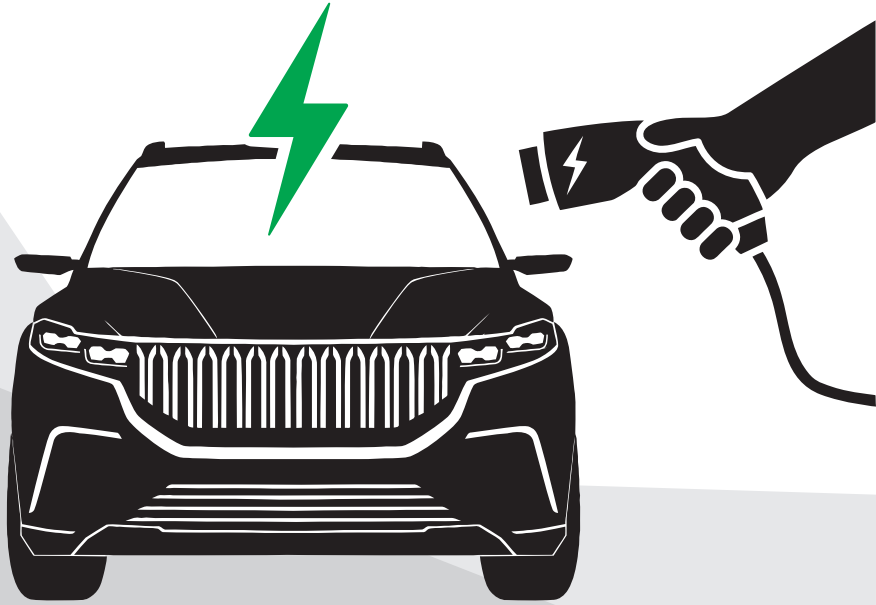


WiseCar®

ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI KULLANIM KILAVUZU



“the future is electric”

www.wisecar.com.tr

Doküman: V 1.1
Doküman No.:
Sayfa sayısı: 24

Müşteri servisi : <https://www.wisecar.com.tr>
Teknik geliştirme çerçevesindeki değişiklik yapma hakkımız saklıdır.
Bilgiler konusunda garanti verilmez. Tüm haklarımız saklıdır.

İÇİNDEKİLER

| | |
|--|----|
| 1. GİRİŞ | 4 |
| 1.1 Doküman Amacı..... | 4 |
| 1.2 Bu Doküman Hakkında Bilgiler | 4 |
| 1.2.1 Doküman İçeriği | 4 |
| 1.3 Koşullar..... | 4 |
| 1.4 Güvenlik Uyarılarının Gösterimi | 5 |
| 1.5 Garanti | 6 |
| 1.6 Amacına Uygun Kullanım..... | 7 |
| 2. EMNİYET BİLGİLERİ | 7 |
| 3. TESLİMAT KAPSAMI | 8 |
| 4. MONTAJ ve KURULUM BİLGİLERİ | 9 |
| 4.1 Kurulum Yeri Seçimi İle İlgili Genel Kriterler | 10 |
| 4.2 Gerilim Beslemesi..... | 11 |
| 4.3 Kablo Montajı | 11 |
| 5. İMHA ETME | 12 |
| 6. RFID KART OKUYUCU | 12 |
| 6.1 Rfid Kart Okuyucu Kullanımı | 12 |
| MODEL WT1 - WT3 | 13 |
| WT1-WT3 Şarj Cihazının Açıklaması | 14 |
| Led Göstergeler..... | 14 |
| WT1-WT3 Bağlantı ve Tesisatı..... | 15 |
| WT1-WT3 Kablo Tutucu ve Duvar Montajı | 16 |
| MODEL WTX1 - WTX3 | 17 |
| WTX1-WTX3 Şarj Cihazının Açıklaması | 18 |
| Led Göstergeler..... | 18 |
| WTX1-WTX3 Bağlantı ve Tesisatı..... | 19 |
| WTX1-WTX3 Kablo Tutucu ve Duvar Montajı | 20 |
| MODEL WT3 LCD | 21 |
| WT3 LCD Şarj Cihazının Açıklaması | 22 |
| WT3 LCD Duvar Montajı | 22 |
| WT3 LCD Mobil Uygulama..... | 22 |
| WT3 LCD Bağlantı ve Tesisatı | 23 |

1. GİRİŞ

Bu el kitabı Wisecar Home EV Charger cihazları için geçerlidir. Bu el kitabında resim ile gösterilen bileşenler örnek grafiklerdir. Resimler ve açıklamalar cihazın tipik bir modeli ile ilgilidir. Cihazınızın modelinde farklılıklar olabilir.

Şarj istasyonunu, fonksiyon geliştirmeleri ve ürün iyileştirmeleri içerdiği için her zaman en güncel yazılım durumunda tutmak önerilir.

1.1 Doküman Amacı

Bu doküman Wisecar EV Charger komple kurulumunu açıklar. Bu kılavuzdaki tüm talimatlar ve güvenlik bilgileri kesinlikle dikkate alınmalıdır!

1.2 Bu Doküman Hakkında Bilgiler

El kitabı ürünün bir parçasıdır. Tüm kullanım ömrü süresince saklanmalı ve gerekirse ürünün sonraki sahip veya kullanıcıya sunulmalıdır.

Bu el kitabında yer alan talimatlara kesinlikle uyulmalıdır. Aksi halde tehlike kaynakları oluşabilir ya da emniyet tertibatları etkisiz duruma getirilebilir. Bu el kitabında belirtilen güvenlik bilgilerinden bağımsız şekilde kullanım durumu ile ilgili olan geçerli güvenlik ve kaza önleme yönetmelikleri dikkate alınmalıdır.

