

**GENPOWER**<sup>®</sup>  
GENERATOR

**BENZİNLİ JENERATÖR**  
**BAKIM VE KULLANMA KILAVUZU**  
**GBG SERİSİ**



Bu kitap jeneratörünüzün çalıştırılması, bakımının yapılması, genel kullanımının hatasız ve eksiksiz olarak gerçekleşmesini ve dolayısıyla jeneratörünüzden uzun yıllar yararlanabilmenizi sağlamak için hazırlanmıştır.

Jeneratörünüzden iyi bir performans almak ve uzun yıllar istifade etmek istiyorsanız özellikle "Çalıştırmaya Başlamadan Önce" ve "Bakım Kısmı" nda açıklanan işlemleri tam olarak yapmanız gerekmektedir.

Jeneratörünüzün bütün ayar ve tamirlerini ehliyetsiz kişilere yaptırmayınız. Aksi halde yetkisiz ellerdeki tamirat sizi mağdur duruma düşürecek ve gerekenden daha fazla pahalıya mal olacaktır.

Jeneratörünüze bakım yapıyorken orijinal GENPOWER parçaları kullanın. GENPOWER yetkili Servisleri bu tür parça stokuna sahiptir. Orijinal parçaların kullanımı jeneratörünüzün dizaynı ile tam uyum sağlar. Sahte parçaların kullanımı, kişisel kazalar da dahil risk taşır. Orijinal yedek parça için servislerimize başvurun.

Bakım zamanlarında yetkili servislerimizin hizmetinizde olduğunu asla unutmayın. Size en yakın güncel Genpower Yetkili Servislerine [www.genpower.com.tr](http://www.genpower.com.tr) adresimizden ulaşabilirsiniz.

Bu kitapta belirtilen genel prensipleri dikkatle okuyunuz ve hatırda tutunuz.

Mamulümüzü satın aldığınız için teşekkür eder, uzun yıllar kullanmanızı dileriz.

## **GARANTİ**

Garanti belgesini eksiksiz doldurarak bize ulaşmasını sağlayınız.

Jeneratörünüzün üretiminin her aşamasında proses kontrolü, testi ve final kontrolü titizlikle yapılmıştır. Jeneratörünüz bu kitapta ve Garanti belgesinde belirtilen koşullara uygun kullanımı halinde 2 (iki) yıl süre ile garanti edilmiştir.


Ürünün kullanım ömrü 10 (on) yıldır.

Yetkili servislerimiz dışında yapılan tamiratlar, Üretici firma onayı alınmadan yapılan herhangi bir değişiklikten veya Orijinal olmayan parçaların kullanılmasından kaynaklanacak onarım veya parça değişiklikleri garanti kapsamı dışında kalır.

Arızalı jeneratörün devre dışı kalması sonucunda oluşan iş ve zaman kaybından meydana gelecek zararlar ile, jeneratörün çalışma yerinden sökülüp taşınması ve yetkili servisler dışında yapılan her türlü onarım garanti kapsamı dışındadır.

Jeneratörünüzü çalıştırmadan önce "Kullanma ve Bakım Talimatını" dikkatlice okumanızı, uyarı ve ikazlara uygun hareket etmenizi tavsiye ederiz.

## EMNİYET İÇİN

MOTORU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE "KULLANMA VE BAKIM TALİMATINI" OKUYUN BU SEMBOLÜN ANLAMI "İKAZ" VEYA "DİKKATTİR".  ÖLÜM, KİŞİSEL SAKATLIK VE/VEYA (MALİ) HASAR, KULLANMA TALİMATI DİKKATLİCE UYGULANMADIĞINDA MEYDANA GELEBİLİR.

Aldığınız jeneratörün kullanım amacınıza uygun seçilip seçilmediğinden emin olunuz. (Yetkili satıcı ile görüşmede gereken tüm bilgileri sağladıktan sonra jeneratör seçimi yapınız.) Yük cinsi, yük miktarı, yüklerde eş zamanlılık, kullanma amacınız, kullanım yeri vb. Bilgiler jeneratör seçiminde önemli faktörlerdir.

### İKAZ: BUNLARI YAPMA

Emniyet tedbirleri önce kullanıcı sonra mamul açısından çok önemlidir. Bunları şöyle sıralayabiliriz.

- 1- Kapalı alanda motoru çalıştırma. Egzoz gazları karbon monoksit içerdiği gibi kokusuz ve öldürücüdür.
- 2- El ve ayaklarınızı hareket eden veya dönen bölümlere sokmayınız.
- 3- Benzini, açık alev veya soba, ocak, şofben gibi aletler veya kıvılcım yapan araçlar yanında saklamayın, dökmeyin veya kullanmayın.
- 4- İyi havalandırılmamış oda gibi yerlerde yakıt doldurmayın. Bu işlemi açık alanda yapın.
- 5- Motor çalışırken benzin ikmali yapmayın. Benzin deposunu doldurmadan önce 20 dakika motorun soğuması için bekleyin. Yakıtı, emniyetli kaplarda muhafaza edin.
- 6- Motor çalışırken yakıt depo kapağını çıkarmayın.

