

e•3electricwallbox



Manual de usuario
User manual
Manuel de l'utilisateur
Manuale d'uso
Podręcznik użytkownika
Uživatelská příručka
Manual do usuário
Kullanıcı kılavuzu



1. INFORMACIÓN ACERCA DEL MANUAL	4
1.1. Campo de aplicación	4
1.2. Gama de producto	4
1.3. Simbología	7
2. RECEPCIÓN Y ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO	8
2.1. Recepción	8
2.2. Identificación	8
2.3. Almacenamiento	9
3. TRANSPORTE DEL EQUIPO	10
3.1. Embalaje	10
4. USO PREVISTO	10
5. SEGURIDAD	11
5.1. Condiciones de seguridad	11
5.2. Responsabilidad	12
6. INSTALACIÓN DEL EQUIPO	12
6.1. Condiciones de instalación	12
6.2. Superficie	13
6.3. Apertura del equipo	14
6.4. Instalación	15
6.5. Conexión eléctrico	15
6.6. Ajuste de la corriente	16
7. FUNCIONAMIENTO	16
7.1. Indicaciones	16
7.2. Cargar el vehículo	17
7.3. Configuración del modo PIN	17
7.4. Parar la carga	18
7.5. Power management	18
8. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA	19
9. ERRORES	20
10. TRATAMIENTOS DE RESIDUOS	20

1. INFORMACIÓN ACERCA DEL MANUAL

Estimado cliente, si está leyendo el presente manual es porque recientemente ha adquirido un equipo de recarga de e-3electric.

El manual está destinado a explicar los pasos necesarios para la instalación y la operación del punto de carga de vehículos eléctricos e-3electric wallbox.

1.1. Campo de aplicación

A continuación, se muestran las tareas que se van a presentar durante la operación del punto de recarga, juntamente con el destinatario de las mismas.

Tareas	Destinatario
Instalación	Instalador cualificado
Puesta en servicio	Instalador cualificado
Funcionamiento	Usuario final
Mantenimiento y limpieza	Usuario final
Solución de problemas	Instalador cualificado / usuario final

1.2. Gama de producto

El presente manual aplica a los puntos de recarga de la familia e-3electricwallbox.

El equipo le permitirá recargar su vehículo eléctrico mediante el modo 3 y conector tipo 2 de forma segura y continuada.

En la parte frontal dispone de indicador que le informará del estado del equipo y del proceso de carga.

Su equipo puede comunicarse vía Bluetooth, descargue la APP e-3electricwallbox para disponer de funciones adicionales.

Características Técnicas

Tipo de cargador	Mode 3
Tipo de conector	Type 2 acc.to IEC 62196-2
Tensión asignada	230V/400V AC (50Hz)
Potencia asignada	16A/32A 3,7kW I-phase, 7,2W I-phase, 11kW III-phase 22kW III-phases
Temperatura de funcionamiento	-25°C/+40°C
Grado de protección	IP54
Resistencia al impacto	IK08
Dimensiones externas	405x260x120mm

Material

Material del cuerpo	Tecnopolímero
Ensayo hilo incandescente	650°C
Color	Blanco

According to standards

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC 62196-IE2, C 61439-7

Alimentación	Monofásico		Trifásico	
	Potencia	3,7kW	7,2kW	11kW
Intensidad máxima	16A	32A	16A	32A
Número de conductores	2P+T		3P+N+T	
Sección máxima de conductores	16 mm ²			

Conectividad e interfaz:

Conectividad	Bluetooth
Interfaz de usuario	App e-3electricwallbox
Registro de código de acceso	App e-3electricwallbox
Información de estados	Led frontal multicolor App e-3electricwallbox

La gama de puntos de recarga e-3electricwallbox se compone de dos segmentos. El segmento Basic y el segmento Advanced el cuál incluye funcionalidades extra en seguridad tanto para el usuario como para el vehículo. En el siguiente listado se detallan las funcionalidades incluidas en cada segmento.

Características Técnicas	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCE
Detector de fugas de corriente continua 6mA normativo	✔	✔
Sensor de temperatura por sobrecalentamiento	✔	✔
Limitador de corriente ajustable	✔	✔
Mecanismo de bloqueo	✔	✔
Monitorización de la continuidad de la conexión a tierra	✔	✔
Identificación de la corriente nominal de la manguera de conexión	✔	✔
Monitorización del dispositivo de conmutación		✔
Power Management		✔

Para ver más detalles acerca de las funcionalidades del equipo vaya al capítulo **7. Funcionamiento**. En la siguiente tabla se muestran los modelos de los que se compone la gama e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Código	Salida	Potencia /kW Fases	Base schuko opcional
96000	Tipo de toma 2 sin obturadores	3,7 kW (1P -16A)	
96100		7,2 kW (1P -32A)	
96200		11 kW (3P -16A)	
96300		22 kW (3P -32A)	
96020	Cable 5m + connector tipo 2	3,7 kW (1P -16A)	
96120		7,2 kW (1P -32A)	
96220		11 kW (3P -16A)	
96320		22 kW (3P -32A)	

e-3electricwallbox ADVANCE

Código	Salida	Potencia /kW Fases	Base schuko opcional
97010	Tipo de toma 2 sin obturadores	3,7 kW (1P -16A)	
97110		7,2 kW (1P -32A)	
97210		11 kW (3P -16A)	
97310		22 kW (3P -32A)	
97011		3,7 kW (1P -16A)	✓
97111		7,2 kW (1P -32A)	✓
97211		11 kW (3P -16A)	✓
97311		22 kW (3P -32A)	✓
97020	Cable 5m + connector tipo 2	3,7 kW (1P -16A)	
97120		7,2 kW (1P -32A)	
97220		11 kW (3P -16A)	
97320		22 kW (3P -32A)	
97021		3,7 kW (1P -16A)	✓
97121		7,2 kW (1P -32A)	✓
97221		11 kW (3P -16A)	✓
97321		22 kW (3P -32A)	✓

1.3. Simbología

A lo largo de este manual se utilizarán diferentes símbolos con el fin de remarcar y resaltar ciertos textos. A continuación, se explican los significados generales de estos.



Atención general



Riesgo eléctrico indicado



Prohibición



Leer apartado



Información general

2. RECEPCIÓN Y ALMACENAMIENTO DEL EQUIPO

2.1. Recepción

En caso de que durante el transporte el equipo haya sufrido daños, no debe instalarse el equipo. Debe contactar con su distribuidor inmediatamente e informarle de la situación. Si finalmente se debe devolver el equipo al fabricante, es necesario devolverlo con su embalaje original.

2.2. Identificación

En el lateral del equipo se encuentra la etiqueta con el estado del indicador led.

En el interior de la placa embellecedora encontraremos datos técnicos, así como del número de serie del equipo.



2.3. ALMACENAMIENTO



El incumplimiento de las instrucciones dadas en esta sección puede causar daños en el equipo.

e-3electric no asume ninguna responsabilidad por daños derivados del incumplimiento de estas instrucciones.

El equipo se debe mantener en su embalaje hasta su instalación, con el objetivo de permitir una correcta conservación del equipo:

- Evitar deterioros del embalaje (agujeros, cortes, etc...)
- Mantener el embalaje libre de suciedad, agentes químicos, proyecciones de agua, golpes, vibraciones, etc...

El transporte y almacenaje de la estación de recarga debe realizarse exclusivamente en su embalaje original. No se acepta ninguna responsabilidad por daños, si el producto no se transporta en un embalaje estándar.

Almacene la estación de recarga en un ambiente seco y dentro de los intervalos de humedad y temperatura que se indican en las siguientes especificaciones.

Temperatura de trabajo	-20°C a 70°C
Humedad relativa máxima sin condensación	95%

- No levante nunca la estación de recarga tirando del cable de recarga.



No levante nunca la estación de recarga tirando del cable de recarga

3. TRANSPORTE DEL EQUIPO

El equipo debe transportarse en condiciones adecuadas donde no se vea afectado por golpes mecánicos, vibraciones, exposición a entornos húmedos o bajo la lluvia, así como otras circunstancias que pudieran dañarlo o deteriorarlo.

En el caso que transporte el equipo sin su embalaje, siga los consejos ergonómicos para el levantamiento de pesos, asegure el propio equipo antes de dejarlo y realice las operaciones bajo la supervisión de otra persona.

3.1. Embalaje

Al adquirir el cargador eléctrico e-3electricwallbox asegúrese que el embalaje está correcto, no ha sufrido golpes o deformaciones ni se ha deteriorado por estar en contacto con agua.

No se deshaga del embalaje hasta verificar el correcto funcionamiento del equipo o si prevé su transporte o almacenamiento posteriormente.

El embalaje debe ser correctamente tratado cuando vaya a deshacerse del mismo.

Acuda a un gestor de residuos autorizado en caso de duda.

4. USO PREVISTO

El EVSE se ha diseñado para la carga de CA de EVs. El EVSE se ha diseñado para uso interior o exterior.

Los datos técnicos del EVSE deben ser conformes con las propiedades de la red eléctrica, las condiciones ambientales y el EV. Consulte el capítulo 11.

Utilice el EVSE únicamente con los accesorios provistos por el fabricante o que respeten las normas locales.

La entrada de CA del EVSE se ha diseñado para una instalación cableada que cumpla los reglamentos nacionales aplicables.

No utilice el cable de carga con adaptadores o prolongadores si el mismo está deshilachado o tiene el aislamiento dañado.

Peligro: Riesgo general



- Si utiliza el EVSE de cualquier modo distinto al descrito en los documentos relacionados, pueden producirse daños materiales, lesiones o incluso la muerte.
- Utilice el EVSE únicamente para su uso previsto.

5. SEGURIDAD

5.1. Condiciones de seguridad



La instalación, el mantenimiento y el servicio posventa del cargador solo puede ser realizado por personal cualificado. El personal cualificado es aquel que, siguiendo las normativas aplicables al equipo y la instalación, satisfaga el cumplimiento de la reglamentación y leyes en materia de seguridad. La instalación y las modificaciones no autorizadas anulan la garantía del fabricante.



Es de obligado cumplimiento la legislación aplicable en materia de seguridad para el trabajo eléctrico existiendo peligro de descarga eléctrica. El presente documento no exime del cumplimiento de otras normas específicas para la instalación y uso que puedan depender del lugar o país que afecten al cargador.



Recuerde que el equipo está en tensión de forma permanente, incluso si se ha desconectado de todas las fuentes de energía del sistema. La operación de apertura del equipo solo debe ser llevada a cabo por personal cualificado.



Es responsabilidad del personal que manipule el equipo leer y entender el manual por completo previamente a la manipulación del equipo.



e-3Electric no se responsabiliza de daños que se pudieran producir por una utilización incorrecta del equipo y por factores ajenos al mismo. No se permite la modificación del equipo sin el previo consentimiento de e-3Electric.



Recuerde que el equipo debe estar conectado a tierra antes y durante su uso. No manipule el equipo si puede existir riesgo para las personas. Recuerde desconectar el cargador del vehículo y de su fuente de alimentación en caso de necesidad de tener que acceder a su interior.



Evite la exposición del cargador a agentes ambientales que puedan deteriorar sus propiedades de aislamiento. Se recomienda proteger el equipo del frío y calor extremo, así como golpes de agua que pudieran comprometer la seguridad del mismo.

5.2. Responsabilidad

El fabricante no se responsabiliza de un uso incorrecto o inadecuado del equipo.

Utilice siempre el equipo para lo que ha sido diseñado y bajo las condiciones indicadas en el presente manual.

Establezca un código PIN en su cargador para evitar un uso no autorizado de terceros.

- Respete siempre las normas de seguridad.
- Mantenga su equipo en correcto estado.
- No utilice el equipo para potencias superiores a las especificadas en el modelo.

6. INSTALACIÓN DEL EQUIPO

Antes de instalar el equipo deberá escoger el lugar donde será utilizado de forma permanente asegurándose de que dispone de toma de corriente y no requiere de otros componentes para la recarga del vehículo eléctrico.

Recuerde que esta operación debe ser realizada por personal cualificado y debe llevarse a cabo siguiendo las normativas vigentes y con los medios de protección que garantice la integridad de las personas.

6.1. Condiciones de instalación

El cargador estará en un espacio accesible que permita su instalación y manipulación correctamente.

Recuerde que el equipo está diseñado para su acceso a personas, por lo que la toma de carga o la salida del cable de carga (dependiendo del modelo) deberá estar a la altura correcta donde el usuario le resulte fácil utilizarla y no requiera de otros elementos para acceder como escaleras o alzadores.

Evite colocar el equipo cerca de fuentes de calor que pudieran deteriorar sus propiedades, tales como conductos e líquidos o gases, sistemas de calentamiento, motores, compresores o radiadores.

Evite también que el equipo quede expuesto a flujos de aire caliente generados por máquinas.

Aunque el equipo cumple con la normativa vigente de electromagnetismo, evite instalarlo cerca de emisores de radiofrecuencias u otros dispositivos que emitan ondas electromagnéticas que puedan afectar a los dispositivos electrónicos en su interior.

Los elementos externos del cargador pueden verse afectados por agentes corrosivos afectando a su integridad, evite exponer el equipo a estos.

La exposición directa a la irradiación solar incrementa la temperatura del interior del equipo afectando a los equipos de control y protección. En procesos de carga a su máxima potencia pueden darse temperaturas cercanas a las soportadas por el equipo, para prevenir estas circunstancias y mantener un correcto funcionamiento del equipo, instálelo evitando la irradiación directa.

El equipo no ha sido diseñado para soportar objetos, no instale o deposite otros equipos encima del mismo que puedan afectar a su integridad mecánica.

Condición especial:

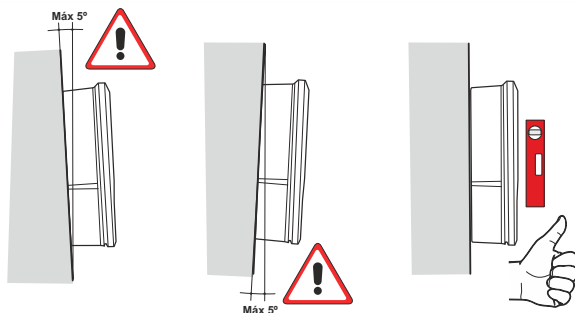


El equipo ha sido diseñado para su uso tanto en interior como exterior, cuando manipule el equipo asegúrese que las juntas que impiden la entrada de agua y polvo están en buen estado y en su posición correcta. En entornos húmedos y debido a variaciones de temperatura puede producirse condensación en su interior, en el caso que detecte o sospeche que pueda darse esta circunstancia no utilice el equipo y acuda al fabricante.

6.2. Superficie

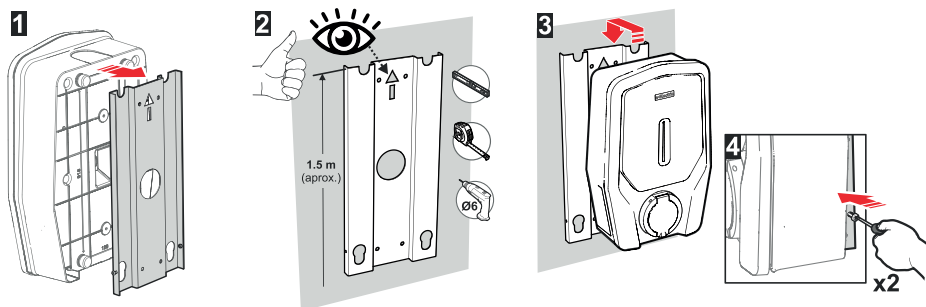
El cargador incorpora componentes de accionamiento mecánico que pueden verse afectados según la inclinación en que se usen. El equipo ha sido diseñado para su uso en vertical con una inclinación máxima de +5 grados.