1.2.1 Doküman İçeriği

- * Şarj istasyonunun açıklaması
- * Şarj istasyonunun montajı
- * Şarj istasyonunun elektrik kurulumu
- * Şarj istasyonunun ilk işleme alınması
- * Şarj istasyonunun onarıcı bakımı

1.3 Koşullar

Bu kılavuz aşağıdaki koşullara sahip kişiler için bilgiler içerir:

| Hedef grup | Bilgi ve beceri koşulları |
|-----------------|---|
| Elektrik uzmanı | <p>Teknik eğitim, bilgi ve deneyimiyle, ayrıca konuyla ilgili standartlar konusunda bilgi sahibi olan, meydana gelen çalışmaları değerlendirebilen ve olası tehlikeleri algılayabilen kişi.</p> <p>Aşağıdakiler hakkında bilgi:</p> <ul style="list-style-type: none">* Güncel geçerli güvenlik talimatları,* Şarj istasyonunun çalışma şekli,* Şarj istasyonunun göstergeleri ve kumanda elemanları,* Ağ tekniği temelleri,* Diyagnoz imkanları,* Sistematik hata analizi ve gidermesi,* Şarj istasyonundaki ayar imkanları. |

1.4 Güvenlik Uyarılarının Gösterimi

El kitabında çeşitli yerlerde olası tehlikelere karşı bilgiler ve uyarılar bulunmaktadır. Kullanılan sembollerin anlamları aşağıdadır:



TEHLİKE!

İlgili önlemler alınmadığı takdirde, ölüm ya da ağır yaralanma meydana geleceği anlamına gelir.



UYARI!

İlgili önlemler alınmadığı takdirde, ölüm ya da ağır yaralanma meydana gelebileceği anlamına gelir.



DİKKAT!

İlgili önlemler alınmadığı takdirde hafif bir yaralanma meydana gelebileceği anlamına gelir.



Dikkat

İlgili önlemler alınmadığı takdirde, maddi hasar meydana gelebileceği anlamına gelir.



ESD

Bu uyarıyla elektrostatik açıdan hassas yapı parçalarına dokunulmasının neden olacağı muhtemel sonuçlara dikkat çekilir.

Bilgi

Uygulama tavsiyeleri ve yararlı bilgiler işaretlenir. Tehlikeli veya zararlı bir fonksiyona karşı uyarıcı herhangi bir bilgi içermez.

1.5 Garanti



UYARI!

Elektrik çarpması veya yangın nedeniyle tehlike!

Ön parçanın anahtar ile kilidinin açılmasından sonra ürün emniyeti artık garanti edilemez.



Yasal garanti düzenlemeleri geçerlidir. Garanti süresi, malların alınmasından itibaren 2 yıldır.

Bir garanti talebinde bulunulması durumunda, müşteri kusur hakkında şikayette bulunmak için Wisecar'ı derhal yazılı olarak bilgilendirmelidir. Haklı bir kusur bildiriminde bulunulduğunda, Wisecar malı mümkün olan en kısa sürede iyileştirmek veya değiştirmek veya bunu düzenlemekle yükümlüdür. Ayıplı ürünün Wisecar'a iadesi (haklı olunması) halinde, yapılan masraflar Wisecar tarafından karşılanacaktır.

Garanti talebi durumunda, cihazın değiştirilmesi gerektiği anlaşılırsa, müşteri, iade sevkiyat tarihinden itibaren önceki cihazın mülkiyetinden feragat eder ve yeni cihaz aynı anda alıcının malı olur. Bu mülkiyet devri, iyi niyet göstergesi olarak bir cihazın garanti süresi dışında daha düşük koşullarda değiştirilmesi durumunda da geçerlidir. Garanti süresi içinde haklı olarak bildirilen bir kusur, kalıcı olarak kurulmuş bir şarj istasyonu ile ilgiliyse, Wisecar müşteriye yeni bir kutu gönderecek, ayrıca her durumda fatura şeklinde kanıt sunulmalıdır.

Onarımlar yalnızca üretici Wisecar tarafından yapılabilir. Wisecar tarafından yapılmayan onarımlar için, garanti kapsamında masrafların geri ödenmesi talep edilemez.

Hatalı kullanım/montaj ve ürünün alıcı tarafından zarar görmesi veya alıcıdan kaynaklanan diğer teknik kusurların oluşması durumunda yasal garanti sona erer. Bu durumda kargo ücreti alıcıya aittir.

Bu ürün, orijinal adaptörle çalıştırılmıyorsa veya üretici tarafından belirtilen amaçlar dışında kullanılıyorsa, ürün üzerinde herhangi bir değişiklik yapılması veya açılması durumunda da garanti sona erer.

1.6 Amacına Uygun Kullanım

Şarj istasyonu, elektrik işletimli araçların (örn. elektrikli arabaların) şarj edilmesi için öngörülmüştür. Farklı cihazların bağlantısına (örn. elektrikli aletler) izin verilmez.

Şarj istasyonu iç ve dış mekanlarda kullanım için uygundur. Şarj istasyonunun montajı dikey şekilde bir duvara veya bir kolona gerçekleştirilmelidir. Montaj için taban düz ve uygun şekilde bir taşıma kapasitesine sahip olmalıdır (örn. tuğla duvar, beton duvar). Şarj istasyonunun montajı ve bağlantısı konusunda ilgili yerel yönergeler dikkate alınmalıdır.

Cihazın amacına uygun kullanımı, cihazın geliştirilmiş olduğu ortam koşullarına mutlaka uyulmasını gerektirmektedir.

Şarj istasyonu geçerli güvenlik normları dikkate alınarak geliştirildi, üretildi, kontrol edildi ve belgelendirildi. Bu nedenle amacına uygun kullanımla ilgili yazılı talimatlara ve emniyet teknolojisiyle ilgili bilgilere uyulması halinde, bu üründen normalde maddi hasar veya insanların sağlığı açısından herhangi bir tehlike kaynaklanmaz.

Emniyet bilgilerine uyulmaması halinde hayati tehlikeye, yaralanmalara ve cihazda hasarlara yol açabilir!

Cihaz üreticisi bu sebeple doğacak taleplerle ilgili hiçbir mesuliyet kabul etmez!

2. EMNİYET BİLGİLERİ



UYARI! **Elektrik çarpması veya yangın nedeniyle tehlike!**



* Şarj istasyonunun montajı, ilk defa çalıştırılması, bakımı veya donanım iyileştirmesi ancak, mevcut standartları ve kurulum direktiflerini dikkate alma konusunda tam yetkili olup konuyla ilgili olarak eğitim almış uzman ve yetkili teknisyenler tarafından yapılabilir.