- 7- Benzin kokusu veya diğer patlayıcı koşulların varlığında motoru çalıştırmayın.
- 8- Benzin taşıyor veya damlatıyorsa motoru çalıştırmayın. Jeneratörü akıntıdan uzaklaştırın ve benzin buharlaşıncaya kadar ateşlemeyi engelleyin.
- 9- Depoda benzin ile jeneratörü bir yerden bir yere taşımayın.
- 10- Benzin doldururken sigara içmeyin.
- 11- Motoru aşırı hızda çalıştırmayın. Bu kazalara yol açabilir.
- 12- Gaz kolu yaylarına, bağlantılarına veya hızı artıracak parçalara dokunmayınız.
- 13- Üretici firma tarafından seçilmiş motor hızlarını değiştirmeyin.
- 14- Kıvılcımı (ateşlemeyi), buji veya buji kablosunu çıkarak kontrol etmeyin. Bu iş için bir test aleti kullanın.
- 15- Bujiyi çıkarak krank şaftı çevirmeyin (alıştırmayın). Motor boğulmuşsa gaz kolunu "FAST" (hızlı) pozisyonuna getirerek çalıştırın.
- 16- Volana, çalışırken sert bir cisimle vurmayın volan kırılabilir. Servis için doğru alet kullanın.
- 17- Motoru susturucusuz çalıştırmayın. Sık sık kontrol edin, gerekiyorsa değiştirin. Eğer susturucu deflektr varsa, periyodik olarak kontrol edin, gerekiyorsa doğru deflektrle değiştirin.
- 18- Susturucu çevresinde yanıcı malzemelerin bulunduğu ortamda motoru çalıştırmayın.
- 19- Susturucuya kıvılcım tutucu takılmamış jeneratörleri orman, koru ve imenlik kaplı ortamlarda kullanmayın. Kullanıcı tarafından kıvılcım tutucu etkili çalışma için bakım yapılmalıdır.
- 20- Sıcak susturucuya, silindire veya soğutma kanatlarına, yanmalara sebep olacağından dokunmayın.
- 21- Motoru hava temizleyicisi, hava temizleyicisi kapağı takılı değilken ve/veya karbüratör hava emiş kapağı, (Sno/Gard motorlarda) alıştırmayınız.

## İKAZ: BUNLARI YAP

- 1- Kaza / yanlışlıkla çalışmayı önlemek için, jeneratörün bakımını yaparken buji kablosunu çıkarın. Eğer jeneratörünüz akümülatörlü sistem ise (E,ME ve TE serisi jeneratörler) akümülatörün negatif (eksi) kutup başını çıkarın.
- 2- Jeneratörünüz akümülatör startlı ise akümülatör bakımını ve temizliğini ihmal etmeyiniz. Akümülatörü özellikle şarj esnasında kıvılcımdan uzak tutunuz. Akümülatör asidi yakıcıdır. Özellikle deri ve göz için tehlikelidir.
- 3- Elektrik devresinde tamir gerektiğinde önce akümülatör kutup başlarına bağlı kabloları ayırın.
- 4- Motor hızını etkileyebileceğinden silindir soğuma kanatçıklarını ve hız regülatör parçalarını temizleyin.
- 5- Starter ipini, direnç hissedinceye kadar yavaşça çekin. Ardından geri tepmeyi ve kolu el yaralanmalarını önlemek için hızla çekin. Çalıştırıcının arkasında etrafında kimse olmamasına emniyet açısından dikkat ediniz.
- 6- Susturucuyu periyodik ve tam olarak çalıştığından emin olmak için kontrol edin. Eskimiş akan susturucu tamir edilmeli veya değiştirilmelidir.
- 7- Taze benzin kullanın. Bayat yakıt karbüratörde sakızlanmaya ve akıntıya sebep olabilir.
- 8- Yakıt bağlantılarını ve contaları çatlama ve akıntıya karşı kontrol edin. Gerekliyse yenileyin.
- 9- Akü startlı jeneratörün çalışmadığı zamanlar kaza ile çalışmasını önlemek için kontak anahtarını mutlaka yerinden çıkarınız.
- 10- Jeneratörü çalıştırmadığınız zaman yakıt musluğunu mutlaka kapalı tutunuz.