No utilice el equipo en posición horizontal en ninguna circunstancia.



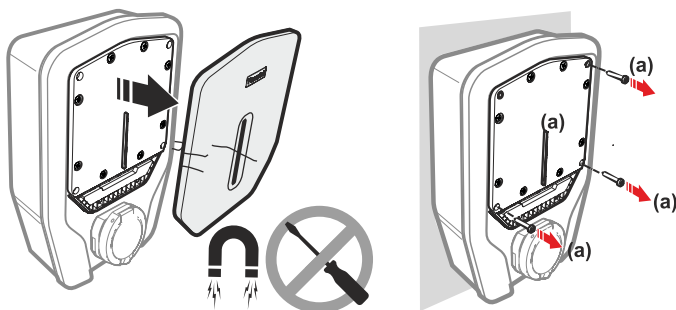
La superficie debe permitir instalar el equipo de forma que los 4 puntos de fijación estén en contacto con ella y no deforme la propia envolvente.

Quando utilice tacos o tirafondos asegúrese que la pared es suficientemente sólida, es importante asegure este punto debido a que el equipo incorpora un sistema de bloqueo en la toma que evite la retirada del cable durante el proceso de carga, el intento de manipularla puede provocar una fuerza de extracción sobre los sistemas de fijación.

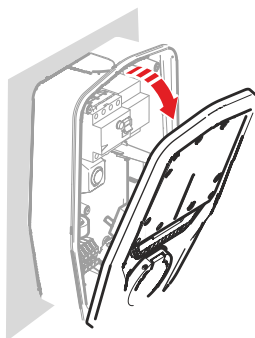


6.3. Apertura del equipo

Para abrir el equipo retire primero el embellecedor magnético, luego tendrá acceso a los 4 tornillos de cierre de la tapa.



El equipo consta de dos bisagras en la parte inferior de forma que una vez retirados los tornillos podrá girar la tapa en horizontal hacia la parte frontal hasta 90 grados respecto a su posición cerrada.



Acompañe la tapa en el proceso de apertura para evitar daños mecánicos.

Algunos componentes se encuentran instalados sobre la tapa y están conectados mediante terminales al resto de componentes, tanto en el proceso de apertura como de cierre asegure que los terminales no se han desconectado o han sufrido daños.

Recuerde realizar esta operación con el equipo desconectado de toda fuente de alimentación y del vehículo.

6.4. Instalación

Va a proceder a instalar el equipo, asegúrese que dispone de la correcta instalación de alimentación eléctrica hasta el equipo. El número de cables y su sección deben ser los adecuados para el modelo a alimentar, una sección inferior a la adecuada puede provocar un sobrecalentamiento en el cableado con un deterioro del aislamiento eléctrico.

La carcasa del cargador consta de 3 puntos para la entrada de canalización de alimentación; uno en la parte superior, otro en la parte inferior y otro en la parte posterior. Al instalar el equipo, se deberán utilizar los sistemas de retención adecuados que no reduzcan la IP del propio cargador.



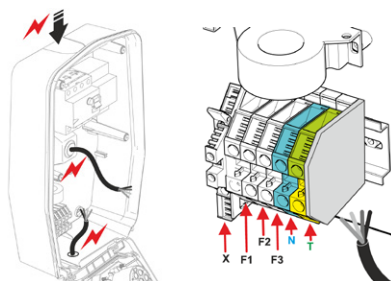
En caso de entornos húmedos se recomienda la entrada por la parte inferior.

6.5. Conexión eléctrico

El conexionado de alimentación del equipo se realiza en los bornes que se encuentran en la parte inferior izquierda. Conduzca los cables hasta la parte inferior de los bornes y realice el conexionado siguiendo el orden de fases correctamente.

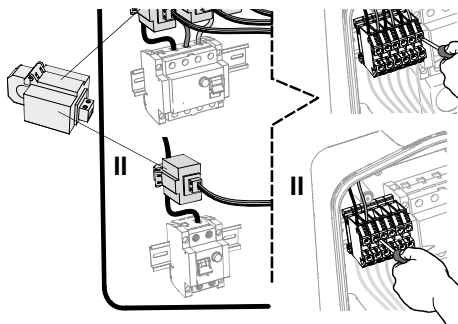
Evite que los cables queden especialmente tensados de forma que fuercen el posicionamiento de los bornes.

Asegúrese de realizar esta operación sin tensión en los cables de alimentación.



6.5.1. Conexión de los toroidales (Sólo para modelos Advanced)

En el interior del emabaje se encuentra los transformadores toroidales necesarios para la correcta instalación del dispositivo (uno en modelos monofásicos y tres en modelos trifásicos) Estos deben ser instalados en el cuadro general de protección de la vivienda, aguas abajo de la alimentación del cargador VE, es decir, que pueda leer los consumos de la vivienda sin tener en cuenta la línea de alimentación del cargador VE. Esta conexión solamente la puede realizar personal cualificado.



6.6. Ajuste de la corriente

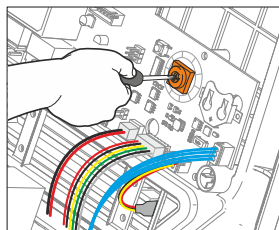
El instalador debe asegurarse que la corriente seleccionada es la adecuada a la línea de alimentación.



Verificar el límite de corriente seleccionado según el modelo de su cargador. Este límite puede ser 16 ó 32A. (Compruebelo en la tabla de modelos de la página 5)



Verifique que la corriente seleccionada es compatible con su vehículo.



7. FUNCIONAMIENTO

Una vez realizado el conexionado del equipo y habiendo cerrado la tapa y colocado el embellecedor puede dar alimentación al cargador. Si su modelo incorpora protección, asegúrese de haberlo dejado en posición ON antes de cerrarlo.

Los leds del equipo se encenderán una vez que el equipo reciba alimentación, tras unos segundos quedarán fijos y de color verde. En cualquier otro caso, revise la instalación. En caso de persistir el error, contacte con su distribuidor.

7.1. Indicaciones

En el lateral del equipo encontrará la etiqueta con la referencia, en la misma está el resumen de funcionamiento de las indicaciones luminosas.

FIJA VERDE	FIJA AZUL	FIJA NARANJA	FIJA ROJO	
Preparando para cargar	Carga finalizada	Programación horaria activada	Error	
PARPADEO VERDE	PARPADEO AZUL	PARPADEO NARANJA		PARPADEO MORADO
Esperando PIN Usuario no verificado Power mangement	Cargando	Esperando autorización del usuario		Actualizando firmware

7.2. Cargar el vehículo

El cargador dispone de dos modos de funcionamiento:

- En modo Free el equipo iniciará la carga del vehículo sin necesidad de intervención por parte del usuario y una vez detecte se ha conectado al vehículo.
- En modo PIN la carga solo se podrá iniciar desde la aplicación y habiendo introducido el PIN.

Modelo socket: Conecte el cable al socket del cargador y posteriormente al vehículo.

Modelo cable: Conecte el cable del cargador al vehículo.

El indicador se pondrá en azul y parpadeará una vez inicie la carga. Puede que sea requerida alguna acción en el vehículo para que se inicie el proceso de carga. Consulte las instrucciones de carga de su vehículo.

En los modelos socket el cargador bloqueará el cable y no podrá ser retirado del equipo sin parar el proceso de carga previamente.

7.3. Configuración del modo PIN

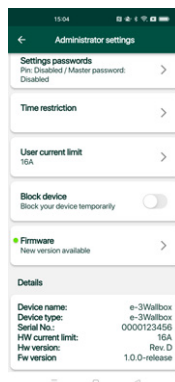
Abra la aplicación del cargador. Si no tiene activada la función bluetooth se le solicitará en este momento.

Cuando visualice su equipo, selecciónelo para conectarse.

Acceda al menú de configuración presionando sobre el icono de la parte superior derecha.

Seleccione configuración del password y establezca uno. A partir de este momento el PIN será requerido para conectarse a su equipo.

El equipo dispone de dos códigos PIN distintos, uno para funciones de usuario y uno para funciones de gestor. El PIN por defecto para el usuario es: 000000, mientras que el PIN por defecto para funciones de gestor es: 123456. Se recomienda cambiar ambos PIN por un número que use exclusivamente para este dispositivo.



Establecer la zona horaria correcta.

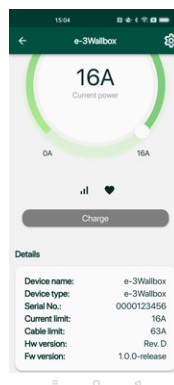
7.4. Parar la carga

El usuario podrá para la carga desde la aplicación o desde el vehículo. Para parar la carga desde la aplicación acceda a ella desde su dispositivo móvil, conéctese al cargador y presione sobre el botón de finalizar carga en la pantalla principal.

La carga también se detendrá si el vehículo le indica al equipo que debe hacerlo. Consulte las instrucciones de su vehículo para obtener más información.

En caso de error o pérdida de alimentación la carga se detendrá.

En cualquier caso, la carga se detendrá cuando el vehículo esté completamente cargado.

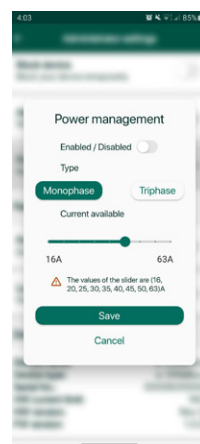
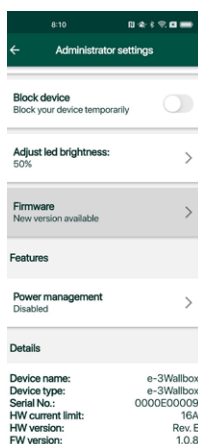


7.5 Power Management:

En primer lugar debemos estar seguros que nuestro modelo es compatible con esta función, solo los modelos ADVANCED disponen de ella. Se debe comprobar también, que los transformadores toroidales están correctamente instalados (ver apartado conexionado eléctrico)

Para habilitar esta función, iremos a configuración, una vez dentro aparece el botón de habilitar/deshabilitar y 2 campos a configurar: Tipo de la instalación (Monofásica o Trifásica) y la corriente máxima disponible (por fase).

Una vez configurado estos 2 campos ya se puede habilitar la funcionalidad. Al hacerlo, el equipo encenderá los LEDs en verde paprpadeante mientras busca los sensores. Si el número de sensores encontrados corresponde con la configuración establecida (1 sensor para instalaciones monofásicas y 3 sensores para instalaciones trifásicas), los LEDs se pondrán en verde fijo y el cargador estará listo para iniciar la carga. En caso contrario el equipo se pondrá en error (LEDs en rojo fijo) y desde la APP se podrá ver el detalle "Error Power Management".



Funcionamiento Power Magement: la estación de recarga proporcionará al vehículo eléctrico el excedente de corriente, es decir:

Corriente para la carga del VE

=

corriente máxima configurada - corriente consumida por la vivienda

El Power Management necesita un mínimo de 8A disponibles para cargar, se podría dar el caso de que el vehículo esté cargando y no haya suficiente corriente para seguir con la carga, cuando esto sucede se para la carga y se muestran los LEDs en azul fijo.

Si no hay vehículo cargando y no hay corriente disponible, en este caso, las luces led no cambian de color, se mantienen en verde. Al conectar un vehículo se mantienen en verde fijo hasta que hay suficiente corriente disponible para empezar a cargar.

8. MANTENIMIENTO Y LIMPEZA

Se recomienda la revisión general de forma anual por parte de personal cualificado. Revise los siguientes puntos:

- La envolvente del equipo no presenta golpes ni grietas.
- El cable de alimentación no se ha deteriorado para que pueda suponer un riesgo para las personas.
- Modelo socket: la toma no presenta suciedad en el interior de los terminales.
- Modelo cable: el cable no se ha deteriorado para que pueda suponer un riesgo para las personas.
- Los leds se iluminan cuando se enciende y durante la carga el vehículo.
- Al abrir el equipo, la junta de estanqueidad no se ha deteriorado y los componentes internos no presentan signos de polvo o agua para que impidan su correcto funcionamiento.

De forma anual, se recomienda la comprobación de la correcta conexión del circuito de tierra del equipo.

Para los modelos avanzados, se recomienda también de forma anual comprobar el estado de la protección diferencial. Pulse sobre el botón de Test/Reset del equipo y compruebe que ha actuado desconectando la alimentación de la recarga, rearme posteriormente.

9. ERRORES

Cuando se produzca un error el equipo se iluminará en rojo y no permitirá cargar el vehículo.

Error	Acción
Pérdida de tensión por alimentación durante la carga.	Desconecte el cargador del vehículo.
Corriente de carga insuficiente.	La corriente de carga seleccionada es insuficiente para el vehículo. En algunos vehículos la corriente necesita ser mayor. Consulte el manual del vehículo.
El equipo no puede interrumpir el suministro de energía hacia el vehículo	
Cortocircuito entre el piloto de control y el conductor de protección.	Reemplace el cable de carga en el caso de usar un cable externo. No utilice el equipo si el error persiste
Rotura del cable de tierra entre el VE y el cargador	La carga del vehículo no se podrá realizar, compruebe la conexión entre el vehículo y el cargador
El bloqueador de la toma no responde.	Compruebe que ha insertado el conector correctamente en la toma. No utilice el equipo si el error persiste.
Alta temperatura en el interior del equipo.	El sensor de temperatura dentro del equipo ha detectado una sobre temperatura. Espere a que baje la temperatura para reiniciar la carga.
Defecto de corriente continua de fuga	Desconecte el equipo del vehículo y reinicielo. No utilice el equipo si el error persiste.

Si el error persistiera póngase en contacto con su distribuidor oficial.

10. TRATAMIENTO DE RESIDUOS

El equipo que ha adquirido contiene componentes nocivos para el medio ambiente. Una vez finalice la vida útil del cargador, deberá entregarlo a un gestor autorizado de residuos peligrosos para su correcto procesado.

Los elementos que deben ser tratados específicamente son:

- Placa electrónica de control.



1. INFORMATION ABOUT THE MANUAL	22
1.1. Application	22
1.2. Product range	22
1.3. Symbols	25
2. RECEPTION AND STORAGE OF THE EQUIPMENT	26
2.1. Reception	26
2.2. Identification	26
2.3. Storage	27
3. TRANSPORTING THE DEVICE	28
3.1. Packaging	28
4. INTENDED USE	28
5. SAFETY	29
5.1. Safety conditions	29
5.2. Liability	30
6. INSTALLING THE DEVICE	30
6.1. Installation conditions	30
6.2. Surface	31
6.3. Opening the device	32
6.4. Installation	33
6.5. Electrical connections	33
6.6. Current adjustment	34
7. OPERATION	34
7.1. Indicators	34
7.2. Charging the vehicle	35
7.3. PIN mode configuration	35
7.4. Stopping charging	36
7.5. Power management	36
8. MAINTENANCE AND CLEANING	37
9. ERRORS	38
10. WASTE DISPOSAL	38



e-3electricwallbox

Power supply	Single-phase		Three-phase	
	Current	3.7kW	7.2kW	11kW
Maximum current	16A	32A	16A	32A
Number of cables	2P+E		3P+N+E	
Maximum cable section	16 mm ²			

Connectivity and interface:

Connectivity	Bluetooth
User interface	App e-3electricwallbox
Access code entry	App e-3electricwallbox
Status information	Multi-colour LED indicator on the front App e-3electricwallbox

The e-3electricwallbox range of chargers comprises two models. The Basic and the Advanced model, which has extra safety functionalities for the user and the vehicle. The following list details the features included in each model.