* Araçlar ya da yerel yönergeler tarafından ilaveten aşırı gerilim koruması talebi bulunabileceğini dikkate alın.

* Bazı ülkelerde ya da araç üreticileri tarafından kaçak akım koruma şalteri için farklı bir tetikleme karakteristiğinin talep edilebileceğini dikkate alın (tip B).

- * Hasarlı bir cihaz kurulmamalı ve kullanılmamalıdır.
- * Hasarlı bir şarj istasyonu derhal devre dışı bırakılmalı ve kalifiye ve yetkili bir elektrik uzmanı tarafından tekrar işleme alınmalı veya değiştirilmelidir.
- * Şarj istasyonunun onarımına izin verilmez ve sadece üretici tarafından gerçekleştirilebilir.
- * Şarj istasyonunda izin almaksızın değişiklik veya modifikasyon yapılmamalıdır.
- * Şarj istasyonundan işaretler (örn. emniyet sembolleri, uyarı bilgileri, hat işaretlemeleri...) çıkarılmamalıdır.
- * Asla arızalı, zarar görmüş veya kirli şarj soketleri kullanılmamalıdır.
- * Uzatma kablosu setleri kullanılması yasaktır.
- * Her türlü adaptörün kullanılması yasaktır.

1) Teknik eğitim, bilgi ve deneyimiyle, ayrıca konuyla ilgili standartlar konusunda bilgi sahibi olan, meydana gelen çalışmaları değerlendirebilen ve olası tehlikeleri algılayabilen kişiler.



Dikkat **Olası maddi hasar!**

- * Şarj istasyonunun bağlantı ve döşeme işlemi esnasında içine kirlerin (tel artıkları vs.) ulaşmaması için bağlantı alanında temizliğe dikkat edin.
- * Olası mevcut koruyucu folyolar ancak kablolar bağlandıktan sonra çıkarılabilir.
- * Şarj kablosunu kablodan değil, sadece soketten tutarak soket tutucusundan çekin.
- * Şarj kablosunda mekanik hasar oluşmamalı (bükülmüş, sıkıştırılmış veya ezilmiş) ve temas bölgesi ısı kaynağı, kir veya suyla temas etmemelidir.
- * Şarj istasyonunu kesinlikle aşındırıcı çözültü veya temizleme maddesiyle, aşındırıcı materyallerle, püskürtme suyuyla (bahçe hortumu, yüksek basınçlı temizleyici vs.) veya çok yoğun basınçla temizlemeyin.

3. TESLİMAT KAPSAMI

Aşağıdaki parçalar gönderi kapsamındadır:

Ana elemanlar

| Açıklama | WT1-WT3 | WTX1-WTX3 | WT3LCD |
|---------------------------------------|----------------|------------------|---------------|
| Şarj istasyonu | 1x | 1x | 1x |
| Kablo tutucu (şarj kablolu varyantta) | 1x | 1x | 1x |
| Kullanım kılavuzu | 1x | 1x | 1x |
| Silindir kilit için anahtar | 1x | - | - |
| Şarj İstasyonu Ayağı (Ayrıca Satılır) | - | - | - |
| RFID KART Okuyucu | opsiyonel | opsiyonel | opsiyonel |

4. MONTAJ VE KURULUM BİLGİLERİ

Şarj istasyonu dikey şekilde bir duvara veya bir kolona monte edilmelidir. Farklı zeminler için uygun sabitleme türünü son kullanıcı malzemeye göre seçmelidir.

Cihaz modeline göre veya özel malzemelerde yapıya uygun sabitleme malzemeleri hazır bulundurulmalıdır. Kurallara uygun şekilde **montaj kesinlikle gerekli olup üretici sorumluluğunda değildir.**



UYARI!

Elektrik çarpması veya yangın nedeniyle tehlike!

Boşluklu duvara monte etme durumunda duvarın taşıyıcı elemanına en az iki adet sabitleme civatası sabitlenmelidir. Diğer sabitleme civataları için özel boşluk duvar dübelleri kullanılmalıdır. Özellikle alt yapının yeterli taşıma kapasitesine dikkat edilmelidir.



Dikkat

Nem ve ıslaklık nedeniyle maddi hasar!

* Şarj istasyonunun montajı ve ilk defa çalıştırılması uygun bir ortamda gerçekleştirilmelidir. Şarj istasyonu işlem esnasında yağmur, kar ve kirliliğe karşı korunmalıdır. Dış alanda kurulum esnasında bağlantı alanı muhafazası yağmur, rüzgar, kar vs. durumunda açılmamalıdır.

* Şarj istasyonunun sadece dikey şekilde monte edilmesine izin verilir. Şarj istasyonu, montaj yüzeyine dik olarak kurulmalıdır. Eğime izin verilmez, aksi takdirde su tahliyesi mümkün olmaz ve bu cihaza zarar verir.

* Duvar/kolon ve şarj istasyonu arasındaki aralık silikonla yalıtılmamalıdır. Suyun şarj istasyonunun arkasından akıp gidebilmesi gerekir. Su tahliyesi mümkün olmadığına bu durum cihazın hasarlanmasına neden olur.

* Şarj istasyonu uzun süreli yüksek hava nemine maruz kalmamalıdır.

* Soğuk bir şarj istasyonu (örn. soğuk bir ortamda uzun bir taşımadan sonra) daha sıcak bir ortama getirilirse cihazda yoğuşma suyu oluşabilir. Yükleme istasyonunun sıcaklığı oda sıcaklığına uygun oluncaya kadar ve nem yeniden buharlaşınca kadar yükleme istasyonunun beslemeye yapılacak bağlantısı için beklenmelidir.

* Sadece duvara veya sütuna monte edilmesine izin verilir. Şarj istasyonunun arka tarafında yoğuşma suyunun dışarı çıkmasını sağlayan delikler bulunur. Bu deliklerden cihazın içine su kaçmaması için şarj istasyonu arka tarafındaki yüzeyin tamamının korunması gerekir.

* Şarj istasyonu her zaman tamamen ve usulüne uygun şekilde beraberinde teslim edilen kablo rakorlarıyla donatılmalıdır. Gerekli sızdırmazlığı sağlamak için gerekli olmayan açık kablo girişi delikleri kör vidalarla vidalanmalıdır.



