 3 pinli fişden oluşmaktadır. Bunlardan kabloda **BAT+** veya **VCC** yazan uçlar devamlı enerji için olup kontak kapandığında enerjinin kesilmediği kaynağa bağlanmalıdır. (Araçta Sigorta tablosunda Dörlü Flaşörlerin yanmasını sağlayan, fren lambalarının veya iç aydınlatma lambasının yanmasını sağlayan Sigorta slotdur)

Diğer akım yolu kontak enerjisi için olup **ACC(+)** aracın ateşleme bobininden gelen ve sigorta tablosunda kontak kapandığında enerjinin kesildiği noktaya bağlanmalıdır. (Bu noktalar çakmaklık sigortası , seçecek sigortası olabilir) Diğer siyah kablo ise akım güvenliği için topraklamadır ve aracın gövdesinde bulunan topraklama noktasına bağlanabilir.

Bu şekilde bağlanan uçlar ile alınan enerji DC VOLT kablosu üzerindeki fiş üzerinde de aynı şekilde dağılır ve cihazın istediği akımı verir. Eğer ACC ve BAT / VCC uçları yani sarı ve kırmızı uçlar birleştirilerek enerji alınır veya direk akü kutup başlarından bu şekilde bir bağlantı veya güvenli olmayan biçimde çakmaklık kablosu üzerinden veya bu fiş bozularak enerji alınır bu durumda fiş ucuna giden akımlar doğru olmayacak ve kamera **Park Moduna** geçmeyecektir.

- Kurulum :**
- Aracınızın sigorta tablosunu belirleyerek kapağı açınız
 - Uygun sigorta yuvasını belirleyerek Kırmızı Renk ACC+ kablosunu kontak kapandığında enerjinin kesildiği noktaya bağlayınız.
 - Sarı renk BAT+ veya VCC kabloyu araç kontağı kapandığında enerjinin kesilmediği noktaya bağlayınız..
 - GND yazılı Siyah kablo için topraklama yapar ve araç gövdesine bağlayınız..
 - Arka kameranız mevcutsa bağlantı uçlarına dikkat ediniz. Ana üniteye girecek olan uç işaretlenmiştir.
 - Montaj işlemi sonrası kameranıza enerji veriniz.
- Direkt akü kutup başlarından, araç kablolarını keserek enerji çekmeyiniz. Kesinlikle sigorta tablosunu kullanınız.**

Dikkat: Cihaza elektrik gelmediği durumlarda öncelikle araç kontağı kapalıyken kablo bağlantısı arasındaki güvenlik sigortasını kontrol ediniz.



DİKKAT ! Bağlantı; Kabloda işaretli ACC ve VCC (BAT) uçları ayrı ayrı açıklamadaki gibi, doğru noktalara bağlanmalıdır. Araç park edildiği ve kontak kapandığında ACC (KONTAK ENERJİ) ucunda enerji kesilecek ve VCC (DEVAMLIL ENERJİ) ucunda enerji beslemesi devam edecektir. Böylece cihaz aracın kırmızı kablodan gelen enerjinin kesildiğini tespiti ile park edildiğini anlar ve sarı kablodaki enerjiyi ölçerek , kamera yazılımındaki Enerji kesme (Cut of voltage) değerine düşene kadar kamerayı çalıştırır.

Voltaj bu değere düştüğünde kamerayı kapatarak aracın aküsünün boşalmasını engeller.

2 uç bir arada bağlanırsa kamera bu görevi yerine getiremez ve akü boşalır.

Araç tesisatındaki kabloları sıyrarak bağlantı yapmayınız. Muhakkak Araç Sigorta tablosunu kullanınız.