Technical Specifications	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCE
Regulatory 6mA current leak detector	✔	✔
Overheating sensor	✔	✔
Adjustable current limiter	✔	✔
Locking mechanism	✔	✔
Earth connection continuity monitoring	✔	✔
Cable current rating identification	✔	✔
Switching device monitoring		✔
Power management		✔



For more details about the features of the device, see chapter **7. Operation**.

The following table details the models in the e-3electric wallbox range.

e-3electricwallbox BASIC

Code	Output	Power /kW Phases	Optional schuko socket
96000	Type 2 socket without shutters	3,7 kW (1P -16A)	
96100		7,2 kW (1P -32A)	
96200		11 kW (3P -16A)	
96300		22 kW (3P -32A)	
96020	5m + cable type 2 connector	3.7 kW (1P -16A)	
96120		7.2 kW (1P -32A)	
96220		11 kW (3P -16A)	
96320		22 kW (3P -32A)	

e-3electricwallbox ADVANCE

Code	Output	Power /kW Phases	Optional schuko socket
97010	Type 2 socket without shutters	3,7 kW (1P -16A)	
97110		7,2 kW (1P -32A)	
97210		11 kW (3P -16A)	
97310		22 kW (3P -32A)	
97011		3,7 kW (1P -16A)	■
97111		7,2 kW (1P -32A)	■
97211		11 kW (3P -16A)	■
97311		22 kW (3P -32A)	■
97020	5m + cable type 2 connector	3.7 kW (1P -16A)	
97120		7.2 kW (1P -32A)	
97220		11 kW (3P -16A)	
97320		22 kW (3P -32A)	
97021		3.7 kW (1P -16A)	■
97121		7.2 kW (1P -32A)	■
97221		11 kW (3P -16A)	■
97321		22 kW (3P -32A)	■



1.3. Symbols

Different symbols are used to highlight and stress certain texts in this manual. Their general meaning is described below.



General attention



Electrical hazard



Prohibition



Read section



General Information



2. RECEPTION AND STORAGE OF THE EQUIPMENT

2.1. Reception

Do not install the equipment if it has been damaged during transport. Contact your distributor immediately and inform of the damage. If the equipment has to be returned to the manufacturer, it must be returned in its original packaging.

2.2. Identification

There is a label describing the LED indicator status on the side of the device.
The inside of the trim plate contains technical data and serial number of the device.





2.3. STORAGE



Failure to follow the instructions provided in this section could damage the equipment. e-3electric will not be liable for damage caused by failure to follow these instructions.

To ensure correct preservation of the equipment, it should remain in its packaging until the moment of installation:

- Avoid damaging the packaging (holes, cuts, etc...)

- Keep the packaging free from dirt, chemical products, water, impact, vibration, etc.

The charger should only be transported and stored in its original packaging. The manufacturer will accept no liability if the product is not transported in standard packaging.

Store the charger in a dry place, within the following humidity and temperature limits:

Ambient temperature	-20°C to 70°C
Maximum relative humidity without condensation	95%

- Never lift the charger by its cable.



Never lift the charger by its charging cable.



3. TRANSPORTING THE DEVICE

The device must be transported adequately, without shock, vibration, exposure to humidity or rain or any other circumstance that could damage it.

If the equipment is transported without its packaging, follow ergonomic recommendations for lifting weights, make sure the equipment is secured before letting go of it and carry out the work under the supervision of another person.

3.1. Packaging

When purchasing the e3electricwallbox charger, make sure that the packaging is intact, has not suffered from impact or is not deformed or come into contact with water.

Do not throw away the packaging until you have checked that the equipment is working correctly or if you plan to store or transport it at a later time.

The packing must be correctly disposed of when it is finally thrown away. In case of doubt, contact an authorised waste handler.

4. INTENDED USE

The EVSE has been designed for AC charging of EVs. This EVSE has been designed for indoor or outdoor use.

The technical specifications of the EVSE must agree with the properties of the electricity grid, environmental conditions and the EV. See chapter 11.

Only use the EVSE with the accessories provided by the manufacturer or those that respect local regulations.

The AC input to the EVSE has been designed for a wiring installation in compliance with national regulations. Do not use the charging cable with extension leads or if the cable is frayed or has damaged insulation.

Danger: General hazard



- Any use of the EVSE different from that described in this document could cause damage, harm or even death.
 - Only use the EVSE for its intended purpose.
-



5. SAFETY

5.1. Safety conditions



Installation, maintenance and post-sales service should only be carried out by qualified personnel. Qualified personnel are those that, following the regulations regarding the equipment and the installation, also comply with safety regulations and legislation. Unauthorised installation and modifications may void the manufacturer's guarantee.



It is mandatory to comply with safety legislation regarding electrical work with electrical shock hazards. This document does not relieve from compliance with other specific regulations for installation and use existing in the location or country in question.



Remember that the equipment is permanently live, even if it has been disconnected from all the sources of energy of the system. The equipment should only be opened by qualified personnel.



It is the responsibility of the user of the equipment to read and understand the manual completely before using the equipment.



e-3electric will not be liable for damage caused by incorrect use of the equipment and factors beyond the manufacturer's control. The equipment must not be modified without the prior consent of e-3electric.



Remember that the equipment must be earthed before and during use. Do not manipulate the equipment if there is a hazard for people. Remember to disconnect the charger from the vehicle and power supply if it is necessary to access the inside.



Avoid exposing the charger to environmental conditions that could deteriorate its insulation properties. It is recommended to protect the equipment from extreme cold and heat as well as water splashes that could compromise its safety.



Inside the equipment there are electronic components that are sensitive to static electricity and are accessible when the equipment is open. Do not touch the electronic components with your fingers, or with tools or other objects, even if they are insulated. Do not disconnect any live terminal.



5.2. Liability

The manufacturer will not be held liable for incorrect or improper use of the equipment. Always use the equipment for what it was designed for and under the conditions indicated in this manual.

To avoid unauthorised use, establish a PIN code for your charger.

- Always respect safety regulations.
- Maintain the equipment in good state.
- Do not use the equipment for current above what is specified for the model.

6. INSTALLING THE EQUIPMENT

Before installing the equipment, choose the place where it will be permanently used, ensuring that there is an electrical outlet and you do not require other components for charging the electric vehicle.

Remember that these operations should be done by qualified personnel and in compliance with regulations and with the means of protection to guarantee safety.

6.1. Installation conditions

The charger should be in an accessible place for correct installation and use.

Remember that the equipment is designed to be accessed by people, therefore the charging socket or the output of the charging cable (depending on the model) should be at the correct height for the user to handle without needing other elements to access it such as ladders or steps.

Avoid placing the equipment close to sources of heat that could damage it, such as liquid or gas conduits, heating systems, motors, compressors or radiators.

Also avoid exposing the equipment to hot airflows generated by machines.

Even though this equipment complies with electromagnetic regulations, avoid placing it close to radio transmitters or other devices that emit electromagnetic waves that could affect its electronic components.

The external elements of the charger could be damaged by corrosive substances, avoid exposing the equipment to these substances.

Direct exposure to sunlight will increase its internal temperature and affect the control and protection equipment. When charging at maximum power, the heat generated could exceed the maximum capacity of the equipment, to prevent this and for correct operation, install the equipment protected from direct sunlight.

This equipment has not been designed to bear weight, do not install or place other equipment that could affect its mechanical integrity on top of it.



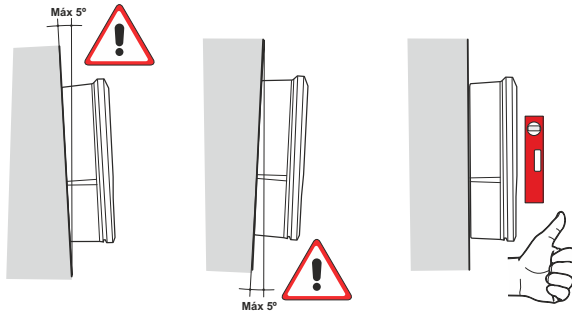
Special condition:



This device has been designed for either indoor or outdoor use, when handling it, make sure that the seals that impede water and dust ingress are in a good state and correctly located. In damp environments, temperature variations could give rise to condensation inside, if this is detected or suspected, do not use the device and contact the manufacturer.

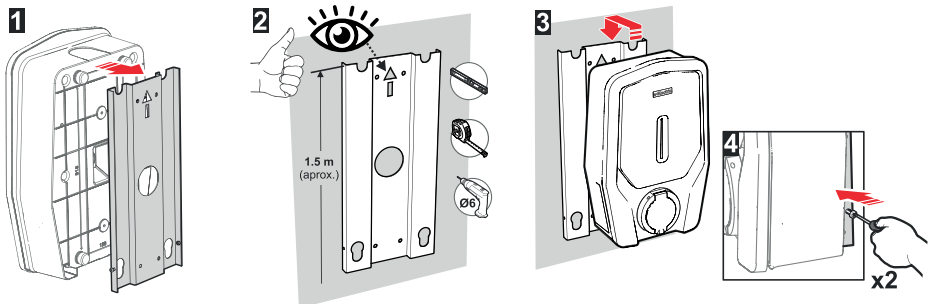
6.2. Surface

The charger has mechanical components that can be affected by inclination when installed. This device has been designed to be used in a vertical position, with a maximum inclination of +/- 5 degrees. Do not, under any circumstance, use it in a horizontal position.



The surface for fitting must enable the equipment to be installed in such a manner that the 4 anchoring points are in contact with the surface and the casing is not deformed.

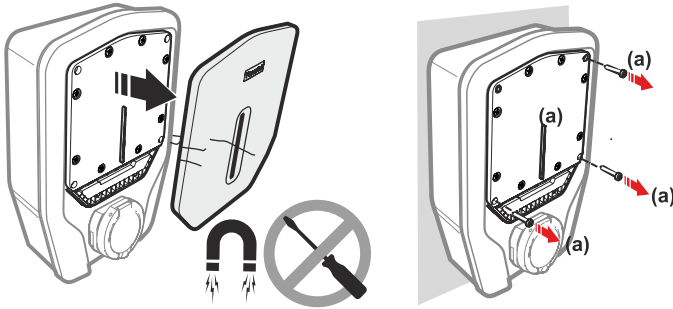
When using wall plugs or screws, make sure that the wall is sufficiently solid, this is important because the equipment has a locking system that stops the cable from being removed during the charging process, and pulling on the cable will put strain in the anchoring system.



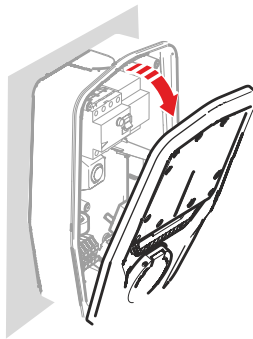


6.3. Opening the device

To open the device, first remove the magnetic trim plate to access the 4 screws that secure the cover.



The device has two hinges at the bottom and once the screws have been removed, you can move the cover down 90 degrees to horizontal position.



Move the cover down carefully to avoid damage.

Some components are installed on the cover and connected to other components by terminals, when opening and closing, make sure that the terminals do not become disconnected or suffer damage.

Remember that this operation should only be carried out with the equipment disconnected from the power supply and the vehicle.



6.4. Installation

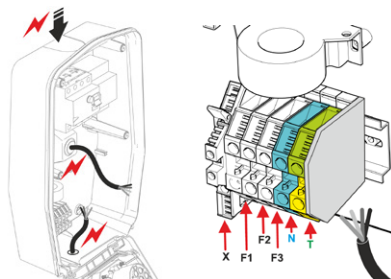
Now you can install the device. Make sure that you have the correct electric power supply for the equipment. The number of cables and their section should be adequate for the model to be connected, a smaller section than recommended could cause overheating of the wiring and damage its insulation. The charger's casing has 3 points for entry of the power cables, one at the top, one at the bottom and another at the rear. When installing the device, use adequate securing systems that will not diminish the charger's IP rating.



In damp environments, we recommend the use of the entry point at the bottom.

6.5. Electrical connections

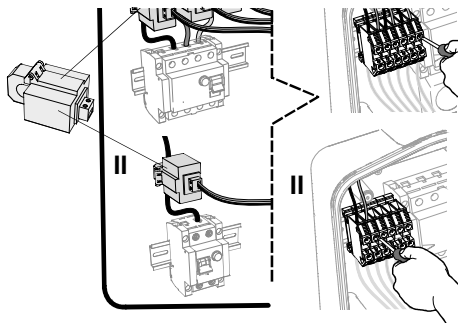
The power supply to the device is connected to the terminals located at the bottom left. Lead the cables to below the terminals and connect correctly according to the phases. Avoid excessive tension in the cables that could put stress on the terminals. Make sure the cables are not tight.



6.5.1. Connecting the toroidal transformers (Advanced models only)

The housing contains the toroidal transformers required for correct installation of the unit (one for single-phase models and three for three-phase models). They must be connected to the general protection panel of the house, after the power supply of the battery charger, so that it can read the consumption of the house without taking into account the power supply line of the battery charger.

This connection must only be made by qualified personnel.





6.6. Current adjustment

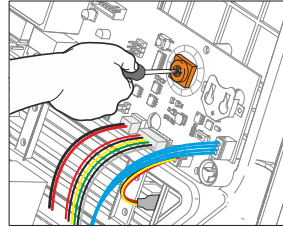
The installer must ensure that the correct current is selected for the supply line.



Check the selected current limit according to your charger model. This limit can be 16 or 32A. (Check the table on page 22)



Ensure that the current selected is compatible with your vehicle.



7. OPERATION

Once the device has been wired and the cover closed and trim replaced, you can connect power to the charger. If you model includes protection, make sure it is in ON position before closing the device.

The LEDs in the device should light up as soon as power is connected, and after a few seconds, should remain in constant green colour. Otherwise, you must check the installation. If the error persists, please contact your distributor.

7.1. Indicators

There is a label explaining the meaning of the lights on the side of the device.

CONTINUOUS GREEN	CONTINUOUS BLUE	CONTINUOUS ORGANGE	CONTINUOUS RED	
Ready to charge	Charging finished	Time programming activated	Error	
FLASHING GREEN	FLASHING BLUE	FLASHING ORANGE		PARPADEO MORADO
Waiting for PIN User not verified Power management	Charging	Awaiting authorisation by the user		Actualizando firmware



7.2. Charging the vehicle

The charger has two modes of operation:

- In Free mode, the device will begin charging the vehicle with no other action needed, once it has detected connection to the vehicle.
- In PIN mode, charging will only begin when the PIN has been entered in the App.

Socket model: Connect the cable to the charger socket and then to the vehicle.

Cable model: Connect the charger cable to the vehicle.

The light will turn blue and flash when charging begins. It may be necessary to carry out some action on the vehicle for charging to begin. Check the charging instructions of your vehicle.

In the socket models, the cable will be locked and cannot be disconnected from the device without having stopped the charging.

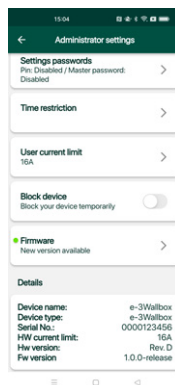
7.3. Configuring the PIN mode

Open the charger application. If bluetooth is not on, you will be asked to activate it.