Dikkat **Plastik gövdenin kırılma tehlikesi!**

- * Sabitlemek için gömme başlı civatalar kullanılmamalıdır.
- * Beraberinde teslim edilen pulların 4 adedi somunun altına yerleştirmek için kullanılmalıdır.
- * Sabitleme civataları aşırı güç kullanarak sıkılmamalıdır.
- * Montaj yüzeyi komple düz olmalıdır. Gövdenin bükülmesi önlenmelidir.

4.1 Kurulum Yeri Seçimi İle İlgili Genel Kriterler

Şarj istasyonu iç ve dış mekanlarda kullanım için tasarlanmıştır. Buna uygun olarak doğru kurulum şartları ve cihazın korunmasına yönelik şartlar kurulum yerinde temin edilmelidir.



Kurulum yeri seçiminde aşağıdaki kriterlere kesinlikle uyulmalıdır:

- * Geçerli yerel elektrik kurulum talimatlarını, yangın önleme tedbirlerini ve kaza önleme talimatlarını, ayrıca kurulum yerinde kaçış yollarını dikkate alın.
- * Şarj istasyonunun patlama riski olan yerlerde (patlayıcı çevre) kurulmasına izin verilmez.
- * Şarj istasyonu sadece sabit kullanımlar için kurulabilir.
- * Şarj istasyonunu kişilerin geçiş alanının hemen yakınında bulunmayacağı ve kimsenin kablolarla takılmayacağı ya da şarj kablosunun yayaların geçişini kaplamayacağı ya da kesişmeyeceği şekilde monte edin.
- * Şarj istasyonu amonyak ya da amonyak gazına maruz kalacağı yerlere monte edilmemelidir (örn. ahırlarda).
- * Montaj yüzeyi, mekanik yüklenmelere dayanması açısından yeteri kadar sağlam olmalıdır.
- * Şarj istasyonu aşağıya düşecek nesnelerin (örn. asılı merdivenler ya da araba lastikleri gibi) cihaza zarar verebileceği yerlere monte edilmemelidir.
- * Cihaza doğrudan su püskürtülmemelidir (örn. hemen yakınındaki manuel oto yıkama sistemleri, yüksek basınçlı temizleyiciler, bahçe hortumu vasıtasıyla).
- * Cihaz, örn. buzlanma, dolu ya da benzeri sebeplerden kaynaklanan hasarların önlenmesi amacıyla mümkün olduğu ölçüde doğrudan yağmura karşı korumalı şekilde monte edilmelidir.
- * Cihaz mümkün olduğu ölçüde doğrudan güneş ışınlarına karşı korumalı şekilde monte edilmelidir. Aksi takdirde, (örn. açık alandaki bir park alanında) uygun görülmeyen sıcaklık aşımı durumunda şarj akımı ayarı 16A olarak düşürülür. Devam eden süreçte şarj işleminin durdurulması da söz konusu olabilir.
- * İzin verilen çevre şartlarına dikkat ediniz ("teknik veriler"e bakın). Uluslararası geçerli kurulum standartlarını (örn. IEC 60364-1 ve IEC 60364-5-52) dikkate alın ve geçerli yerel kurulum standartlarına ve talimatlara uyun.

4.2 Gerilim Beslemesi

Gerilim beslemesi (besleme hattı) mevcut iç tesisata sabit şekilde bağlanmış biçimde kurulmuş olmalı ve geçerli yerel yasal belirlemelere uygun olmalıdır.

Şebeke ayırma şalteri

Şarj istasyonunun kendi şebeke şalteri yoktur. Besleme hattının kaçak akım sigortası, şebeke ayırma şalteri görevi görür.

RCD / Kaçak akım koruma şalteri

Tüm EV-Charger varyantlarda dahili bir sabit kaçak akım denetimi ≥ 6 mA bulunduğundan, tip A'ya sahip bir RCD kullanılmıştır. Kurulum esnasında RCD "kaskat bağlantısı" ve uygun bir devre koruma şalteri seçimi gibi noktalar dikkate alınmalıdır.

Devre koruma şalteri boyut ölçümü

Devre koruma şalteri boyut ölçümünde devre dolabındaki artan ortam sıcaklıklarını da dikkate alın! Bu durum yerine göre kullanımı yükseltmek yönünde şarj akımı ayarının azaltılmasını gerektirebilir.

Nominal akım, tip plakası verilerine uygun olarak istenen şarj gücü ve besleme hattı ile uyumlu şekilde belirlenmelidir.

Besleme hattı boyut ölçümü

Besleme hattı boyut ölçümünde olası azalma faktörlerini ve şarj istasyonu iç bağlantı alanında artan ortam sıcaklıklarını dikkate alın (besleme klemensleri sıcaklık değerine bakın)! Bu durum yerine göre hat kesitinde artışa ve besleme hattı ısı kararlılığının uyarlanmasına yol açabilir.

4.3 Kablo Montajı



Kablo montajı esnasında aşağıdaki noktalar dikkate alınmalıdır:

- * Kablo rakorunu sonradan tamamen vidalamak artık mümkün olmayacağından, siva üstü kablo montajı her zaman duvar montajından önce yapılmalıdır.
- * Besleme hattı yeterli şekilde kablo rakoruna (siva üstü kablo montajı) veya çift membranlı ağızlığa (siva altı kablo montajı) yerleştirilmelidir; böylece bağlantı alanındaki kablo kılıfı 1 görünür olur. Sızdırmazlığı sağlamak için kablo rakorunun çapının kablo çapına uygun olmasına dikkat edilmelidir. Doğru kablo rakoru (kablo montajı siva üstü) Çift membranlı ağızlık (kablo montajı siva altı)
- * Çift membranlı ağızlık temiz bir şekilde kablo kılıfında olmalıdır.
- * Sızdırmazlığın sağlanması için bağlantı kabloları çift membranlı ağızlıkların arasından ortadan, düz ve basınçsız şekilde geçmesi gerekir.
- * Besleme hattıyla boş borular veya tesisat borusu kablo rakorunda (üst) birlikte vidalanmamalı veya çift membranlı ağızlık (arka) arasından geçirilmemelidir.
- * Besleme hattı düzgün şekilde eğme yarı çaplarına uyularak (yakl. kablo çapı x 10) kablo rakoru arasından veya çift membranlı ağızlık arasından geçirilmelidir.