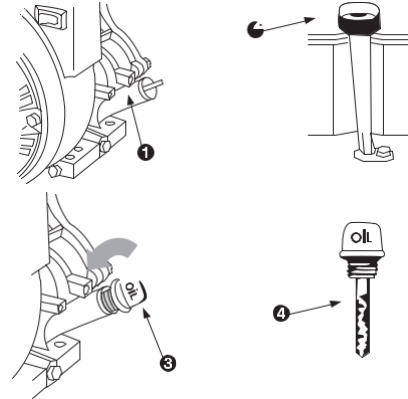
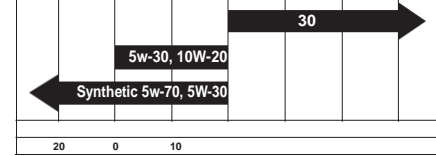
## ÇALIŞTIRMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE

Yüksek kaliteli SE, SF, SD veya SC olarak sınıflandırılan deterjanlı yağlardan kullanmanızı tavsiye edilir. Deterjanlı yağlar motoru temiz tuttuğu gibi, sakızlanmayı ve tortuyu önler. Tavsiye edilen yağa hiç bir şey katılmamalıdır. Kullanılan yağlama yağının viskozitesi motorun çalıştığı ortam sıcaklığı aralığına uygun olarak seçilmelidir (Şekil-I,III-2).

## KRANK YUVASININ YAĞ İLE DOLDURULMASI:

**DİKKAT!** Jeneratörünüz yağsız sevk edilmiştir. Kullanmadan önce mutlaka yağını doldurunuz. Yağlı olarak sevk etmeyiniz.

Jeneratörü düz bir zemine koyun. Yağ depo ağzı çevresini temizleyin. Yağ doldurma tapasını veya çubuğunu çıkarın. Yağı yavaşça boşaltın. Yağ tapası varsa taşma noktasına kadar, yağ çubuğu varsa, çubuktaki FULL noktasına kadar doldurun. Gereğinden fazla doldurmayınız. Yağ tapasını veya çubuğunu yerine koyunuz





## YAĞ SEVİYESİNİN KONTROLÜ:

Jeneratörü düz bir zemine koyun. Motor yağ tapalı ise Şekil-III-2 gibi kontrol edin. Motor yağ çubuklu ise, yağ çubuğunu çıkarın ve temiz bir bezle silin. Çubuğu yerine tekrar yerleştirin. Yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar çıkarın. Motor çalışırken yağ çubuğu yuvasına iyice oturmalıdır.

## YAKIT İÇİN TAVSİYELER:

Motorunuz otomotiv için kullanılan tüm benzinlerle verimli bir şekilde çalışır. En az 77 oktanlı benzin kullanılması önerilir. Yakıtta yağ karıştırmayınız.

Temiz, taze ve kurşunsuz benzin kullanınız. 30 günlük sürede kullanılacak miktarlarda yakıt alınız. Bu, yakıt tazeliğini ve mevsimine göre gerekli yakıt viskozitesini garanti eder. Kurşunsuz benzin bulunamadığında, kurşunlu benzin kullanılabilir. Kurşunsuz benzin yanma artıklarını azalttığı için sübap ömrünü uzatır.

NOT: Gazolin gibi alkol içeren benzin kullanmayınız. Eğer yakıtla birlikte alkol kullanılacaksa, benzin %10'dan fazla etanol içermemelidir ve motor kullanılmadığı zaman boşaltılmalıdır.

Motor çalışırken yakıt kapağını açmayınız. Depoyu taşma noktasına kadar doldurmayınız. Depo alanını yaklaşık 5 mm.sini yakıt genleşmesi için bırakınız.

## İYİ BİR ÇALIŞTIRMA İÇİN TAVSİYELER:

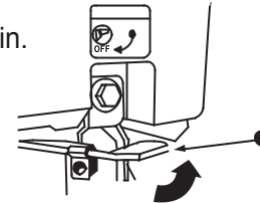
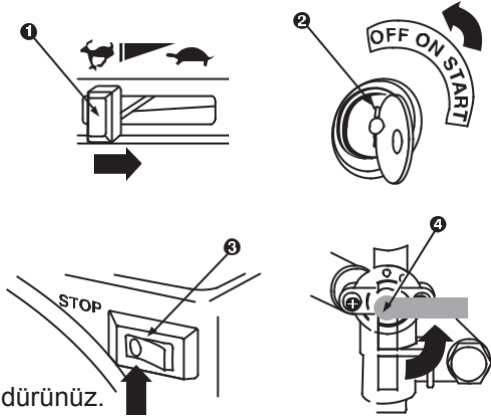
- 1- Jeneratör motorunu, yağ ve yakıt ile doldururken, muhafaza ederken ve çalıştırırken düz pozisyonda tutun
- 2- Basınçlı çalıştırma sıvısı kullanmayın.
- 3- Sıcaklığa uygun yağ kullanınız.
- 4- Düşük yağ seviyesi ile motoru çalıştırmayın.
- 5- Jeneratörü yüksüz durumda (boşta) çalıştırın.
- 6- Taze yakıt kullanın.
- 7- Sıcak bir akü soğuk aküden daha çok çalıştırma kapasitesine sahiptir.
- 8- Motor soğuk ise mutlaka jikle tam ayarlayın.
- 9- Sıcak motor, soğuk motordan daha az jikle gerektirir.