When you can see your device, select it to connect. Access the configuration menu by pressing on the icon on the upper right-hand side.

Select password configuration and set a password. From that moment, the PIN will be required to connect to your device.

The device has two different PIN codes, one for user functions and another for manager operations. The default PIN for the user is: 000000, and the default PIN for management functions is: 123456. You are recommended to change both PINs for numbers exclusive for this device.



Establish the correct time zone.



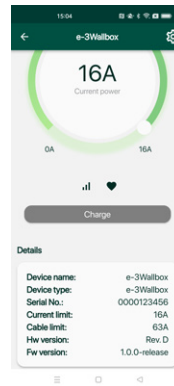
7.4. Stopping charging

The user can stop the charging from the App or from the vehicle. To stop the charging from the App, access it from your mobile device, connect to the charger and click the end charging button on the home screen.

Charging will also stop if the vehicle instructs the equipment to do so. See the instructions of your vehicle for more information.

In case of error or a power cut, charging will stop.

In any case, charging will stop when the vehicle is completely charged.

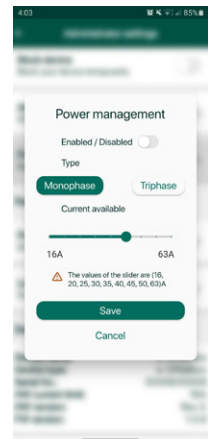
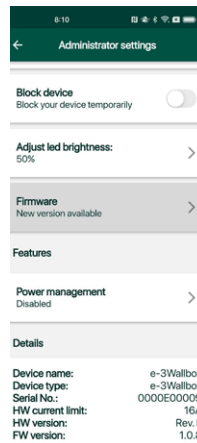


7.5 Power Management

Firstly, you must be sure that your model is compatible with this function; only the ADVANCED models have it. You must also check that the toroidal transformers are correctly installed (see the electrical connection section).

To enable this function, go to configuration; in configuration, you will see an enable/disable button and two fields to configure: Type of installation (Single or three-phase) and the maximum current available (per phase).

Once these two fields have been configured, it is possible to enable the functionality. On doing this, the device will light up the LEDs, which will be flashing green while looking for the sensors. If the number of sensors found corresponds to the established configuration (1 sensor for single-phase installations and 3 sensors for three-phase installations), the LEDs will light up steady green, and the charger will be ready to begin charging. Otherwise, the equipment will display an error indication (LEDs steady red), and you will see "Error Power Management" on the APP.





How does Power Management work? The charger will give the EV the surplus current, i.e.:

$$\text{Current for charging the EV} = \text{maximum configured current} - \text{current consumed by the home}$$

The Power Management needs at least 8A available to charge; it could be the case that the VE is charging and there is insufficient current to continue charging; in this case, charging will stop, and the LEDs will light up steady blue.

If there is no EV charging and no current is available, the LEDs will not change colour, they remain green. On connecting an EV, they will remain steady green until sufficient current is available to begin charging.

8. MAINTENANCE AND CLEANING

It is recommended to have the device checked by qualified personnel once a year. Check the following points:

- The casing has no dents or cracks.
- The power cable is not damaged in such a way that it could be a hazard for people.
- Socket model: There is no dirt inside the socket terminals.
- Cable model: The cable is not damaged in such a way that it could be a hazard for people.
- The LED lights up when the device is switched on and during the charging process.
- When opening the device, the seal is undamaged and the internal components show no signs of dust or water that would impede correct operation.

It is recommended to check the ground connection of the device annually.

In advanced models, it is also recommended to check the state of the circuit breaker annually. Press the Test/Reset button on the device and check for effective disconnection of the charging, then reset.



9. ERRORS

In case of an error, the device will light up red and the vehicle will not be charged.

Error	Action
Power cut during charging	Disconnect the charger from the vehicle.
Insufficient charging current.	The charging current selected is insufficient for the vehicle. Some vehicles need more current. Consult the vehicle manual.
The device is unable to cut off the energy supply to the vehicle	Disconnect the power supply to the device and contact your distributor. In advanced models it is possible to act on the circuit breaker to guarantee disconnection. Your vehicle may have a disconnection system. Consult the vehicle manual.
Short circuit between the control pilot and the protection conductor.	Replace the charging cable if an external cable is used. If the error persists, do not use the device.
Breakage of ground cable between VE and the charger	The vehicle cannot be charged, check the connection between the vehicle and the charger.
The socket lock does not work.	Check that the connector is correctly inserted into the socket. If the error persists, do not use the device.
High temperature inside the device.	The temperature sensor in the device has detected overheating. Wait for the device to cool down before resuming charging.
DC leakage fault	Disconnect the device and restart. If the error persists, do not use the device.

If the error persists, contact your official distributor.

10. WASTE DISPOSAL

The device you have purchased contains some components that could be harmful for the environment. When the charger has ended its service life, it should be handed over to an authorised dangerous waste handler for correct processing.

The elements to be disposed of specifically are:

- Electronic control board.

1. INFORMATIONS CONCERNANT LE MANUEL	40
1.1. Champ d'application	40
1.2. Gamme de produits	40
1.3. Description des symboles	43
2. RÉCEPTION ET STOCKAGE DE L'ÉQUIPEMENT	44
2.1. Réception	45
2.2. Identification	45
2.3. Stockage	45
3. TRANSPORT DE L'ÉQUIPEMENT	46
3.1. Emballage	46
4. UTILISATION PRÉVUE	46
5. SÉCURITÉ	47
5.1. Conditions de sécurité	47
5.2. Responsabilité	48
6. INSTALLATION DE L'ÉQUIPEMENT	48
6.1. Conditions d'installation	48
6.2. Surface	49
6.3. Ouverture de l'équipement	50
6.4. Installation	51
6.5. Raccordement électrique	51
6.6. Réglage du courant	52
7. FONCTIONNEMENT	52
7.1. Indications	53
7.2. Charger le véhicule	53
7.3. Configuration du mode PIN	54
7.4. Arrêter la charge	54
7.5. Power management	54
8. MAINTENANCE ET NETTOYAGE	55
9. EREURS	56
10. TRAITEMENT DES DÉCHETS	56

1. INFORMATIONS CONCERNANT LE MANUEL

Cher client, si vous lisez ce manuel, c'est parce que vous venez d'acquérir une borne de recharge e-3lectric. Le manuel est destiné à expliquer les étapes nécessaires à l'installation et au fonctionnement de la borne de recharge pour véhicules électriques e-3lectric wallbox.

1.1. Champ d'application

Les tâches qui seront présentées lors du fonctionnement de la borne de recharge sont indiquées ci-dessous, ainsi que leur destinataire.

Tâches	Destinataire
Installation	Installateur qualifié
Mise en service	Installateur qualifié
Fonctionnement	Utilisateur final
Maintenance et nettoyage	Utilisateur final
Solution des problèmes	Installateur qualifié / utilisateur final

1.2. Gamme de produits

Ce manuel s'applique aux bornes de recharge de la famille de produits e-3electricwallbox.

L'équipement vous permettra de recharger votre véhicule électrique à l'aide d'un connecteur mode 3 et type 2 de manière sûre et continue.

Sur le devant, il dispose d'un indicateur qui vous informera de l'état de l'équipement et du processus de charge.

Votre équipement peut communiquer via Bluetooth, téléchargez l'APP e-3electricwallbox pour avoir des fonctions supplémentaires.

Caractéristiques Techniques

Type de chargeur	Mode 3
Type de connecteur	Type 2 acc.to IEC 62196-2
Tension nominale	230V/400V AC (50Hz)
Puissance nominale	16A/32A 3,7kW I-phase, 7,2W I-phase, 11kW III-phase 22kW III-phases
Température de fonctionnement	-25°C/+40°C
Degré de protection	IP54
Résistance aux chocs	IK08
Dimensions extérieures	405x260x120mm

Matériel

Matériel du corps	Technopolymère
Test au fil incandescent	650°C
Couleur	Blanc

Selon les règles

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 62196-4, IEC 62196-5, IEC 62196-6, IEC 62196-7, IEC 62196-8, IEC 62196-9, IEC 62196-10, IEC 62196-11, IEC 62196-12, IEC 62196-13, IEC 62196-14, IEC 62196-15, IEC 62196-16, IEC 62196-17, IEC 62196-18, IEC 62196-19, IEC 62196-20, IEC 62196-21, IEC 62196-22, IEC 62196-23, IEC 62196-24, IEC 62196-25, IEC 62196-26, IEC 62196-27, IEC 62196-28, IEC 62196-29, IEC 62196-30, IEC 62196-31, IEC 62196-32, IEC 62196-33, IEC 62196-34, IEC 62196-35, IEC 62196-36, IEC 62196-37, IEC 62196-38, IEC 62196-39, IEC 62196-40, IEC 62196-41, IEC 62196-42, IEC 62196-43, IEC 62196-44, IEC 62196-45, IEC 62196-46, IEC 62196-47, IEC 62196-48, IEC 62196-49, IEC 62196-50, IEC 62196-51, IEC 62196-52, IEC 62196-53, IEC 62196-54, IEC 62196-55, IEC 62196-56, IEC 62196-57, IEC 62196-58, IEC 62196-59, IEC 62196-60, IEC 62196-61, IEC 62196-62, IEC 62196-63, IEC 62196-64, IEC 62196-65, IEC 62196-66, IEC 62196-67, IEC 62196-68, IEC 62196-69, IEC 62196-70, IEC 62196-71, IEC 62196-72, IEC 62196-73, IEC 62196-74, IEC 62196-75, IEC 62196-76, IEC 62196-77, IEC 62196-78, IEC 62196-79, IEC 62196-80, IEC 62196-81, IEC 62196-82, IEC 62196-83, IEC 62196-84, IEC 62196-85, IEC 62196-86, IEC 62196-87, IEC 62196-88, IEC 62196-89, IEC 62196-90, IEC 62196-91, IEC 62196-92, IEC 62196-93, IEC 62196-94, IEC 62196-95, IEC 62196-96, IEC 62196-97, IEC 62196-98, IEC 62196-99, IEC 62196-100

Alimentation	Monophasé		Triphasique	
	Puissance	3,7kW	7,2kW	11kW
Intensité maximale	16A	32A	16A	32A
Nombre de conducteurs	2P+T		3P+N+T	
Section maximale des conducteurs	16 mm ²			

Connectivité et interface :

Connectivité	Bluetooth
Interface utilisateur	App e-3electricwallbox
Registre du code d'accès	App e-3electricwallbox
Informations d'état	Led avant multicolore App e-3electricwallbox

La gamme des bornes de recharge e-3electricwallbox comprend deux segments.

Le segment Basic et le segment Advanced lequel comprend des fonctionnalités de sécurité supplémentaires aussi bien pour l'utilisateur que pour le véhicule.

La liste suivante détaille les fonctionnalités incluses dans chaque segment.

Caractéristiques Techniques	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCE
Détecteur de fuites courant continu 6mA réglementaire	✔	✔
Capteur de température de surchauffe	✔	✔
Limiteur de courant réglable	✔	✔
Mécanisme de verrouillage	✔	✔
Surveillance de la continuité de la mise à la terre	✔	✔
Identification du courant nominal du flexible de raccordement	✔	✔
Surveillance des appareils de commutation		✔
Power management		✔

Pour voir plus de détails sur les fonctionnalités de l'équipement, rendez-vous au chapitre **7. Fonctionnement**
Le tableau suivant présente les modèles qui composent la gamme e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Code	Sortie	Puissance/kW	Base schuko en option
96000	Prise de type 2 sans obturateurs	3,7 kW (1P -16A)	
96100		7,2 kW (1P -32A)	
96200		11 kW (3P -16A)	
96300		22 kW (3P -32A)	
96020	Câble 5m + connecteur type 2	3,7 kW (1P -16A)	
96120		7,2 kW (1P -32A)	
96220		11 kW (3P -16A)	
96320		22 kW (3P -32A)	

e-3electricwallbox ADVANCE

Code	Sortie	Puissance/kW	Base schuko en option
97010	Prise de type 2 sans obturateurs	3,7 kW (1P -16A)	
97110		7,2 kW (1P -32A)	
97210		11 kW (3P -16A)	
97310		22 kW (3P -32A)	
97011		3,7 kW (1P -16A)	■
97111		7,2 kW (1P -32A)	■
97211		11 kW (3P -16A)	■
97311		22 kW (3P -32A)	■
97020	Câble 5m + connecteur type 2	3,7 kW (1P -16A)	
97120		7,2 kW (1P -32A)	
97220		11 kW (3P -16A)	
97320		22 kW (3P -32A)	
97021		3,7 kW (1P -16A)	■
97121		7,2 kW (1P -32A)	■
97221		11 kW (3P -16A)	■
97321		22 kW (3P -32A)	■

1.3. Description des symboles

Tout au long de ce manuel, différents symboles seront utilisés afin d'accentuer et de mettre en évidence certains textes. Les significations générales de ceux-ci sont expliquées ci-dessous.



Assistance



Risque électrique indiqué



Interdiction



Lire paragraphe



Informations générales

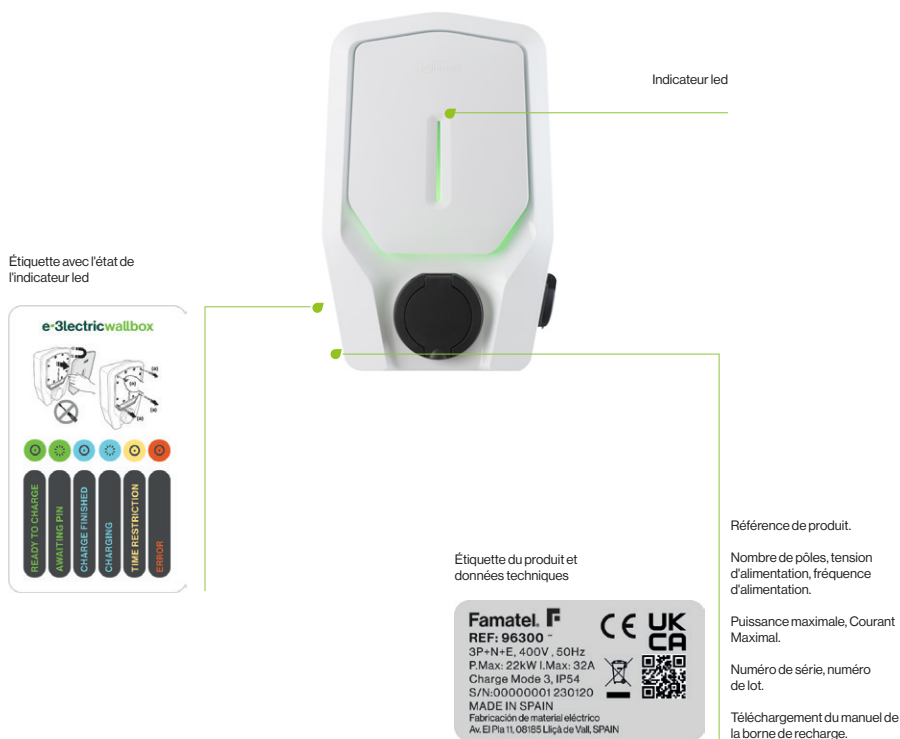
2. RÉCEPTION ET STOCKAGE DE L'ÉQUIPEMENT

2.1. Réception

Si l'équipement a été endommagé pendant le transport, il ne doit pas être installé. Vous devez contacter immédiatement votre revendeur et l'informer de la situation. Si le matériel doit finalement être retourné au fabricant, il doit être retourné avec son emballage d'origine.