5. İMHA ETME



Dikkat

Elektrikli ve elektronik cihazların imha etme şartlarını dikkate alın!

* Üstü çizili çöp kovası sembolü elektrikli ve elektronik cihazların ve aksesuarlarının ev çöpünden ayrı olarak atığa ayrılması gerektiği anlamına gelir.



* Hammaddeler işletmelerine göre yeniden değerlendirilebilir. Eski cihazların yeniden değerlendirilmesi, maddesel olarak veya başka şekilde değerlendirilmesi sayesinde çevremizin korunmasına önemli bir katkı sağlamış olursunuz.

6. RFID KART OKUYUCU

6.1 Rfid Kart Okuyucu Kullanımı



Dikkat

Size verilen **MASTER CARD (WT3 LCD modelimizde MASTER CARD bulunmamaktadır.) kesinlikle kaybedilmemelidir. Güvenli bir yerde muhafaza edilmelidir.**

* Cihaz ile birlikte 1 asıl, 1 yedek ve 1'de Master Card verilmektedir.

Asıl ve Yedek kart cihazı çalıştırmak için kullanılır.

* Master Card cihazı çalıştırmamaktadır. Master Card'ın görevi cihaza eklenecek yedek kartları tanıtmak içindir.

* Kart tanıtımı için Master Card'ı cihaz üzerinde bulunan Wi-Fi işaretli alana tutunuz mavi ışığın yanmasını bekleyiniz. Mavi ışık yandığında tanıtmak istediğiniz kartları cihazın Wi-Fi işaretli alanına sıralı bir şekilde tanıtınız. Kart tanıtma işlemini bitirmek için Master Card'ı tekrar Wi-Fi işaretine tutunuz ve kırmızı ışığın yanmasını bekleyiniz. Böylelikle istediğiniz kadar kartı cihaza tanıtabilirsiniz.



Dikkat

Bu özellik Wi-Fi özelliği bulunan tüm şarj cihazlarımızda aynı şekilde yapılmaktadır.

MASTER CARD

WiseCar
CAR CHARGER
THE FUTURE IS ELECTRIC



© www.wisecarcharge.com

ASIL KART

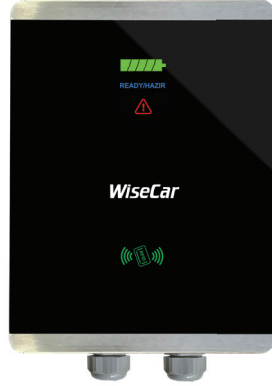


© www.wisecarcharge.com

YEDEK KART

WiseCar®

MODEL WT1 - WT3



CE

Teknik Özellikler

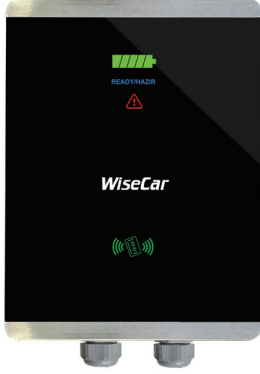
| ÖZELLİK | WT1 | WT3 |
|-------------------|---|---|
| AC GÜÇ | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| BESLEME VOLTAJI | AC230V | AC400V |
| AKIM | 10-32A | |
| MAKS. GÜÇ | 7,4 kW | 22 kW |
| FREKANS | 50-60Hz | |
| KABLO UZUNLUĞU | 5m | |
| KABLO | 3x6mm ² + 1x0,5mm ² | 5x6mm ² + 1x0,5mm ² |
| AĞIRLIK | 4,6 KG | 5,5 KG |
| IP SEVİYESİ | IP55 | |
| ÇALIŞMA SICAKLIĞI | 25 °C / 40 °C | |
| SOĞUTMA | DOĞAL | |
| RENK | BEYAZ veya SİYAH | |
| SOKET TİPİ | TİP 2 | |
| MONTAJ ŞEKLİ | DUVAR veya STAND | |

WT1 - WT3 ŞARJ CİHAZININ AÇIKLAMASI

Bilgi

Şarj istasyonu modeline göre şarj kovanı veya şarj kablosu gösterilen biçimden farklı olabilir.

Ön Görünüm



Arka Görünüm



LED GÖSTERGELER

| | | WT1-WT3 |
|---|------------------|---|
| READY / HAZIR | Yanıp Sönen Işık | Şarj soketinin araca bağlanması bekleniyor. |
| READY / HAZIR | Sabit Işık | Şarj soketi araca bağlı. Araç şarja başlamaya hazır. |
|  | Hareketli Işık | Şarj işlemi devam ediyor. |
|  | Sabit Işık | Şarj hatası veya mekanik arıza. Sigorta kutusundan yeniden başlatmayı deneyin. Sorun devam ederse, teknik destek birimine başvurun. |

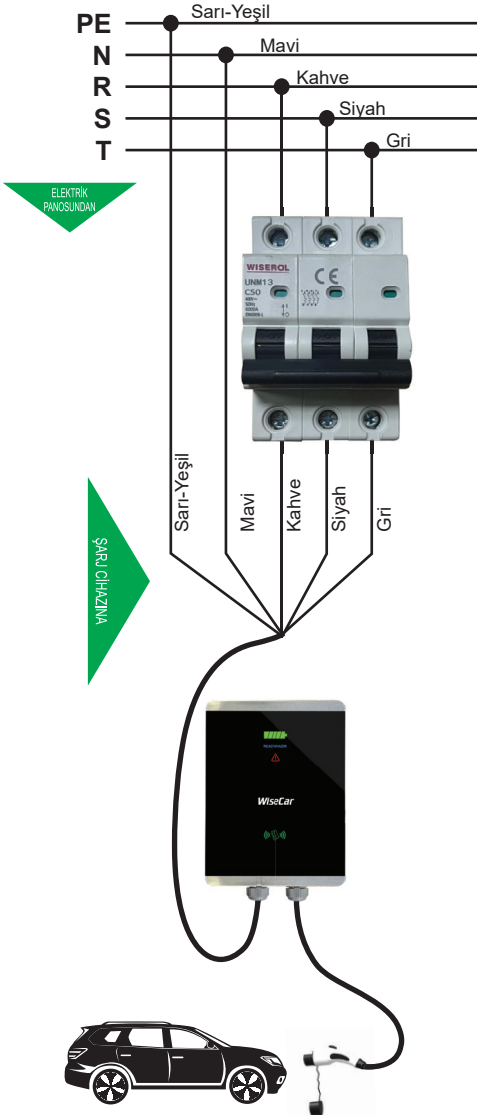
LED gösterge şarj istasyonunun güncel işletim durumu hakkında bilgi verir. 4 segmentten oluşur, bunlar birlikte ya da ayrı ayrı yanabilir veya yanıp sönebilir. LED gösterge sadece devreye alınmış akım beslemesinde görünür.