## YAKIT MUSLUĞUNU AÇMA:

Şekilde gösterildiği gibi yakıt musluğunu "ON" pozisyonuna döndürünüz.

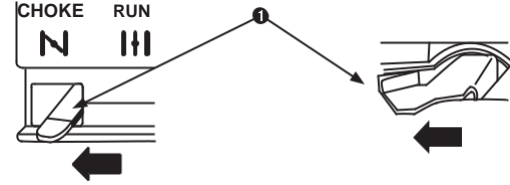
## STOP DÜĞMESİ:

Şekilde gösterildiği gibi stop düğmesini "ON" pozisyonuna getirin.



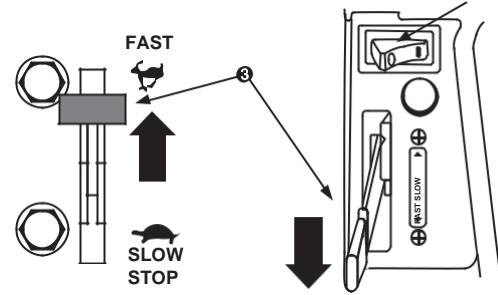
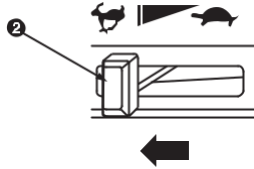
## JİKLE KONTROL KOLU:

Elle çalışan jikle kolunu "CHOKE" konumuna getiriniz



## GAZ KONTROL KOLU:

Gaz kumanda kolu jeneratörün frekansına uygun şekilde ayarlanmış ve kilitlenmıştır. Bakım zamanları ve gerekli görülmediği durumlarda ayarını değiştirmeyiniz.

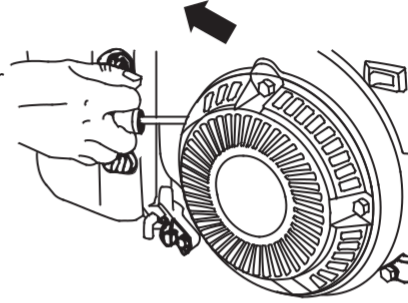


## YAĞ SEVİYE KORUMA TERTİBATI:

Yağ seviyesi normalden alçaksa stop ve çalıştırma düğmesi motor çalıştırılmak istendiği zaman yanıp sönmeye başlayacak ve motor çalışmayacaktır. Bu durumda yağ seviye çubuğundan kontrol edilerek veya yağ tapasından taşana kadar yağ ilave edin. Daha fazla doldurmayın.

## İPLİ ÇALIŞTIRMA:

Starter kolunu Şekildeki gibi yavaşça direnç hissedinceye kadar çekiniz. Basıncı karşılayacak ve geri tepmeyi önleyecek şekilde ipi hızla çekip motoru çalıştırın. Gerekliyse aynı işlemleri tekrarlayın. Motoru çalıştırdıktan sonra jikle kolunu "RUN" pozisyonuna getirin.



## ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA:

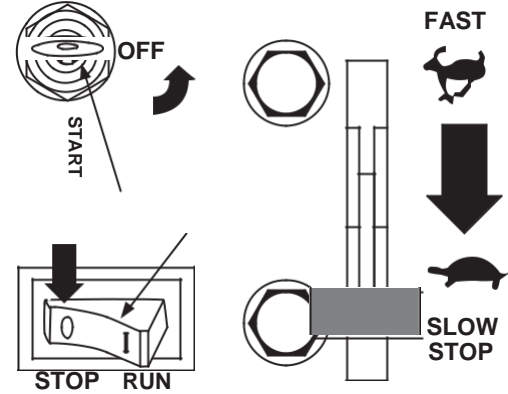
Anahtarı Start pozisyonuna döndürün. En iyi starter ömrü birkaç saniye için kullanılan kısa çalışma devirleriyle sağlanır. Uzun çalışmalar (15 saniyeden fazla) marş motoruna zarar verebilir. Arka arkaya marş basmayın akünün kendisini toplaması için en az marş basma süresi kadar bekleyin. Bir kaç marş da motor çalışmazsa 2 dakika soğuması için bırakın tekrar marşlayın Motor çalıştığı zaman jikle "RUN" pozisyonuna getirin



## DURDURMA

Jeneratörü durdurmadan önce mutlaka yükten ayırın. Kontak anahtarını "OFF" kapalı pozisyona getirin veya varsa jikle kolunu önce SLOW sonra STOP konumuna getirin

Motoru durdurmak için jikle kullanmayın. Eğer jikle kullanılırsa zengin karışımdan dolayı patlama meydana gelebilir. Bu da motor için zararlı olur. Yakıt musluğunu kapatın.