2.2. Identification

Sur la partie latérale de l'équipement se trouve une étiquette avec l'état de l'indicateur LED. À l'intérieur de la plaque de garniture, nous trouverons les données techniques, ainsi que le numéro de série de l'équipement.



2.3. STOCKAGE



Le non-respect des instructions données dans cette section peut endommager l'équipement. E-3electric se dégage de toute responsabilité en cas de dommages résultant du non-respect de ces instructions.

L'équipement doit être conservé dans son emballage jusqu'à son installation, afin de permettre une bonne conservation de l'équipement :

- Évitez d'endommager l'emballage (trous, coupures, etc...)
- Maintenez l'emballage exempt de salissures, d'agents chimiques, de projections d'eau, de chocs, de vibrations, etc...

Le transport et le stockage de la borne de recharge doivent être effectués exclusivement dans son emballage d'origine. Aucune responsabilité pour les dommages ne sera engagée si le produit n'est pas transporté dans un emballage standard.

Stocker la borne de charge dans un environnement sec et aux plages d'humidité et de température indiquées dans les spécifications suivantes.

Température ambiante	-20°C à 70°C
Humidité relative maximale sans condensation	95%

- Ne soulevez jamais la borne de recharge en tirant sur le câble de recharge.



Ne soulevez jamais la borne de recharge en tirant sur le câble de recharge

3. TRANSPORT DE L'ÉQUIPEMENT

L'équipement doit être transporté dans des conditions appropriées, il ne doit pas être soumis aux chocs mécaniques, aux vibrations, à une exposition à des environnements humides ou sous la pluie, ainsi qu'à d'autres circonstances qui pourraient l'endommager ou le détériorer.

Dans le cas où vous transportez le matériel sans son emballage, suivez les conseils ergonomiques de levage de poids, sécurisez vous-même le matériel avant de le déposer et effectuez les opérations sous la surveillance d'une autre personne.

3.1. Emballage

Lors de l'achat du chargeur électrique e-3electricwallbox assurez-vous que l'emballage est correct, qu'il n'a pas subi de chocs ou de déformations et qu'il ne s'est détérioré en raison d'un contact avec de l'eau.

Ne vous débarrassez pas de l'emballage tant que vous n'avez pas vérifié le bon fonctionnement de l'équipement ou si vous envisagez de le transporter ou de le stocker ultérieurement.

L'emballage doit être correctement traité lors de son élimination.
En cas de doute, consultez une entreprise de traitement de déchets agréée.

4. UTILISATION PRÉVUE

L'EVSE a été conçu pour la recharge en courant alternatif des véhicules électriques. L'EVSE a été conçu pour une utilisation intérieure ou extérieure.

Les données techniques de l'EVSE doivent être conformes aux propriétés du réseau électrique, aux conditions environnementales et au véhicule électrique. Consultez le chapitre 11.

Utilisez l'EVSE uniquement avec les accessoires fournis par le fabricant ou conformément aux réglementations locales.

L'entrée de CA de l'EVSE est conçue pour une installation câblée conformément aux réglementations nationales applicables.

N'utilisez pas le câble de charge avec des adaptateurs ou des rallonges ou si le câble est effiloché ou si son isolation est endommagée.

Danger : Risque général



- Si vous utilisez l'EVSE d'une manière autre que celle décrite dans les documents connexes, des dommages matériels, des blessures corporelles ou même la mort peuvent en résulter.
- Utilisez l'EVSE uniquement pour l'usage auquel il est destiné.

5. SÉCURITÉ

5.1. Conditions de sécurité



L'installation, la maintenance et le service après-vente du chargeur ne doivent être effectués que par du personnel qualifié. Le personnel qualifié est celui qui, suivant les réglementations applicables à l'équipement et à l'installation, répond aux obligations en termes de réglementations et des lois sur la sécurité. L'installation et les modifications non autorisées peuvent annuler la garantie du fabricant.



La législation applicable en matière de sécurité pour les travaux électriques est obligatoire lorsqu'il existe un risque de choc électrique. Ce document ne dispense pas du respect d'autres règles spécifiques d'installation et d'utilisation pouvant dépendre du lieu ou du pays qui affectent le chargeur.



N'oubliez pas que l'équipement est sous tension en permanence, même s'il a été déconnecté de toutes les sources d'alimentation du système. L'opération d'ouverture de l'équipement ne doit être effectuée que par du personnel qualifié.



Il est de la responsabilité du personnel manipulant l'équipement de lire et de comprendre l'intégralité du manuel avant de manipuler l'équipement.



e-3electric ne sera pas tenu responsable des dommages qui pourraient être causés par une mauvaise utilisation de l'équipement et par des facteurs indépendants de sa volonté. Aucune modification de l'équipement n'est autorisée sans l'accord préalable de e-3electric.



N'oubliez pas que l'équipement doit être mis à la terre avant et pendant l'utilisation. Ne manipulez pas l'équipement s'il peut y avoir un risque pour les personnes. N'oubliez pas de débrancher le chargeur du véhicule et de sa source d'alimentation au cas où vous auriez besoin d'accéder à l'intérieur.



Évitez d'exposer le chargeur à des agents environnementaux susceptibles de détériorer ses propriétés d'isolation. Il est recommandé de protéger l'équipement de la chaleur et du froid extrêmes, ainsi que des éclaboussures qui pourraient compromettre sa sécurité.



A l'intérieur de l'équipement se trouvent des composants électroniques sensibles aux décharges d'électricité statique qui seront accessibles lors de l'ouverture de l'équipement. Ne touchez pas les composants électroniques, même avec des outils ou d'autres objets, même s'ils sont isolants. De plus, ne débranchez aucun terminal sous tension.

5.2. Responsabilité

Le fabricant ne sera pas tenu responsable en cas d'utilisation incorrecte ou inappropriée de l'équipement. Utilisez toujours l'équipement pour l'utilisation pour laquelle il a été conçu et dans les conditions indiquées dans ce manuel.

Définissez un code PIN sur votre chargeur pour empêcher toute utilisation non autorisée par des tiers.

- Respectez toujours les normes de sécurité.
- Maintenez votre équipement en bon état.
- N'utilisez pas l'équipement pour des puissances supérieures à celles spécifiées dans le modèle.

6. INSTALLATION DE L'ÉQUIPEMENT

Avant d'installer l'équipement, vous devez choisir l'endroit où il sera utilisé en permanence, en vous assurant qu'il dispose d'une prise de courant et qu'il ne nécessite pas d'autres composants pour recharger le véhicule électrique.

N'oubliez pas que cette opération doit être effectuée par du personnel qualifié et doit être effectuée conformément à la réglementation en vigueur et avec des moyens de protection garantissant l'intégrité des personnes.

6.1. Conditions d'installation

Le chargeur se trouvera dans un espace accessible permettant de l'installer et de le manipuler correctement.

N'oubliez pas que l'équipement est conçu pour être accessible aux personnes, de sorte que la prise de charge ou la sortie du câble de charge (selon le modèle) doit être à la bonne hauteur, facilement utilisable et ne nécessitant pas d'autres éléments d'accès par escaliers ou contremarches.

Évitez de placer l'équipement à proximité de sources de chaleur qui pourraient détériorer vos biens, telles que des conduits de liquide ou de gaz, des systèmes de chauffage, des moteurs, des compresseurs ou des radiateurs.

Évitez également que l'équipement ne soit exposé aux courants d'air chaud générés par les machines.

Bien que l'équipement soit conforme aux réglementations en vigueur en matière d'électromagnétisme, évitez de l'installer à proximité d'émetteurs de radiofréquences ou d'autres appareils émettant des ondes électromagnétiques susceptibles d'affecter l'intérieur des appareils électroniques.

Les éléments externes du chargeur peuvent être affectés par des agents corrosifs, affectant leur intégrité ; évitez d'y exposer l'équipement.

L'exposition directe au rayonnement solaire augmente la température à l'intérieur de l'équipement, affectant les équipements de contrôle et de protection. Dans les processus de charge à sa puissance maximale, des températures supérieures à celles supportées par l'équipement peuvent se produire. Pour éviter telles circonstances et maintenir le bon fonctionnement de l'équipement, installez-le en évitant le rayonnement direct.

L'équipement n'a pas été conçu pour supporter des objets, n'installez pas ou ne déposez pas d'autres équipements dessus qui pourraient affecter son intégrité mécanique.

Condition spéciale :



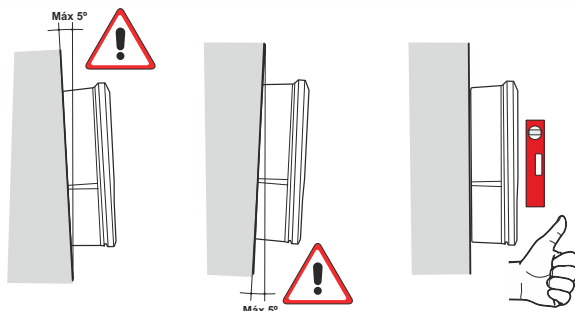
L'équipement a été conçu pour être utilisé aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur, lors de la manipulation de l'équipement, assurez-vous que les joints qui empêchent l'entrée d'eau et de poussière sont en bon état et dans leur position correcte.

Dans les environnements humides et en raison des variations de température, de la condensation peut se produire à l'intérieur, si vous détectez ou soupçonnez que cette circonstance peut se produire, n'utilisez pas l'équipement et contactez le fabricant.

6.2. Surface

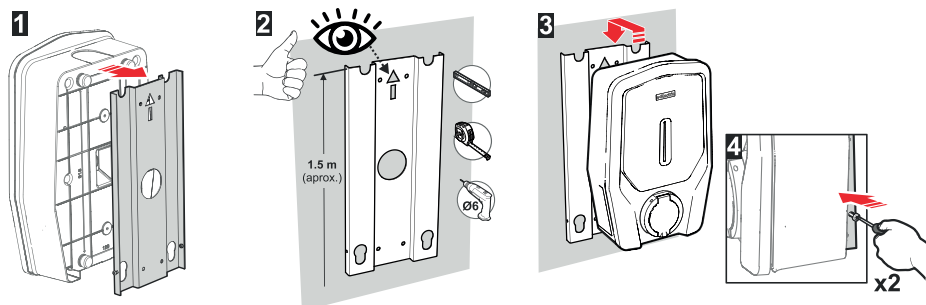
Le chargeur intègre des composants mécaniques d'entraînement pouvant être affectés suivant l'inclinaison de leur utilisation. L'équipement a été conçu pour une utilisation verticale avec une inclinaison maximale de ± 5 degrés.

N'utilisez en aucun cas l'équipement en position horizontale.



La surface doit permettre l'installation de l'équipement de manière à ce que les 4 points de fixation soient en contact avec celle-ci et ne déforment pas le coffret lui-même.

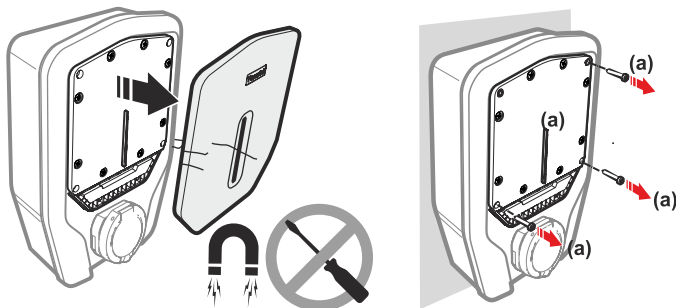
Lorsque vous utilisez des chevilles ou des vis, assurez-vous que le mur est suffisamment solide. Il est important de sécuriser ce point car l'équipement intègre un système de verrouillage dans la prise qui empêche le câble d'être retiré pendant le processus de charge. Tenter de le manipuler peut provoquer une force d'extraction sur les systèmes de fixation.



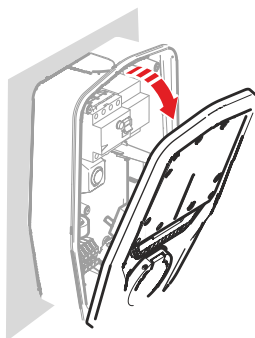


6.3. Ouverture de l'équipement

Pour ouvrir l'équipement, retirez d'abord la garniture magnétique, puis vous aurez accès aux 4 vis de fermeture du capot.



L'équipement se compose de deux charnières niveau partie inférieure de sorte qu'une fois les vis retirées, vous pouvez faire pivoter le couvercle horizontalement vers l'avant jusqu'à 90 degrés à partir de sa position fermée.



Accompagnez le couvercle dans le processus d'ouverture pour éviter les dommages mécaniques. Certains composants sont installés sur le couvercle et sont reliés par des bornes au reste des composants, à la fois lors du processus d'ouverture et de fermeture, assurez-vous que les bornes n'ont pas été déconnectées ou endommagées. N'oubliez pas d'effectuer cette opération avec l'équipement débranché de toute source d'alimentation et du véhicule.

6.4. Installation

Vous allez procéder à l'installation de l'équipement, assurez-vous de disposer de l'installation d'alimentation électrique correcte pour l'équipement. Le nombre de câbles et leur section doivent être adaptés au modèle à alimenter, une section non suffisante peut entraîner une surchauffe du câblage avec détérioration de l'isolation électrique.

Le boîtier du chargeur se compose de 3 points pour l'entrée du canal d'alimentation ; une en haut, une en bas et une à l'arrière. Lors de l'installation de l'équipement, des systèmes de retenue appropriés doivent être utilisés ne réduisant pas l'IP du chargeur lui-même.

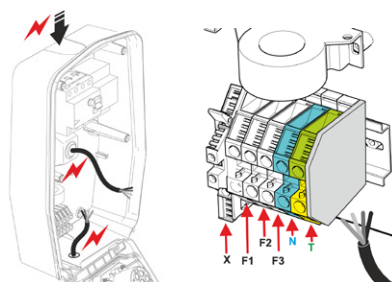


En cas d'environnements humides, l'entrée par la partie inférieure est recommandée.

6.5. Raccordement électrique

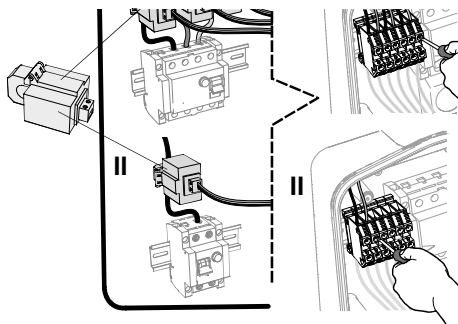
La connexion de l'alimentation de l'équipement se fait par les bornes qui se trouvent dans la partie inférieure gauche. Acheminez les câbles jusqu'à la partie inférieure des bornes et effectuez correctement les connexions en respectant l'ordre des phases.

Évitez que les câbles ne soient particulièrement



6.5.1. Connexion des tores (modèles Advanced uniquement)

A l'intérieur du boîtier se trouvent les transformateurs toroïdaux nécessaires à l'installation correcte de l'appareil (un dans les modèles monophasés et trois dans les modèles triphasés). Ceux-ci doivent être installés dans le tableau général de protection de la maison, en aval de l'alimentation du chargeur VE, c'est-à-dire qu'ils peuvent lire la consommation de la maison sans tenir compte de la ligne d'alimentation du chargeur VE. Ce raccordement ne peut être effectué que par du personnel qualifié.