WT1 - WT3 BAĞLANTI VE TESİSATI

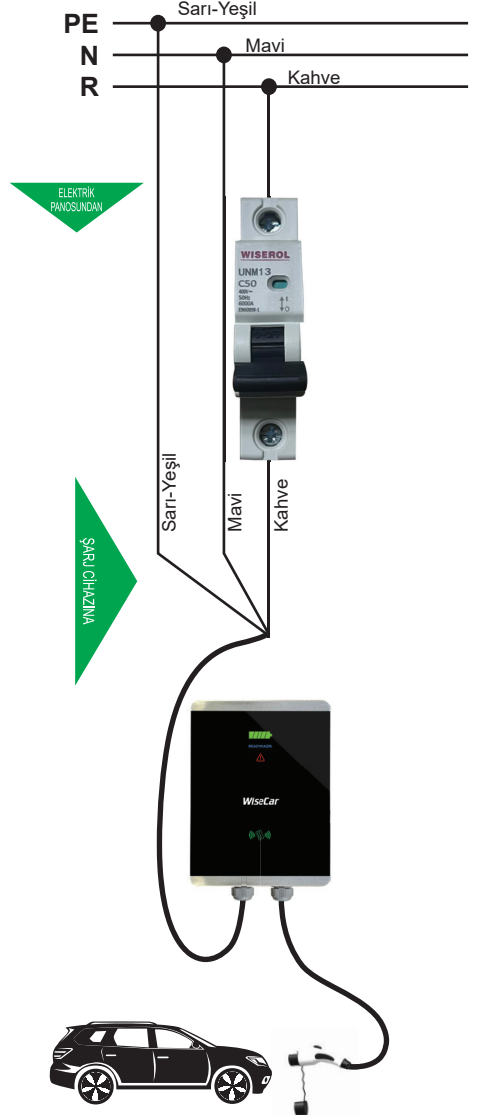
Bağlantı Genel Görünüşü

Elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumu, devreye alınması, bakımı ve yenilenmesi, mevcut standartlara ve yerel montaj yönetmeliklerine uymaktan sorumlu olan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Aşağıdaki bağlantı şemasına göre C-50A otomatik sigortası elektrik panosu ile şarj cihazı arasına mutlaka bağlanmalıdır.

TN/TT 3-Faz 22 kW (400V)

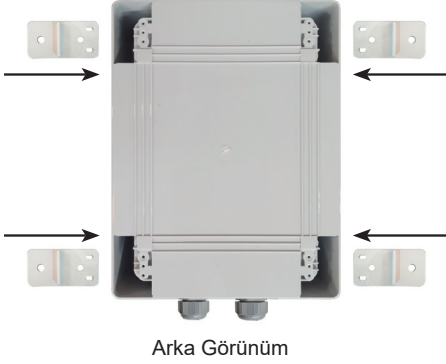


TN/TT 1-Faz 7,4 kW (220V)

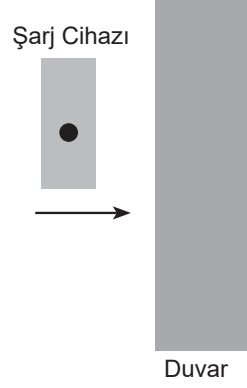


WT1 - WT3 KABLO TUTUCU ve DUVAR MONTAJI

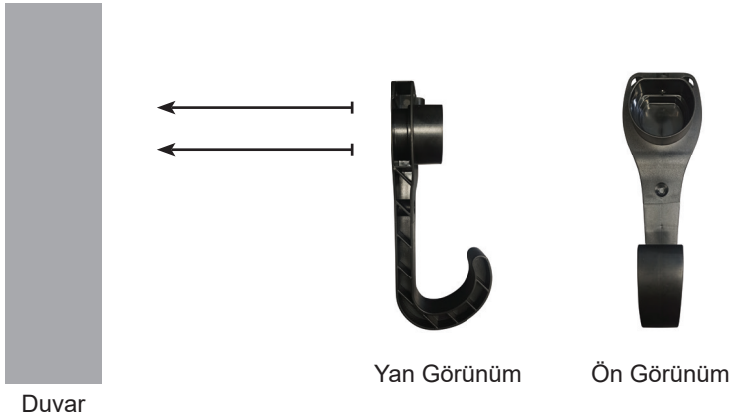
1- Duvar montaj aparatlarını önce birlikte gönderilen vidalar ile cihaza montaj ediniz.



2- Şarj cihazını duvara birlikte gönderilen vidalar ile duvara montaj ediniz.



3- Kablo tutucuyu (Kablo Askı Aparatı) birlikte gönderilen vidalar ile duvara sabitleyiniz.