## BAKIM

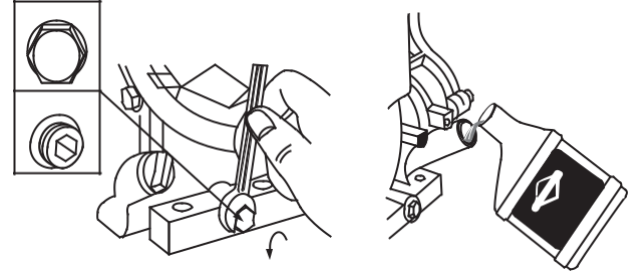
Jeneratörünüzün bakım ve ayarlarını ehliyetsiz kişilere asla yaptırmayınız, bu işler için servislerimizden yararlanınız.

**DİKKAT:** Jeneratörünüze bakım yaparken motorun aniden çalışmasını önlemek için buji kablosunu bujiden çıkarın. Varsa akümülatörün bağlantılarını sökün. Emniyet tedbirlerini alın ve mutlaka uyun.

**YAĞ SEVİYESİNİ DÜZENLİ OLARAK KONTROL EDİN:** Her 5 saatlik çalışmadan sonra veya günlük olarak kontrol edin. yağ seviyesinin tam olmasını sağlayın.

## YAĞ DEĞİŞİMİ:

İlk 5 saatlik kullanımdan sonra değiştirin. Motor yağı normal çalışma koşullarında her 50 saatte bir değiştirilmelidir. Yüksek ısı ve yüklerde yağ 25 saatte bir değiştirilmelidir. Motor sıcakken yağ boşaltma tapasını çıkararak yağı boşaltın ve tapayı yerine takın. Yağ doldurma tapası veya çubuğunu çıkararak tavsiye edilen yağ ile doldurarak yerine takın.

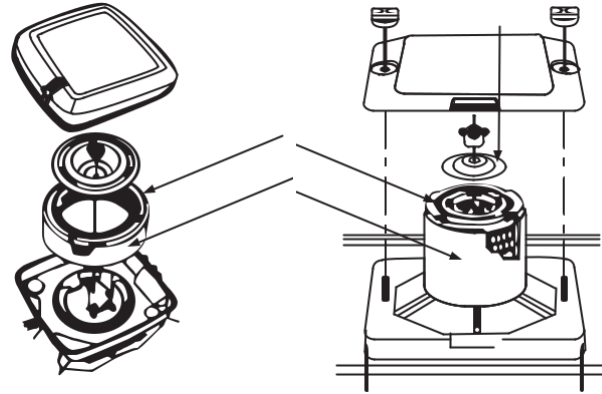


## HAVA FİLTRESİ BAKIMI:

### ÇİFT ELEMANLI HAVA FİLTRESİ:

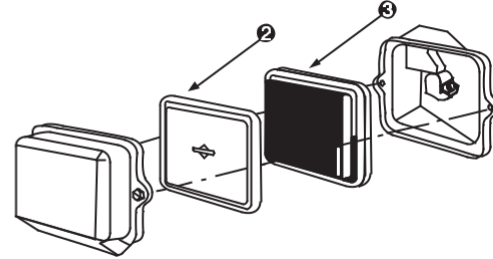
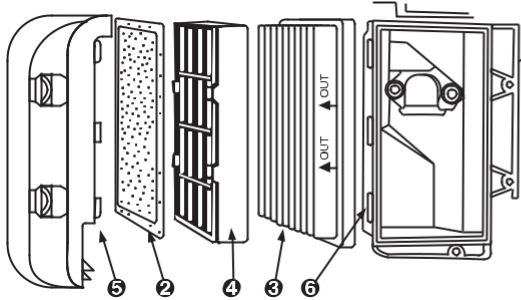
Motorunuzda varsa her 25 saat çalışma sonrasında ön temizliği bakımını yapın. Ön temizleyicili ise kartuşun her 100 saatte bir bakımını yapın. Ön temizleyicisi yok ise bakımını her 25 saatte bir yapın.

**NOT:** Tozlu ortamda bakımını daha sık yapın.



## 1. ÖN TEMİZLEYİCİ BAKIMI

- Filtre bağlantı vidalarını sökün.
- Ön temizleyiciyi dikkatlice çıkarıp sıvı deterjan ve su ile yıkayın.
- Temiz bir bez içinde sıkın.
- Motor yağı emdirin ve fazla yağların tamamını emici bir bez ile sıkın.