6.6. Réglage du courant

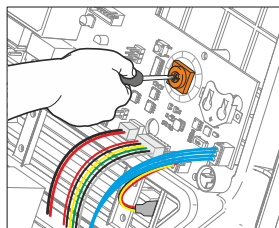
L'installateur doit s'assurer que le courant sélectionné est adapté à la ligne électrique.



Vérifiez la limite de courant sélectionnée en fonction de votre modèle de chargeur. Cette limite peut être de 16 ou 32A. (Vérifiez-le dans le tableau des modèles à la page 40)



Vérifiez la limite de courant sélectionnée en fonction de votre modèle de chargeur. Cette limite












7. FONCTIONNEMENT

Une fois l'équipement connecté et après avoir fermé le couvercle et placé la garniture, vous pouvez alimenter le chargeur. Si votre modèle intègre une protection, assurez-vous de l'avoir laissée en position ON avant de la refermer.

Les leds de l'équipement s'allumeront dès que l'équipement sera alimenté, après quelques secondes elles resteront fixes et vertes. Dans tous les autres cas, vérifiez l'installation. Si l'erreur persiste, contactez votre distributeur.

7.1. Indications

Sur La partie latérale de l'équipement, vous trouverez l'étiquette avec la référence, dessus se trouve le résumé du fonctionnement des indications lumineuses.

				
<p>FIXE VERTE</p> <p>Se prépare à charger</p>	<p>FIXE BLEUE</p> <p>Charge terminée</p>	<p>FIXE ORANGE</p> <p>Programmation horaire activée</p>	<p>FIXE ROUGE</p> <p>Erreur</p>	
				
<p>CLIGNOTEMENT VERT</p> <p>En attente du PIN Utilisateur non vérifié POWER Management</p>	<p>CLIGNOTEMENT BLEU</p> <p>En cours de chargement</p>	<p>CLIGNOTEMENT</p> <p>En attente d'autorisation de l'utilisateur</p>		<p>CLIGNOTEMENT VIOLET</p> <p>Mise à jour du firmware</p>

7.2. Charger le véhicule

Le chargeur a deux modes de fonctionnement :

- En mode Free, l'équipement commencera à charger le véhicule sans intervention de l'utilisateur et une fois qu'il aura détecté qu'il a été connecté au véhicule.
- En mode PIN, la charge ne peut être démarrée qu'à partir de l'application et après avoir saisi le PIN.

Modèle socket : Connectez le câble à la prise du chargeur puis au véhicule.

Modèle câble : Connectez le câble du chargeur au véhicule.

L'indicateur devient bleu et clignote une fois que la charge commence. Certaines actions sur le véhicule peuvent être nécessaires pour que le processus de charge commence. Consultez les instructions de charge de votre véhicule.

Dans les modèles socket, le chargeur bloquera le câble et ne pourra pas être retiré de l'équipement sans

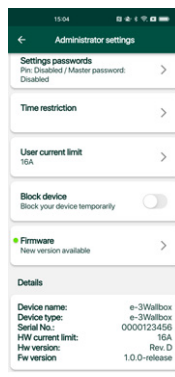
7.3. Configuration du mode PIN

Ouvrez l'application du chargeur. Si vous n'avez pas activé le Bluetooth, vous y serez invité à ce moment. Lorsque vous l'apercevez sur votre ordinateur, sélectionnez-le pour vous connecter.

Accédez au menu de configuration en cliquant sur l'icône en haut à droite.

Sélectionnez les paramètres de mot de passe et définissez-en un. À partir de ce moment, le code PIN sera requis pour se connecter à votre appareil.

L'équipement dispose de deux codes PIN différents, un pour les fonctions d'utilisateur et un pour les fonctions de gestionnaire. Le code PIN par défaut de l'utilisateur est : 000000, tandis que le code PIN par défaut pour les fonctions de gestionnaire est : 123456. Il est recommandé de remplacer les deux codes PIN par un numéro que vous utilisez exclusivement pour cet appareil.



Réglez le bon fuseau horaire.

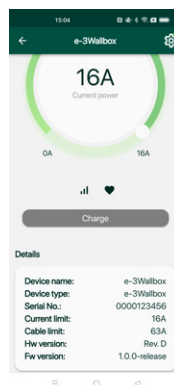
7.4. Arrêter la charge

L'utilisateur pourra arrêter la charge depuis l'application ou depuis le véhicule. Pour arrêter la charge depuis l'application, accédez-y depuis votre appareil mobile, connectez-vous au chargeur et cliquez sur le bouton-terminer la charge- sur l'écran principal.

La charge s'arrêtera également si le véhicule demande à l'équipement de le faire. Consultez les instructions de votre véhicule pour plus d'informations.

En cas d'erreur ou de perte de puissance, la charge s'arrêtera.

Dans tous les cas, la charge s'arrêtera lorsque le véhicule sera complètement chargé.

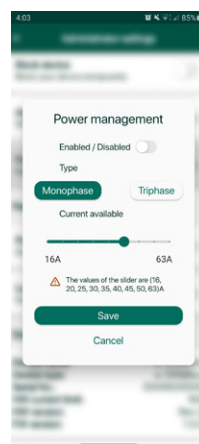
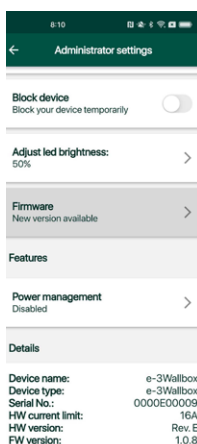


7.5. Power management

Tout d'abord, il faut s'assurer que notre modèle est compatible avec cette fonction, seuls les modèles ADVANCED en disposent. Il faut également vérifier que les transformateurs toroidaux sont correctement installés (voir chapitre raccordement électrique).

Pour activer cette fonction, nous allons à la configuration, une fois à l'intérieur apparaît le bouton activer/désactiver et 2 champs à configurer : Type d'installation (Monophasée ou Triphasée) et le courant maximum disponible (par phase).

Une fois ces 2 champs configurés, la fonctionnalité peut être activée. En procédant de la sorte, l'appareil allumera les LED en vert clignotant pendant la recherche des capteurs. Si le nombre de capteurs trouvés correspond à la configuration établie (1 capteur pour les installations monophasées et 3 capteurs pour les installations triphasées), les LED deviendront vertes fixes et le chargeur sera prêt à commencer la charge. Sinon, l'appareil se mettra en erreur (LED en rouge fixe) et depuis l'APP, vous pourrez voir le détail « Error Power Management ».



Comment fonctionne le Power Management : le chargeur donnera au VE le courant excédentaire, c'est-à-dire :

Courant de charge du VE

=

courant maximum configuré – courant consommé par chez vous

Le Power Management nécessite un minimum de 8 A disponibles pour charger. Il se peut que le véhicule électrique soit en train de charger et qu'il n'y ait pas assez de courant pour continuer à charger. Lorsque cela se produit, la charge s'arrête et les LED s'allument en bleu fixe.

S'il n'y a pas de VE en train de charger et qu'il n'y a pas d'alimentation disponible, dans ce cas, les LED ne changent pas de couleur, elles restent vertes. Lors de la connexion d'un véhicule électrique, elles restent vertes jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de courant disponible pour commencer la charge.

8. MAINTENANCE ET NETTOYAGE

Une révision générale est recommandée annuellement par du personnel qualifié. Passez en revue les points suivants :

- Le boîtier de l'équipement ne présente ni coups ni fissures.
- Le câble d'alimentation ne s'est pas détérioré au point de présenter un risque pour les personnes.
- Modèle socket : la prise n'a pas de saleté à l'intérieur des bornes.
- Modèle câble : le câble ne s'est pas détérioré au point de présenter un risque pour les personnes.
- Les LED s'allument à la mise en marche du véhicule et pendant la charge.
- Lors de l'ouverture de l'équipement, le joint d'étanchéité ne s'est pas détérioré et les composants internes ne présentent pas de traces de poussière ou d'eau qui empêcheraient leur bon fonctionnement.

Sur une base annuelle, il est recommandé de vérifier le bon raccordement du circuit de masse de l'équipement.

Pour les modèles avancés, il est également recommandé de vérifier annuellement l'état de la protection différentielle. Cliquez sur le bouton Test/Reset de l'équipement et vérifiez qu'il a fonctionné en débranchant l'alimentation de la recharge, réinitialisez ensuite.

9. ERREURS

Lorsqu'une erreur survient, l'équipement s'allume en rouge et ne permet pas de recharger le véhicule.

Erreur	Action
Perte de tension pendant la charge.	Débranchez le chargeur du véhicule.
Courant de charge insuffisant.	Le courant de charge sélectionné est insuffisant pour le véhicule. Pour certains véhicules, le courant doit être plus élevé. Consultez le manuel du véhicule.
L'équipement ne peut pas interrompre l'alimentation électrique du véhicule	Débranchez l'équipement de l'alimentation électrique et contactez votre distributeur. Les modèles avancés permettent d'agir sur les protections pour garantir la déconnexion. Votre véhicule peut être équipé d'un système de déconnexion. Consultez le manuel du véhicule.
Court-circuit entre le voyant de contrôle et le conducteur de protection.	Remplacez le câble de charge en cas d'utilisation d'un câble externe. N'utilisez pas l'équipement si l'erreur persiste
Rupture de câble à la terre entre le VE et le chargeur	La charge du véhicule ne sera pas possible, veuillez vérifier la connexion entre le véhicule et le chargeur
Le bloqueur de prise ne répond pas.	Vérifiez que vous avez correctement inséré la fiche dans la prise. N'utilisez pas l'équipement si l'erreur persiste.
Température élevée à l'intérieur de l'équipement.	Le capteur de température à l'intérieur de l'équipement a détecté une surchauffe. Attendez que la température baisse pour redémarrer la charge.
Défaut fuite courant continu	Débranchez l'équipement du véhicule et redémarrez-le. N'utilisez pas l'équipement si l'erreur persiste.

Si l'erreur persiste, contactez votre distributeur officiel.

10. TRAITEMENT DES DÉCHETS

L'équipement que vous avez acquis contient des composants nocifs pour l'environnement. Une fois la durée de vie utile du chargeur terminée, il doit être remis à une entreprise de traitement de déchets dangereux agréée pour son traitement correct.

Les éléments qui doivent être traités spécifiquement sont :

- Tableau de commande électronique.

1. INFORMAZIONI SUL MANUALE	58
1.1. Campo di applicazione	58
1.2. Gamma di prodotti	58
1.3. Simbologia	61
2. RICEVIMENTO E STOCCAGGIO DEL DISPOSITIVO DI RICARICA	62
2.1. Ricevimento	62
2.2. Identificazione	62
2.3. Stoccaggio	63
3. TRASPORTO DEL DISPOSITIVO DI RICARICA	64
3.1. Imballaggio	64
4. DESTINAZIONE D'USO	64
5. SICUREZZA	65
5.1. Condizioni di sicurezza	65
5.2. Responsabilità	66
6. INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI RICARICA	66
6.1. Condizioni di installazione	66
6.2. Superficie	67
6.3. Apertura del dispositivo di ricarica	68
6.4. Installazione	69
6.5. Collegamenti elettrici	69
6.6. Regolazione della corrente	70
7. FUNZIONAMENTO	70
7.1. Indicazioni	70
7.2. Ricarica del veicolo	71
7.3. Configurazione della modalità PIN	71
7.4. Arresto della ricarica	72
7.5. Power management	72
8. MANUTENZIONE E PULIZIA	73
9. ERRORI	74
10. TRATTAMENTO DEI RIFIUTI	74

1. INFORMAZIONI SUL MANUALE

Gentile cliente, congratulazioni per aver recentemente acquistato un dispositivo di ricarica e-3lectric. In questo manuale illustriamo i passaggi necessari per eseguire correttamente l'installazione e comprendere il funzionamento del punto di ricarica per veicoli elettrici e-3lectric wallbox.

1.1. Campo di applicazione

Di seguito, indichiamo le operazioni che verranno presentate in merito al punto di ricarica e i destinatari.

Operazioni	Destinatario
Installazione	Installatore qualificato
Messa in servizio	Installatore qualificato
Funzionamento	Utente finale
.manutenzione e pulizia	Utente finale
Risoluzione di problemi	Installatore qualificato/utente finale

1.2. Gamma di prodotti

Il presente manuale vale per i punti di ricarica della famiglia e-3lectricwallbox.

Il sistema presentato consente di ricaricare in totale sicurezza un veicolo elettrico senza interruzioni con il modo 3 e un connettore tipo 2.

Sul pannello frontale è presente un indicatore che fornisce informazioni sullo stato del dispositivo e sul processo di ricarica.

Il dispositivo è in grado di comunicare via Bluetooth. Scaricare l'app e-3lectricwallbox per ulteriori funzioni.

Caratteristiche tecniche

Modalità di ricarica	Modo 3
Tipo di connettore	Tipo 2 secondo IEC 62196-2
Tensione nominale	230V/400V AC (50Hz)
Corrente nominale	16A/32A
	3,7kW I-phase, 7,2W I-phase, 11kW III-phase 22kW III-phases
Temperatura d'esercizio	-25°C/+40°C
Grado di protezione	IP54
Resistenza all'urto	IK08
Dimensioni esterne	405x260x120 mm

Materiale

Materiale del corpo	Tecnopolimero
Prova filo incandescente	650°C
Colore	Bianco

Secondo le regole

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC 62196-IE2, C 61439-7

Alimentazione	Monofase		Trifase	
	Potenza	3,7 kW	7,2 kW	11 kW
Corrente massima	16 A	32 A	16 A	32 A
Numero di conduttori	2P+T		3P+N+T	
Sezione massima dei conduttori	16 mm ²			

Connettività e interfaccia:

Connettività	Bluetooth
Interfaccia utente	App e-3lectricwallbox
Registrazione del codice di accesso	App e-3lectricwallbox
Informazioni sullo stato	Led frontale multicolore I App e-3lectricwallbox

La gamma di punti di ricarica e-3lectricwallbox è composta da due segmenti.

Il segmento Basic e il segmento Advanced, che include funzioni di sicurezza aggiuntive sia per l'utente che per il veicolo.

Nella tabella sottostante si riportano le funzionalità incluse in ciascun segmento.

Caratteristiche tecniche	e-3lectricwallbox BASIC	e-3lectricwallbox ADVANCED
Rilevatore di perdite di corrente continua 6mA DC standardizzato	✔	✔
Sensore di temperatura per surriscaldamento	✔	✔
Limitatore di corrente regolabile	✔	✔
Meccanismo di blocco	✔	✔
Monitoraggio della continuità della messa a terra	✔	✔
Identificazione della corrente nominale del tubo di collegamento	✔	✔
Monitoraggio del dispositivo di commutazione		✔
Power management		✔

Per maggiori dettagli sulle funzionalità del sistema consultare il capitolo **7. Funzionamento**.
Nella tabella sottostante si riportano i modelli della gamma e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Codice	Uscita	Potenza (kW) Fasi	Presa Schuko (optional)
96000	Presa tipo 2 senza otturatori	3,7 kW (1P -16A)	
96100		7,2 kW (1P -32A)	
96200		11 kW (3P -16A)	
96300		22 kW (3P -32A)	
96020	Cavo 5 m + connettore tipo 2	3,7 kW (1P -16A)	
96120		7,2 kW (1P -32A)	
96220		11 kW (3P -16A)	
96320		22 kW (3P -32A)	

e-3electricwallbox ADVANCED

Codice	Uscita	Potenza (kW) Fasi	Presa Schuko (optional)
97010	Presa tipo 2 senza otturatori	3,7 kW (1P -16A)	
97110		7,2 kW (1P -32A)	
97210		11 kW (3P -16A)	
97310		22 kW (3P -32A)	
97011		3,7 kW (1P -16A)	✓
97111		7,2 kW (1P -32A)	✓
97211		11 kW (3P -16A)	✓
97311		22 kW (3P -32A)	✓
97020	Cavo 5 m + connettore tipo 2	3,7 kW (1P -16A)	
97120		7,2 kW (1P -32A)	
97220		11 kW (3P -16A)	
97320		22 kW (3P -32A)	
97021		3,7 kW (1P -16A)	✓
97121		7,2 kW (1P -32A)	✓
97221		11 kW (3P -16A)	✓
97321		22 kW (3P -32A)	✓

1.3. Simbologia

Nel presente manuale si utilizzano diversi simboli al fine di evidenziare e sottolineare determinati testi. Accanto ai medesimi se ne riporta il significato generale.