WiseCar®

MODEL WTX1 - WTX3



CE

Teknik Özellikler

| ÖZELLİK | WTX1 | WTX3 |
|-------------------|---|---|
| AC GÜÇ | 1P+N+PE | 3P+N+PE |
| BESLEME VOLTAJI | AC230V | AC400V |
| AKIM | 10-32A | |
| MAKS. GÜÇ | 7,4 kW | 22 kW |
| FREKANS | 50-60Hz | |
| KABLO UZUNLUĞU | 5m | |
| KABLO | 3x6mm ² + 1x0,5mm ² | 5x6mm ² + 1x0,5mm ² |
| AĞIRLIK | 4,0 KG | 4,5 KG |
| IP SEVİYESİ | IP65 | |
| ÇALIŞMA SICAKLIĞI | 25 °C / 40 °C | |
| SOĞUTMA | DOĞAL | |
| RENK | GÜMÜŞ GRİ - SİYAH | |
| SOKET TİPİ | TİP 2 | |
| MONTAJ ŞEKLİ | DUVAR veya STAND | |

WTX1 - WTX3 ŞARJ CİHAZININ AÇIKLAMASI

Bilgi

Şarj istasyonu modeline göre şarj kovani veya şarj kablosu gösterilen biçimden farklı olabilir.

Ön Görünüm



Arka Görünüm



LED GÖSTERGELER

| | | WTX1 - WTX3 |
|----------------|------------------|---|
| MAVİ | Yanıp Sönen Işık | Şarj soketinin araca bağlanması bekleniyor. |
| MAVİ | Sabit Işık | Şarj soketi araca bağlı. Araç şarja başlamaya hazır. |
| YEŞİL | Sabit Işık | Şarj işlemi devam ediyor. |
| YEŞİL | Yanıp Sönen Işık | Şarj işlemi tamamlandı. |
| KIRMIZI | Sabit Işık | Şarj hatası veya mekanik arıza. Sigorta kutusundan yeniden başlatmayı deneyin. Sorun devam ederse, teknik destek birimine başvurun. |

LED gösterge şarj istasyonunun güncel işletim durumu hakkında bilgi verir.

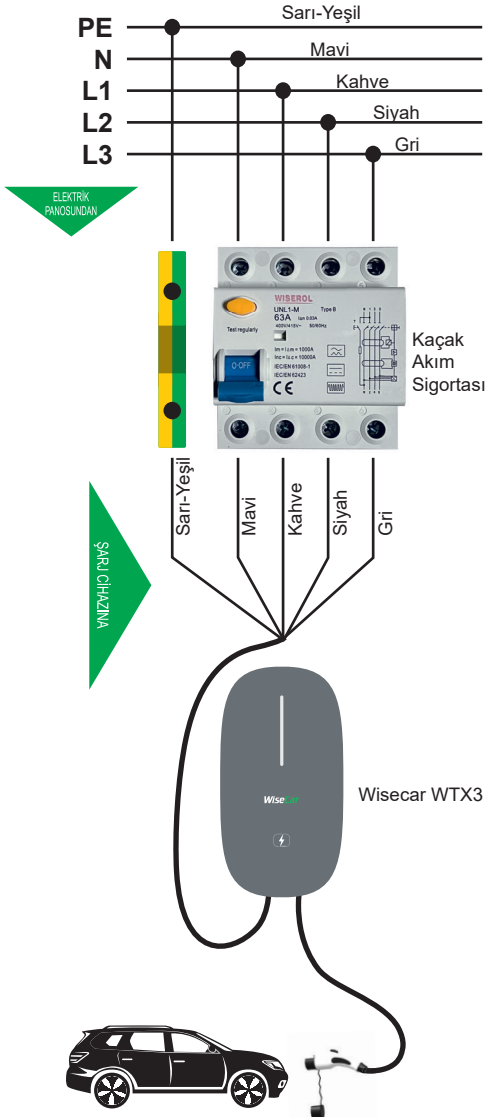
4 segmentten oluşur, bunlar birlikte ya da ayrı ayrı yanabilir veya yanıp sönebilir. LED gösterge sadece devreye alınmış akım beslemesinde görünür.

WTX1 - WTX3 BAĞLANTI VE TESİSATI

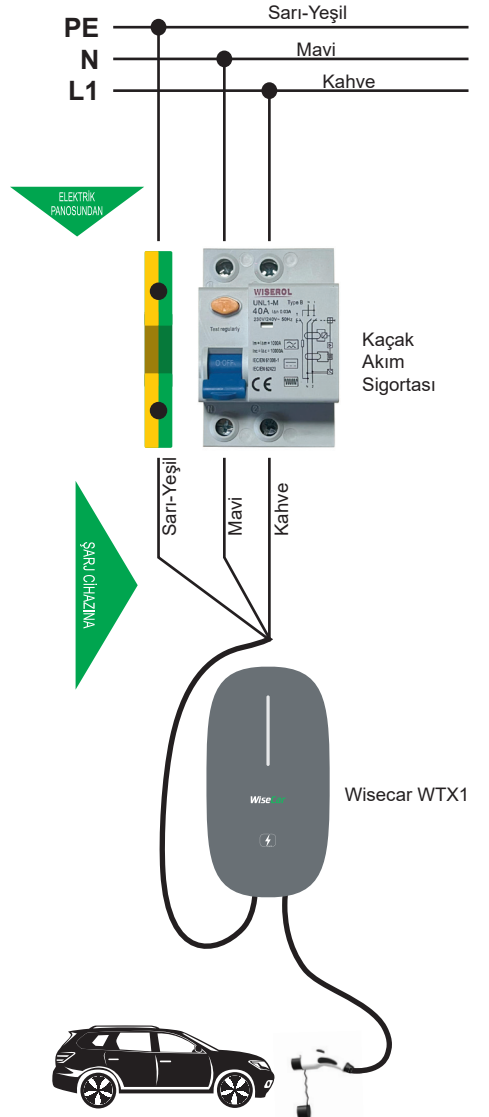
Bağlantı Genel Görünüşü

Elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumu, devreye alınması, bakımı ve yenilenmesi, mevcut standartlara ve yerel montaj yönetmeliklerine uymaktan sorumlu olan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Aşağıdaki bağlantı şemasına göre 25A-30mA kaçak akım sigortası elektrik panosu ile şarj cihazı arasına mutlaka bağlanmalıdır.