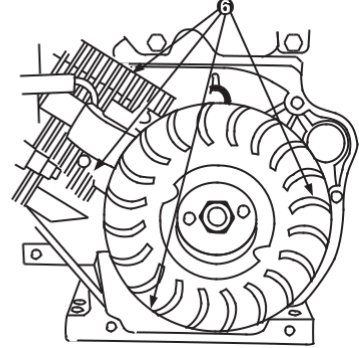
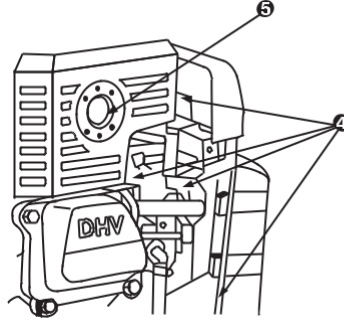


## 2. KARTUŞ BAKIMI

- Kartuşu dikkatlice çıkarın.
- Düz bir zeminde yavaşça vurarak temizleyin.
- Çok kirli ise değiştirin veya köpüksüz deterjan ve su karışımı ile yıkayın. Delikli tarafından temiz su akıncaya kadar durulayın. Kullanmadan önce düz bir zemine koyarak kurutun.
- Kartuş ve ön temizleyiciyi yerlerine takın.
- Kapağı kapatın ve iyice sıkın.

## JENERATÖRÜN TEMİZLİĞİ:

Kir ve birikintileri bir bez veya fırça ile temizleyin. Su püskürterek yıkama, motor yakıt sistemi ile alternatör sargı ve elektrik ekipmanları bozulabileceği için önerilmez. Düzgün bir çalışma için gaz bağlantıları, kontrol ve yalın birikintilerinden (tortu) temizleyiniz. Egzoz susturucusunun üzerinde ve yakınında yanıcı parçaları bulundurmayınız. Jeneratörün soğuması üzerinden geçen hava akışı ile sağlanmaktadır. Bu yüzden motor gövdesi üzerindeki hava kanalları ve alternatör hava çıkış pencerelerinin açık ve temiz olması gerekmektedir.



Ot ve kir starter koruyucu bölümünü tıkayabilir ve hava soğutma sistemi, özellikle bakım süresinin uzaması sonucu yetersiz kalır. Her 100 saatte bir veya her mevsim starter muhafazasını kaldırınız ve Şekil-II,IV-9'da gösterilen alanı, temizleyiniz.

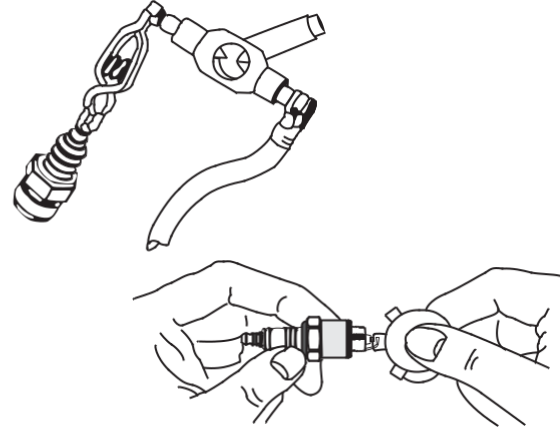
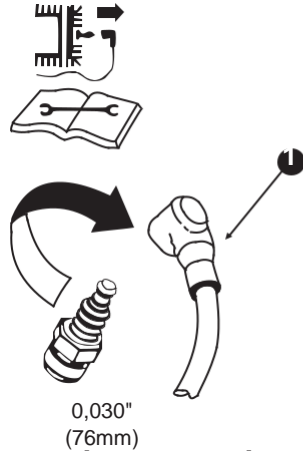
## YAKIT FİLTRESİNİN DEĞİŞİMİ:

Eğer motor sıra tipi yakıt filtresi ile donatılmışsa yakıt filtresini her sezon veya ihtiyaç olursa daha sık değiştirin. Doğru değiştirme için GENPOWER yetkili servisleriyle irtibat kurun.



## BUJİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ VEYA BAKIMI:

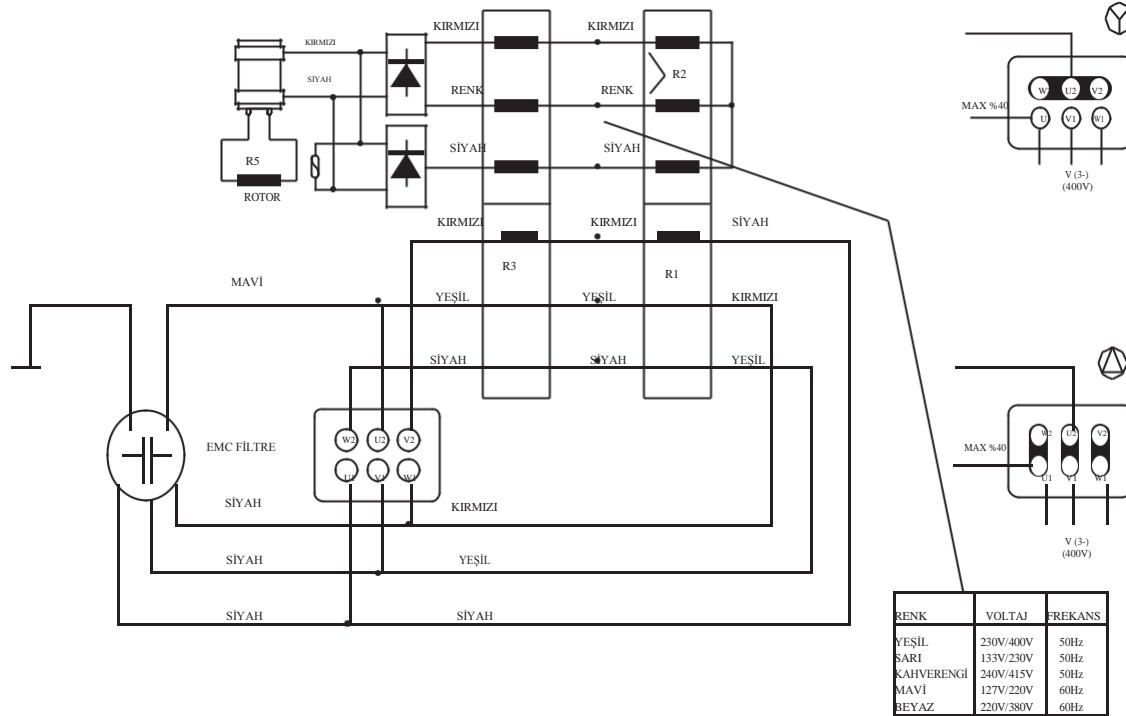
Her 100 çalışma saatinden sonra bujiyi değiştirin veya temizleyin. Buji tırnak açıklığı 0.76 mm olarak sentil ile ayarlayınız (Şekil-II-9). Temiz bujiyi tahrip etmeyiniz. Bujiyi kazıyarak veya tel fırça ile temizleyiniz.



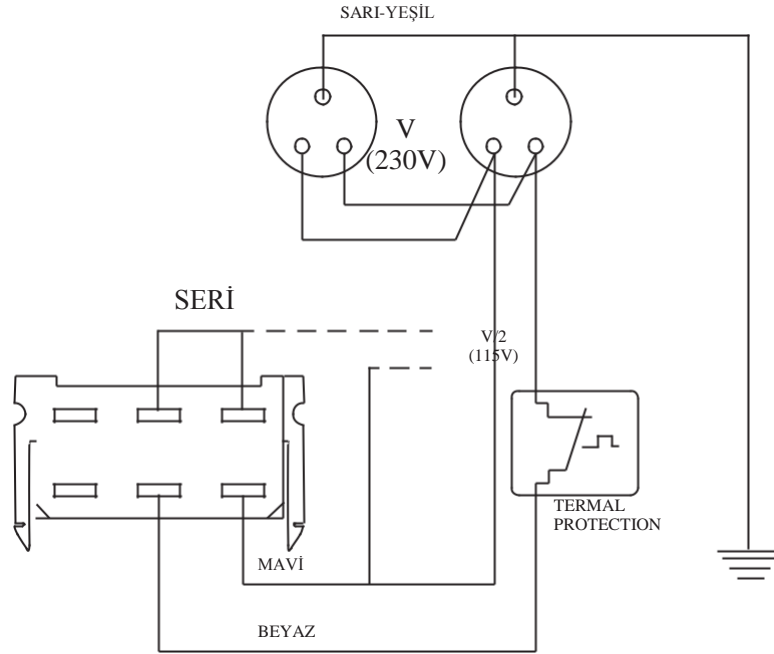
## KURUMUN TEMİZLENMESİ

Her 100-300 saatlik kullanımdan sonra silindir kafası koruyucusunu çıkarın. Piston başı ve supapların etrafını tel fırça ile kazıyarak temizleyin. Conta ve silindir kafasını yerine koyun ve vidaları ile sıkın. Daha sonra 15.82 Nm. ile kuvvetlice sıkın.

