



ZBS ÇİFT KOMPENANTLI YOL ÇİZGİ BOYASI

TANIM

Metil metakrilat reçine esaslı, çift bileşenli, dayanımı yüksek, ultraviyole ışınlarına karşı koruyucu ve katalizör katılmasıyla hazır duruma gelen soğuk uygulama Yol çizgi boyasıdır.

KULLANIM ALANI ve ÖZELLİKLERİ

Çok uzun ömürlü, uygulandığı yüzeye çok iyi tutunur. Çabuk kurur. Uygulamadan 1 saat sonra zemin kullanıma hazırdır. UV ışınlarından ve diğer atmosfer şartlarından, kir, toz, egzoz, yağdan etkilenmez. Alt yüzey ile beraber çalışmasını sağlayan termoplastik esneme kabiliyetine sahiptir. Soğuk uygulama boyası olduğu için, sıcak uygulama boyasında tatbikat esnasında olabilecek tehlikeler bulunmaz. Gece görünüm özelliğine sahiptir. Asfalt, beton, yüzey sertleştirici, mozaik, vb. yüzeylerde rahatlıkla kullanılır. Özellikle ağır yük ve trafiğe sahip alanlar için çok idealdir. Çizgi, ok, yaya geçidi, harf ve sayı uygulamaları rahatlıkla yapılabilir. Şehir içi ve dışı yollar, Endüstriyel alanlarda, imalathane ve depolarda, Havaalanlarında ve tersanelerde, Askeri alanlarda, Otoparklarda, Sitelerde, Köprülerde, Alışveriş merkezlerinde kullanılmaktadır.

İki komponentli yol çizgi boya trafik sirkülasyonunun yoğun olduğu yerlerde uyarı ve hız kesici amaçlı olarak kullanılabilir. "Profil Atlama" olarak isimlendirilen sistemde iki komponentli boya özel aparatlar yardımıyla yola tatbik edilir. Şekli itibarıyla araçlar üzerinden geçtiğinde araçta hafif sarsılma meydana getirerek ve lastiklerden ses çıkmasına yol açarak sürücüyü uyarır. Bu şekilde araç sürücüsü hızını düşürerek daha güvenli bir sürüş sağlar. Profil atlama daha çok yavaşlanması gereken kavşaklardan önce, banket ve ofset çizgilerinde uyarı amaçlı kullanılır. İki komponentli boya yardımı ile uygulanan diğer bir sistem de "Hız Kesici" lerdir. Hız kesiciler yol boyunca sürüş yönüne dik olarak uygulanırlar ve girintili çıkıntılı yüzeyi sayesinde profil atlama ile aynı şekilde sürücüyü uyarırlar. Fakat çıkardığı ses ve sarsma etkisi daha hafiftir. Profil atlamadan farklı olarak, tehlikeli virajlara yaklaşmadan önce uyarı amaçlı olarak kullanılırlar.

UYGULAMA ŞEKLİ

Uygulama yapılacak yüzeydeki tüm kir, yağ temizlenerek, yüzey; temiz, tozsuz ve kuru hale getirilmelidir.

Uygulama alanı iyi havalandırmaya sahip olmalıdır. Uygulanacak yüzey uygulama esnasında kuru, temiz ve sağlam olmalıdır. Çift Komp. Yol Çizgi Boyası, şablonlar yere yerleştirdikten sonra, bir kova içerisinde düşük hızda bir mikser ile yaklaşık 3 dakika homojen bir şekilde, ortalama % 2 oranında Herter sertleştirici ile karıştırılıp, bekletilmeden şablonlu alana dökülür. Mala ile self-leveling bir şekilde yayılır. Boya kurumadan, cam tozu yere uygulanmış boya üzerine atılır.Çok sıcak havalarda güneş altında tatbikat yapılmamalıdır. Akşam saati veya sabah uygulama yapılması gerekmektedir.

Herter Sertleştirici Kullanım Oranları:

Sıcaklık (°C)	Herter Kullanım Oranı (% gr.)	Kullanma Süresi (Dakika)	Kuruma Süresi(Dakika)
+10	3	14	45
+20	2	10	30
+30	0,5	12	30
+40	0,2	11	28

FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLERİ

Renk	: Beyaz, Sarı	
Kuruma Zamanı	: 20°C sıcaklıkta, % 50 bağıl nem oranında, Sert Kuruması	: 30-45 dakikadır.
Uygulama Araçları	: Özel yol çizgi makinesi	
Sarfiyat I	: 2-3 mm kalınlığında uygulandığında sarfiyatı 5-6 kg/m ² dir.	
Ambalaj Şekli	: 20 Kg / Teneke Kova	