TN/TT 3-Faz 22 kW (400V)



TN/TT 1-Faz 7,4 kW (220V)

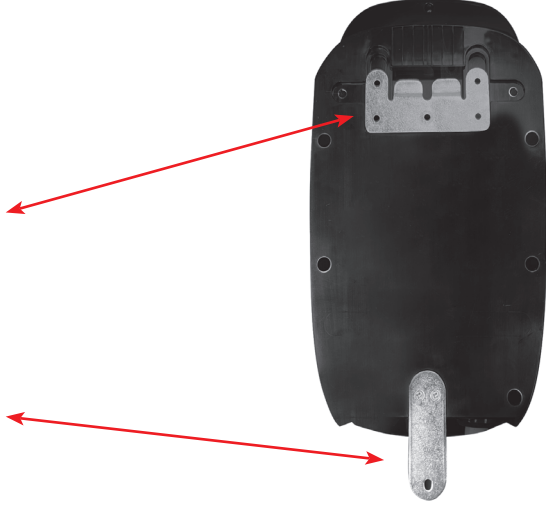


WTX1 - WTX3 KABLO TUTUCU ve DUVAR MONTAJI

1. Cihaz Askı Aparatını
Duvara Sabitleyiniz.



2. WTX Cihazını askı
aparatına asınız.

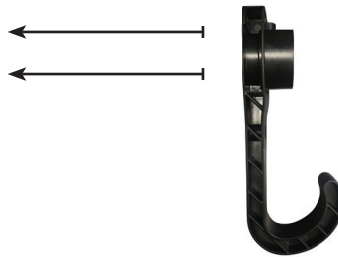


3. Sabitleme aparatını
duvara vidalayınız.

4- Kablo tutucuyu birlikte gönderilen vidalar ile duvara sabitleyiniz.



Duvar



Yan Görünüm



Ön Görünüm

MODEL WT3 LCD



Teknik Özellikler

| ÖZELLİK | WT3 LCD |
|-------------------|---|
| AC GÜÇ | 3P+N+PE |
| BESLEME VOLTAJI | AC400V |
| AKIM | 10-32A |
| MAKS. GÜÇ | 22 kW |
| FREKANS | 50-60Hz |
| KABLO UZUNLUĞU | 5m |
| KABLO | 5x6mm ² + 1x0,5mm ² |
| AĞIRLIK | 5,0 KG |
| IP SEVİYESİ | IP65 |
| ÇALIŞMA SICAKLIĞI | 25 °C / 40 °C |
| SOĞUTMA | DOĞAL |
| RENK | SİYAH - BEYAZ |
| SOKET TİPİ | TİP 2 |
| MONTAJ ŞEKLİ | DUVAR veya STAND |

WT3 LCD ŞARJ CİHAZININ AÇIKLAMASI

Bilgi

Şarj istasyonu modeline göre şarj kovanı veya şarj kablosu gösterilen biçimden farklı olabilir.



Ön Görünüm



Arka Görünüm

WT3 LCD DUVAR MONTAJI

Bilgi

Parça1'i cihaza vidalayınız. Parça 2 yi duvara vidalayınız.

Parça - 1



Bu parçanın arkası cihaza temas etmelidir.

Parça - 2



Bu parçanın arkası duvara temas etmelidir.

WT3 LCD MOBİL UYGULAMA

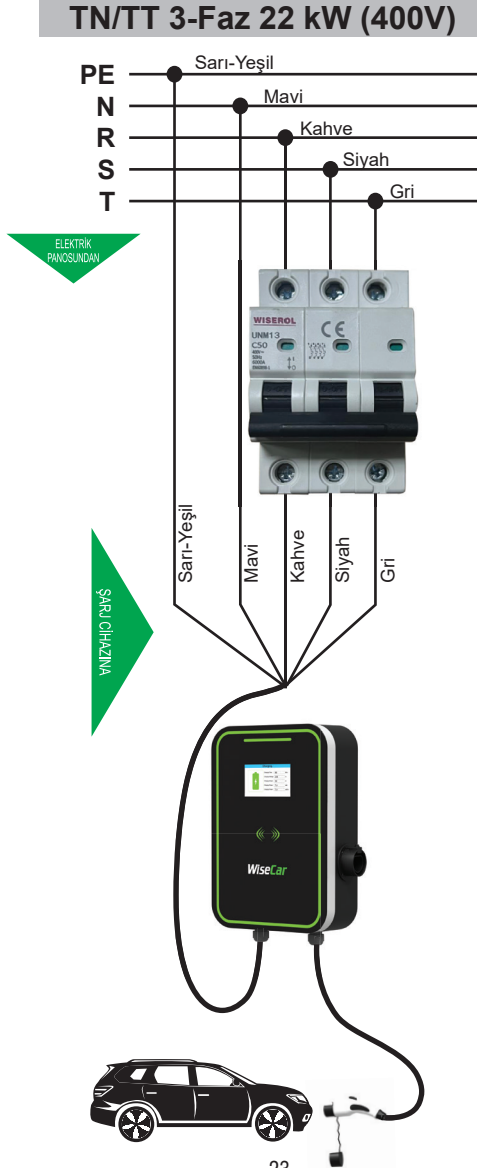
Bilgi

Mobil Uygulamayı cihaz içerisinde gönderilen QR Kodu telefonunuzdan taratarak ulaşabilirsiniz.

WT3 LCD BAĞLANTI VE TESİSATI

Bağlantı Genel Görünüşü

Elektrikli araç şarj ünitesinin kurulumu, devreye alınması, bakımı ve yenilenmesi, mevcut standartlara ve yerel montaj yönetmeliklerine uymaktan sorumlu olan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir. Aşağıdaki bağlantı şemasına göre C-50 Otomatik sigortası elektrik panosu ile şarj cihazı arasına mutlaka bağlanmalıdır.



WiseCar®

 **FABRİKA / FACTORY**

Organize Sanayi Bölgesi 8. Cadde
No:71 Kayseri / TÜRKİYE

TEL : +90 352 322 30 00 - 01 02 03

 **SATIŞ OFİSİ / SALES OFFICE**

Yukarı Dudullu Şenol Sk. No: 16 PK: 34775
Ümraniye / İstanbul / TÜRKİYE

TEL: +90 216 365 00 33

 **WISEDEC LLC / SALES OFFICE**

8051 N. TAMiami TRAIL SUITE E6
SARASOTA, FLORIDA, US 34243

TEL: +1 (213) 800-9062

Türkiye'nin Her Yerinden

444 999 1

www.wisecar.com.tr