Attenzione in



Rischio elettrico indicato



Divieto



Consultare la sezione del manuale



Informazioni generali

2. RICEVIMENTO E STOCCAGGIO DEL DISPOSITIVO DI RICARICA

2.1. Ricevimento

Non installare il dispositivo di ricarica se si rileva che ha subito dei danni durante il trasporto. Contattare immediatamente il proprio rivenditore e informarlo circa la situazione. Qualora fosse necessario restituire il sistema al produttore, riportarlo nella confezione originale.

2.2. Identificazione

Sul lato del dispositivo è presente un'etichetta che indica lo stato dell'indicatore LED. All'interno del frontalino sono riportati i dati tecnici e il numero di serie del dispositivo.



2.3. STOCCAGGIO



L'inosservanza delle istruzioni fornite in questa sezione può causare danni al dispositivo. e-3electric non assume alcuna responsabilità per eventuali danni derivanti dalla mancata osservanza di queste istruzioni.

Al fine di garantirne la corretta conservazione, mantenere il dispositivo nell'imballaggio originale fino al momento dell'installazione:

- Evitare di danneggiare l'imballaggio (fori, tagli, ecc...).

- Mantenere l'imballaggio al riparo da sporcizia, agenti chimici, spruzzi d'acqua, urti, vibrazioni, ecc.

Trasportare e conservare la stazione di ricarica esclusivamente nella rispettiva confezione originale.

Non si risponde di eventuali danni se il prodotto non viene trasportato in un imballaggio standard.

Conservare la stazione di ricarica in un ambiente asciutto ed entro gli intervalli di umidità e temperatura riportati di seguito.

Temperatura ambiente	Da -20°C a 70°C
Umidità relativa massima, senza condensa	95%

- Non alzare mai la stazione di ricarica tirando il cavo di ricarica.



Non alzare mai la stazione di ricarica tirando il cavo di ricarica

3. TRASPORTO DEL DISPOSITIVO DI RICARICA

Trasportare sempre il dispositivo di ricarica in condizioni adeguate per evitare che subisca urti meccanici, vibrazioni, esposizione ad ambienti umidi o alla pioggia e altre circostanze che potrebbero danneggiarlo o deteriorarlo.

Qualora si trasporti il dispositivo di ricarica senza imballaggio, seguire i consigli ergonomici per il sollevamento dei pesi, assicurare il dispositivo prima di appoggiarlo ed eseguire le operazioni sotto la supervisione di un'altra persona.

3.1. Imballaggio

Quando si acquista il dispositivo di ricarica per veicoli elettrici e3electricwallbox assicurarsi che l'imballaggio sia corretto, non abbia subito urti né deformazioni e non sia stato danneggiato dal contatto con l'acqua.

Non smaltire l'imballaggio prima di aver verificato il corretto funzionamento del dispositivo di ricarica o se si prevede di trasportarlo o conservarlo successivamente.

L'imballaggio deve essere trattato in modo adeguato quando deve essere smaltito.

In caso di dubbio, contattare un gestore di rifiuti autorizzato.

4. DESTINAZIONE D'USO

Il dispositivo di ricarica (o EVSE) è stato progettato per eseguire la ricarica in corrente alternata dei veicoli elettrici e può essere utilizzato sia all'interno che all'esterno.

I dati tecnici dell'EVSE devono essere conformi alle caratteristiche della rete, alle condizioni ambientali e al veicolo elettrico. A tal proposito, consultare il capitolo 11.

Utilizzare il dispositivo di ricarica esclusivamente con gli accessori forniti dal produttore o in conformità alle normative locali.

L'ingresso CA del dispositivo è stato progettato per realizzare un'installazione cablata in conformità alle normative nazionali vigenti.

Non utilizzare il cavo di ricarica con adattatori o prolunghe né se appare sfilacciato o danneggiato nel rispettivo isolamento.



- L'utilizzo del dispositivo di ricarica in modo diverso da quello descritto nella relativa documentazione può causare danni alle cose, lesioni o addirittura la morte.

- Utilizzare il dispositivo di ricarica esclusivamente per l'uso previsto.

5. SICUREZZA

5.1. Condizioni di sicurezza



L'installazione, la manutenzione e l'assistenza post-vendita del dispositivo di ricarica vanno sempre affidate a personale qualificato.

Si considera personale qualificato quello che, in conformità alle norme applicabili al dispositivo di ricarica e all'installazione, soddisfa i requisiti legali e normativi in materia di sicurezza.

L'installazione e le modifiche non autorizzate possono invalidare la garanzia del produttore.



È obbligatorio rispettare la normativa di sicurezza applicabile durante lo svolgimento degli interventi elettrici in quanto sussiste il rischio di scosse elettriche. Il presente documento non esime dal rispetto di ulteriori norme specifiche per l'installazione e l'uso eventualmente vigenti nel luogo o nel Paese in cui si utilizza il dispositivo di ricarica.



Si ricordi che il dispositivo è sempre sotto tensione, anche se è stato scollegato da tutte le fonti di alimentazione del sistema. L'accensione del dispositivo di ricarica deve essere eseguita esclusivamente da personale qualificato.



È responsabilità del personale che utilizza il dispositivo leggere e comprendere l'intero manuale prima di utilizzare il dispositivo.



e-3electric non è responsabile dei danni eventualmente causati da un uso improprio del dispositivo di ricarica e da fattori esterni. Non è ammissibile apportare modifiche al dispositivo di ricarica senza il previo consenso di e-3electric.



Si ricordi che il dispositivo di ricarica deve essere messo a terra prima e durante l'uso.

Non maneggiare il dispositivo di ricarica in caso di rischio per le persone.

Ricordarsi di scollegare il dispositivo di ricarica dal veicolo e dalla rispettiva alimentazione nel caso in cui sia necessario accedervi.



Evitare di esporre il dispositivo di ricarica ad agenti ambientali che potrebbero deteriorarne le proprietà isolanti.

Si consiglia di proteggere il dispositivo di ricarica dal freddo e dal calore estremo, nonché da urti d'acqua che potrebbero comprometterne la sicurezza.



Il dispositivo di ricarica contiene componenti elettronici sensibili alle scariche di elettricità statica, accessibili quando lo si apre. Non toccare i componenti elettronici, nemmeno con utensili o altri oggetti, anche se isolanti. Inoltre, non scollegare i terminali sotto tensione.

5.2. Responsabilità

Il produttore non è responsabile per l'uso scorretto o improprio del dispositivo di ricarica. Utilizzare sempre il dispositivo di ricarica per lo scopo previsto e nelle condizioni specificate nel presente manuale. Impostare un codice PIN nel dispositivo di ricarica per evitare l'uso non autorizzato da parte di terzi.

- Osservare sempre le norme di sicurezza.
- Mantenere il dispositivo di ricarica in buone condizioni.
- Non utilizzare il dispositivo di ricarica con potenze superiori a quelle specificate per il modello.

6. INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI RICARICA

Prima di installare il dispositivo di ricarica, scegliere il luogo in cui si intende utilizzarlo permanentemente, assicurandosi che sia dotato di una presa di corrente e che non richieda altri componenti per la ricarica del veicolo elettrico.

Si ricorda che questa operazione deve essere effettuata da personale qualificato e deve essere eseguita in conformità alle normative vigenti e con i mezzi di protezione atti a garantire l'integrità delle persone.

6.1. Condizioni di installazione

Il dispositivo di ricarica va posizionato in uno spazio accessibile dove sia possibile installarlo e maneggiarlo correttamente.

È importante tenere conto del fatto che il dispositivo di ricarica è stato progettato per essere accessibile alle persone, per cui la presa di ricarica o l'uscita del cavo di ricarica (a seconda del modello) deve trovarsi all'altezza giusta affinché l'utente la possa utilizzare agevolmente senza bisogno di altri elementi, quali scale o dispositivi di sollevamento.

Evitare di disporre il dispositivo di ricarica vicino a fonti di calore che potrebbero deteriorarne le proprietà, come condotti di liquidi o gas, impianti di riscaldamento, motori, compressori o radiatori. Evitare inoltre di esporre il dispositivo di ricarica a flussi d'aria calda generati da macchine.

Sebbene il dispositivo di ricarica sia conforme alla normativa vigente in materia di elettromagnetismo, evitare di installarlo in prossimità di emettitori di radiofrequenze o altri dispositivi che emettono onde elettromagnetiche che possono influire sui dispositivi elettronici al suo interno.

Inoltre, evitare di esporre il dispositivo di ricarica ad agenti corrosivi che potrebbero compromettere l'integrità degli elementi esterni del dispositivo di ricarica.

L'esposizione diretta alle radiazioni solari aumenta la temperatura all'interno del dispositivo di ricarica, influenzando i dispositivi di controllo e protezione. Durante i processi di ricarica alla massima potenza, possono verificarsi temperature superiori a quelle ammesse dal sistema. Per evitare tali circostanze e mantenere il corretto funzionamento del dispositivo di ricarica, installarlo evitando l'irradiazione diretta.

Il dispositivo di ricarica non è stato progettato per sostenere oggetti, per cui non installare né appoggiarvi sopra altre apparecchiature che potrebbero comprometterne l'integrità meccanica.

Condizione speciale:

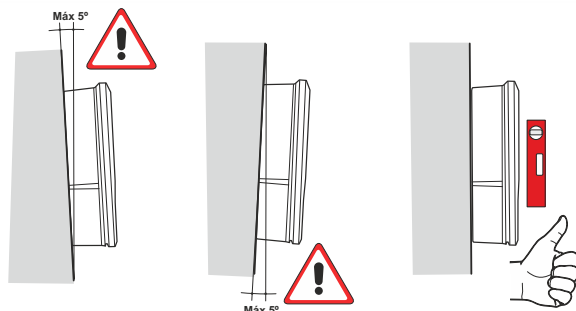


Il dispositivo di ricarica è stato progettato per l'uso sia all'interno che all'esterno; quando lo si maneggia, assicurarsi che le guarnizioni che impediscono l'ingresso di acqua e polvere siano in buone condizioni e nella posizione corretta. In ambienti umidi e a causa di variazioni di temperatura, all'interno può formarsi della condensa. Se si rileva o si sospetta che ciò possa verificarsi, non utilizzare il dispositivo di ricarica e contattare il produttore.

6.2. Superficie

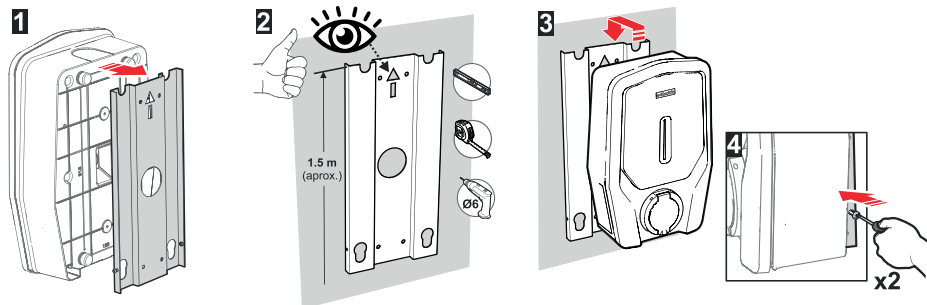
Il dispositivo di ricarica contiene componenti azionati meccanicamente che possono essere influenzati dall'inclinazione in cui vengono utilizzati. Il dispositivo di ricarica è stato progettato per essere utilizzato in verticale con un'inclinazione massima di circa 5°.

Non utilizzare in nessun caso il dispositivo di ricarica in posizione orizzontale.



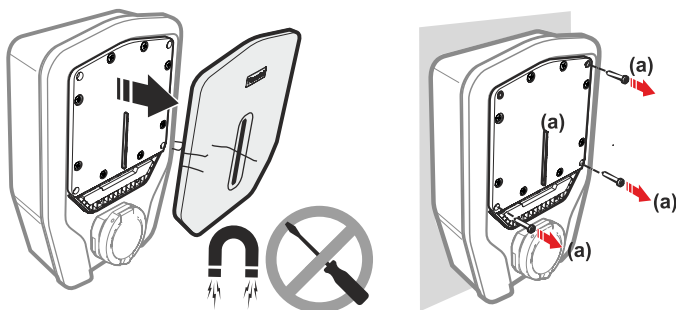
La superficie deve consentire l'installazione del dispositivo di ricarica in modo tale che i 4 punti di fissaggio siano a contatto con essa, evitando qualsiasi deformazione dell'involucro.

Se si utilizzano tasselli o tirafondi, assicurarsi che la parete sia sufficientemente resistente. È importante tener conto di questo fattore perché il dispositivo di ricarica incorpora un sistema di blocco nella presa che impedisce la rimozione del cavo durante il processo di ricarica e un tentativo di manipolazione in tal senso potrebbe causare una forza di estrazione sui sistemi di fissaggio.

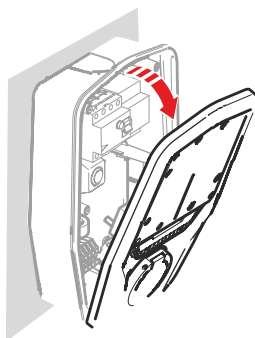


6.3. Apertura del dispositivo di ricarica

Per aprire il dispositivo di ricarica, rimuovere anzitutto il frontalino magnetico. A questo punto, si può accedere alle 4 viti che bloccano il coperchio.



Sono previste due cerniere nella parte inferiore in modo che, una volta rimosse le viti, è possibile ruotare il coperchio in orizzontale verso la parte anteriore fino a 90° rispetto alla posizione chiusa.



Accompagnare il coperchio durante il processo di apertura per evitare danni meccanici. Alcuni componenti sono installati sul coperchio e sono collegati tramite terminali agli altri componenti; sia in fase di apertura che di chiusura assicurarsi che i terminali non siano stati scollegati né riportino dei danni. Ricordarsi di eseguire questa operazione con il dispositivo di ricarica scollegata da tutte le fonti di alimentazione e dal veicolo.

6.4. Installazione

Prima di procedere all'installazione, controllare la presenza di un adeguato impianto elettrico che arrivi fino al dispositivo di ricarica. Il numero di cavi e la rispettiva sezione devono essere adatti al modello da alimentare; una sezione sottodimensionata può causare il surriscaldamento del cablaggio e il deterioramento dell'isolamento elettrico.

L'alloggiamento del dispositivo di ricarica presenta da 3 punti per l'ingresso del condotto di alimentazione: uno in alto, uno in basso e uno sul retro. Quando si installa il dispositivo di ricarica, utilizzare dei sistemi di ritenuta adeguati che non riducano il grado di protezione IP del dispositivo di ricarica.