## TRİFAZE JENARATÖR BAĞLANTI ŞEMASI



## MONOFAZE JENERATÖR BAĞLANTI ŞEMASI



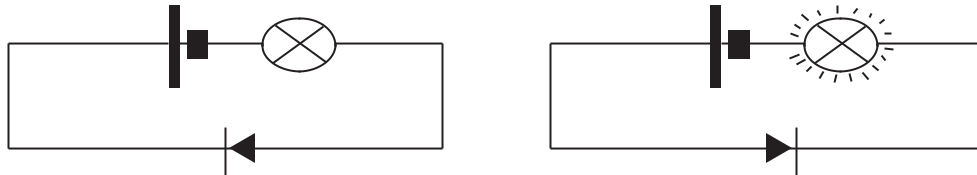
## ALTERNATÖR ARIZALARI

ARIZA	NEDEN	ÇÖZÜM
Alternator voltaj üretmiyor	1)Remonans voltajının kaybı	1)Alternatörün nominal voltajı üretmesi için fazlar arasındaki Remonans voltajının, nominal voltajın %10' u kadar olması yeterlidir. Eğer çıkışta bu voltaj okunmuyorsa sıra klemensin 5 ve 6 nolu uçlarını 12 voltluk batarinin aynı polaritede olan uçları 1 saniye kadar temas ettirilir.
	2)Düşük hız	2)Kontrol edin ve hız oranını ayarlayın
	3)Döner diyot bozuk	3)Diyotları 12 V pil ve buna seri bağlı bir lamba ile kontrol edin. Lambanın bir yönde yanıp diğer yönde yanmaması gereklidir (Şekil-VI). Bozuk ise değiştirin.
	4)Sargı hatalı	4)Tablo-I' e göre direnç sargılarını kontrol edin
Boşta Düşük Voltaj	1)Düşük hız	1)Hızı kontrol edin ve ayarlayın
	2)Dönen diyot hatalı	2)Yukarıdaki şekilde kontrol edin ve değiştirin
	3)Koprü diyot hatalı	3)Kontrol edin ve değiştirin
	4)Akım trafosu hava boşluğu çok yüksek	4)Hava boşluğu yüksekliğinin ayarlayın
	5)Kondansatör değeri yanlış	5)Kontrol edin ve değiştirin
	6)Sargı hatalı	6)Tablo-I' e göre direnç sargılarını kontrol edin

## ALTERNATÖR ARIZALARI

ARIZA	NEDEN	ÇÖZÜM
Boşta Yüksek Voltaj	1)Aşırı motor hızı	1)Motor hızını ayarlayın
	2)Kondansatör değeri yanlış	2)Kontrol edin ve değiştirin.
	3)Akım trafosu hava boşluğu çok yüksek	3)Hava boşluğu yüksekliğinin ayarlayın
Boşta doğru voltaj ve tam yükte çok düşük voltaj	1) Aşırı yük	1)Geçerli yükü kontrol edin
	2)Motor hızı çok düşük	2)Motor ölçülerini kontrol eder
	3)Köprü diyot bozuk	3)Kontrol edin ve değiştirin
Titreşimli voltaj	1)Bağlantı kesik	1)Bağlantıları kontrol edin
	2)Düzensiz dönme	2)Kontrol edin
Alternatör aşırı ısınmış	1)Vantilatör koruyucusu kapalı	1)Temizleyin yada değiştirin
	2)Aşırı yük	2)Geçerli yükü kontrol edin
Alternatör Sesli Çalışıyor	1)Rulmanlar	1)Kontrol edin ve değiştirin
	2)Kaplin	2)Kontrol edin ve tamir edin

Şekil - V1 DİYOT KONTROLÜ



**Tablo-1 MODELLER**

Model	Max. kVA	Prime kVA	Çalıştırma Şekli	Yakıt Depo-L	Yağ-L
GBG 15	1,5	1,3	İpli	8,0	0,4
GBG 40	4,0	3,2	İpli	15,0	0,6
GBG 40E	4,0	3,2	İpli/Marşlı	15,0	0,6
GBG 4000E	4,0	3,2	İpli/Marşlı	18,0	0,6
GBG 5000	5,0	4,2	İpli	16,0	0,6
GBG 5500	5,5	4,6	İpli	16,0	0,6
GBG 5000E	5,0	4,2	İpli/Marşlı	16,0	0,6
GBG 5500E	5,5	4,6	İpli/Marşlı	16,0	0,6
GBG 7000E	7,0	5,8	İpli/Marşlı	26,0	1,1
GBG 7500E	7,5	6,3	İpli/Marşlı	27,0	1,1
GBG 8000E	8,0	6,7	İpli/Marşlı	26,0	1,1
GBG 8000TE	8,0	6,7	İpli/Marşlı	26,0	1,1
GBG 9000E	9,0	7,5	İpli/Marşlı	30,0	1,1
GBG 10000E	10,0	8,3	İpli/Marşlı	30,0	1,1
GBG 11000E	10,5	9,0	İpli/Marşlı	30,0	1,1
GBG 110E	10,5	9,0	İpli/Marşlı	27,0	1,1



**GENPOWER**<sup>®</sup>  
GENERATOR

**Genpower Jeneratör Genel Müdürlük & Fabrika**

ASO 2.Org. San. Böl. 2010 Cad. No:18

06909 Temelli - Sincan / ANKARA

Tel: +90.312 641 32 22 (pbx)

Faks: +90.312 641 32 23

genpower@genpower.com.tr [www.genpower.com.tr](http://www.genpower.com.tr)