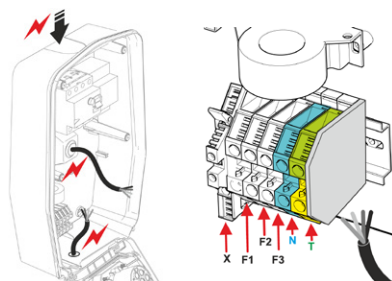
In caso di ambienti umidi, si consiglia l'ingresso dal basso.

6.5. Collegamenti elettrici

Il collegamento dell'alimentazione del dispositivo di ricarica si effettua tramite i morsetti presenti in basso a sinistra. Portare i cavi fino alla base dei terminali ed effettuare il collegamento secondo l'ordine di fase corretto.

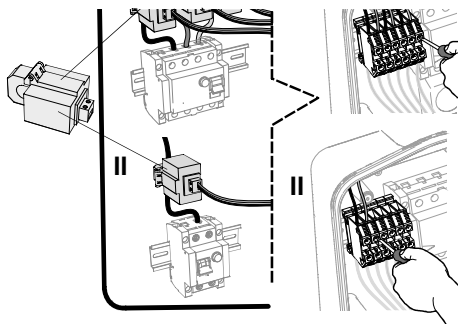
Evitare che i cavi siano troppo tesi e possano forzare il posizionamento dei morsetti.

Assicurarsi che durante tale operazione nei cavi di alimentazione non vi sia tensione.



6.5.1. Collegamento dei toroidali (solo modelli Advanced)

All'interno dell'involucro sono presenti i trasformatori toroidali necessari per la corretta installazione del dispositivo (uno nei modelli monofase e tre nei modelli trifase), che devono essere installati nel quadro di protezione generale dell'abitazione, a valle dell'alimentazione del caricabatterie VE, in modo da poter leggere i consumi dell'abitazione senza tenere conto della linea di alimentazione del caricabatterie VE. Questo collegamento può essere effettuato solo da personale qualificato.



6.6. Regolazione della corrente

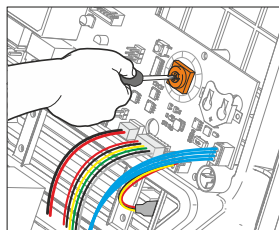
L'installatore deve assicurarsi che la corrente selezionata sia adatta alla linea di alimentazione.



Verificare il limite di corrente selezionato, a seconda del modello di dispositivo in uso. Tale limite può essere di 16 o 32A. (Verificarlo nella tabella dei modelli a pagina 5).



Assicurarsi che la corrente selezionata sia compatibile con il veicolo.




7. FUNZIONAMENTO

Una volta collegato il dispositivo, chiuso il coperchio e montato il frontalino, è possibile accendere il dispositivo di ricarica. Se il modello acquistato è dotato di protezione, assicurarsi di averla lasciata in posizione ON prima di chiuderlo.

I LED del dispositivo di ricarica si accendono non appena arriva elettricità e dopo alcuni secondi rimangono fissi e verdi. In ogni altro caso, verificare l'installazione. Se l'errore persiste, contattare il rivenditore.

7.1. Indicazioni

Sul lato del dispositivo si trova l'etichetta con il codice articolo, sulla quale è riportata anche una panoramica del funzionamento delle spie luminose.

				
LUCE FISSA VERDE	LUCE FISSA BLU	LUCE FISSA ARANCIONE	LUCE FISSA ROSSA	
Preparazione di ricarica in corso	Ricarica completata	Programmazione oraria attivata	Errore	
				
LUCE LAMPEGGIANTE	LUCE LAMPEGGIANTE	LUCE LAMPEGGIANTE		LUCE LAMPEGGIANTE
In attesa del PIN Utente non verificato Power management	Ricarica in corso	In attesa di autorizzazione dell'utente		Aggiornamento del software

7.2. Ricarica del veicolo

Il dispositivo di ricarica prevede due modalità di funzionamento:

- In modalità Free, il sistema inizia la ricarica del veicolo senza l'intervento dell'utente, non appena rileva il collegamento con il veicolo.
- In modalità PIN, la ricarica si avvia tramite l'app, inserendo il PIN.

Modello con presa: collegare il cavo alla presa del dispositivo di ricarica e quindi al veicolo.

Modello con cavo: collegare il cavo del dispositivo di ricarica al veicolo.

L'indicatore diventa blu e lampeggia una volta avviata la ricarica. Potrebbe essere necessaria un'azione sul veicolo per avviare il processo di ricarica. Consultare le istruzioni di ricarica del veicolo.

Nei modelli con presa, il dispositivo di ricarica blocca il cavo che non può essere rimosso dal dispositivo senza prima interrompere il processo di ricarica.

7.3. Configurazione della modalità PIN

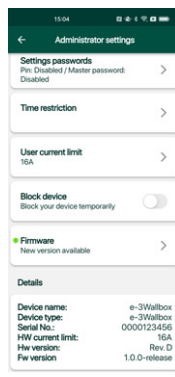
Aprire l'app del dispositivo di ricarica. Attivare la funzione Bluetooth, se disattivata.

Visualizzare il proprio dispositivo e selezionarlo per collegarsi.

Accedere al menu di configurazione, facendo clic sull'icona in alto a destra.

Selezionare le impostazioni della password e impostarne una. D'ora in poi, ogni volta che ci si collega al dispositivo è necessario inserire il PIN.

Il dispositivo di ricarica dispone di due diversi codici PIN, uno per le funzioni utente e uno per le funzioni manager. Il PIN predefinito per l'utente è: 000000, mentre quello per le funzioni di manager è: 123456. Si consiglia di modificare entrambi i PIN con un numero utilizzato esclusivamente per questo dispositivo.



Impostare il fuso orario corretto.

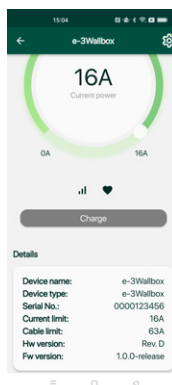
7.4. Arresto della ricarica

L'utente può arrestare la ricarica tramite l'app o tramite il veicolo. Nel primo caso, accedere all'app dal proprio dispositivo mobile, collegarsi al dispositivo di ricarica e premere il pulsante di arresto della ricarica che appare nella schermata principale.

Il processo di ricarica si arresta anche se il veicolo ordina al dispositivo di farlo. Per ulteriori informazioni in merito, consultare le istruzioni del veicolo.

La ricarica si arresta anche in caso di errore o perdita di alimentazione.

In ogni caso, la ricarica cessa quando il veicolo è completamente carico.

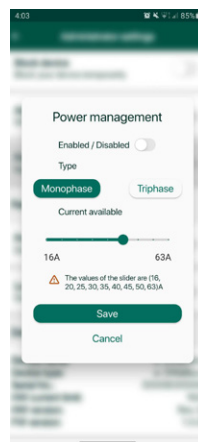
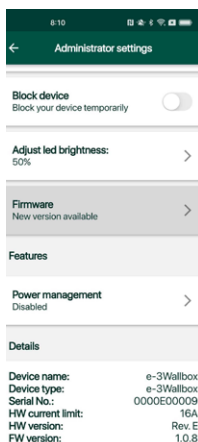


7.5 Power Management:

Anzitutto, assicurarsi che il modello utilizzato sia compatibile con questa funzione, in quanto solo i modelli ADVANCED ne sono dotati. Verificare inoltre che i trasformatori toroidali siano installati correttamente (consultare la sezione relativa al cablaggio elettrico).

Per abilitare questa funzione, andare alla configurazione; una volta dentro, appare il pulsante di abilitazione/disabilitazione e due campi configurabili: Tipo di impianto (monofase o trifase) e Corrente massima disponibile (per fase).

Una volta configurati questi due campi, è possibile attivare la funzione, dopodiché i LED inizieranno a lampeggiare di colore verde durante la ricerca dei sensori. Se il numero di sensori rilevati corrisponde alla configurazione impostata (1 sensore per gli impianti monofase e 3 sensori per quelli trifase), i LED rimangono accesi di colore verde e il caricabatterie è pronto per iniziare la carica. In caso contrario, il dispositivo entrerà in modalità di errore (LED rosso fisso) nell'APP si visualizzerà il messaggio "Error Power Management".



Come funziona Power Management: il caricabatterie fornirà al VE la corrente in eccesso, vale a dire:

**Corrente di
ricarica del VE**

=

corrente massima configurata - corrente consumata dall'abitazione

Il sistema Power Management ha bisogno di un minimo di 8A disponibili per la ricarica; può accadere che il veicolo sia in carica ma che la corrente disponibile non sia sufficiente per continuare la ricarica; quando ciò accade, la ricarica si interrompe e i LED appaiono di colore blu fisso.

In assenza di un VE in fase di ricarica e di corrente disponibile, i LED non cambiano colore, ma rimangono accesi di colore verde. Quando si collega un VE, i LED rimangono accesi di colore verde fino a quando la corrente disponibile non sia sufficiente per avviare la ricarica.

8. MANUTENZIONE E PULIZIA

Si consiglia di far effettuare una revisione generale del dispositivo di ricarica da parte di personale qualificato ogni anno. In particolare, controllare i seguenti punti:

- L'involucro del dispositivo è privo di ammaccature e crepe.
- Il cavo di alimentazione non si è deteriorato al punto da costituire un rischio per le persone.
- Modello con presa: la presa non presenta sporco all'interno dei terminali.
- Modello con cavo: il cavo non si è deteriorato al punto da costituire un rischio per le persone.
- I LED si accendono all'accensione del veicolo e durante la ricarica.
- Quando si apre il dispositivo di ricarica, la guarnizione di tenuta non si è deteriorata e i componenti interni non presentano segni di polvere o acqua che ne impediscano il corretto funzionamento.

Si consiglia di verificare annualmente il corretto collegamento del circuito di terra del dispositivo di ricarica.

Nel caso dei modelli avanzati, si consiglia anche di verificare lo stato della protezione differenziale. Premere il pulsante Test/Reset del dispositivo di ricarica e verificare che effettivamente scollega l'alimentazione della ricarica, quindi ripristinare.

9. ERRORI

Quando si verifica un errore, il dispositivo di ricarica si illumina di rosso e non consente la ricarica del veicolo.

Errore	Azione
Perdita di tensione dell'alimentazione durante la ricarica.	Scollegare il dispositivo di ricarica dal veicolo.
Corrente di ricarica insufficiente.	La corrente di ricarica selezionata è insufficiente per il veicolo. In alcuni veicoli la corrente deve essere maggiore. Consultare il manuale del veicolo.
Il dispositivo di ricarica non riesce a interrompere l'alimentazione del veicolo.	Scollegare il dispositivo di ricarica dall'alimentazione e contattare il rivenditore. I modelli avanzati consentono di agire sulle protezioni per garantire lo scollegamento. Il veicolo potrebbe essere dotato di un sistema di scollegamento. Consultare il manuale del veicolo.
Cortocircuito tra la spia di controllo e il conduttore di protezione.	Sostituire il cavo di ricarica, se si utilizza un cavo esterno. Non utilizzare il dispositivo di ricarica se l'errore persiste.
Rottura del cavo di terra tra il veicolo elettrico e il dispositivo di ricarica.	È impossibile ricaricare il veicolo. Controllare il collegamento tra il veicolo e il dispositivo di ricarica.
Il sistema di blocco della presa non risponde.	Verificare che il connettore sia stato inserito correttamente nella presa. Non utilizzare il dispositivo di ricarica se l'errore persiste.
Temperatura elevata all'interno del dispositivo di ricarica.	Il sensore di temperatura presente all'interno del dispositivo di ricarica ha rilevato una sovratemperatura. Attendere che la temperatura scenda per riavviare la ricarica.
Guasto di dispersione CC.	Scollegare il dispositivo di ricarica dal veicolo e riavviarlo. Non utilizzare il dispositivo di ricarica se l'errore persiste.

Se l'errore persiste, contattare il rivenditore ufficiale.

10. TRATTAMENTO DEI RIFIUTI

Il dispositivo di ricarica acquistato contiene dei componenti dannosi per l'ambiente. Al termine della vita utile del dispositivo di ricarica, depositarlo presso un gestore di rifiuti pericolosi autorizzato per il corretto trattamento.

Gli elementi che richiedono un trattamento specifico sono:

- Scheda di controllo elettronica.

1. INFORMACJE O PODRĘCZNIKU	76
1.1. Zakres zastosowania	77
1.2. Gama produktów	78
1.3. Objasnienie symboli	79
2. ODBIÓR I PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA	80
2.1. Odbiór	80
2.2. Identyfikacja	80
2.3. Przechowywanie	81
3. TRANSPORT URZĄDZENIA	82
3.1. Opakowanie	82
4. PRZEZNACZENIE	82
5. BEZPIECZEŃSTWO	83
5.1. Warunki bezpieczeństwa	83
5.2. Odpowiedzialność	84
6. INSTALACJA URZĄDZENIA	84
6.1. Warunki instalacji	84
6.2. Powierzchnia	85
6.3. Demontaż urządzenia	86
6.4. Instalacja	87
6.5. Podłączenie do zasilania	87
6.6. Ustawienia prądu	88
7. DZIAŁANIE	88
7.1. Sygnały świetlne	88
7.2. Ładowanie pojazdu	89
7.3. Ustawianie trybu pin	89
7.4. Zatrzymanie ładowania	90
7.5. Power management	90
8. KONSERWACJA I CZYSZCZENIE	91
9. BŁĘDY	92
10. UNIESZKODLIWIANIE ODPADÓW	92

Zasilanie	Monofazowe		Trójfazowy	
Moc	3,7 kW	7,2 kW	11 kW	22 kW
Maksymalne natężenie	16 A	32 A	16A	32 A
Liczba przewodników	2P+T		3P+N+T	
Maksymalny przekrój przewodników	16 mm ²			

Łączność i interfejs

Łączność	Bluetooth
Interfejs użytkownika	App e-3electricwallbox
Rejestracja kodu dostępu	App e-3electricwallbox
Informacje o stanach	Przednia wielokolorowa dioda LED App e-3electricwallbox

W skład gamy stacji ładowania e-3electricwallbox wchodzi dwa segmenty – Basic i Advanced. Ten ostatni obejmuje dodatkowe funkcje bezpieczeństwa, zarówno dla użytkownika, jak i pojazdu.

Na poniższej liście zostały opisane funkcje dla obydwu segmentów.

Dane techniczne	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCE
Czujnik prądów upływu dla prądu stałego 6 mA	■	■
Czujnik temperatury przegrzania	■	■
Ogranicznik prądowy regulowany	■	■
Mechanizm ryglujący	■	■
Monitorowanie ciągłości uziemienia	■	■
Identyfikacja prądu znamionowego z przewodu przyłączeniowego	■	■
Monitorowanie przełącznika		■
Power management		■

Więcej informacji o funkcjonowaniu urządzenia znajduje się w rozdziale **7. Działanie**.
W następującej tabeli przedstawiono modele wchodzące w skład gamy e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Kod	Wyjście	Moc /kW) Fazy	Opcjonalna podstawa schuko
96000	Gniazdo typu 2 bez przesłon	3,7 kW (1 P -16 A)	
96100		7,2 kW (1 P -32 A)	
96200		11 kW (3 P -16 A)	
96300		22 kW (3 P -32 A)	
96020	Kabel 5 m + złącze typu 2	3,7 kW (1 P -16 A)	
96120		7,2 kW (1 P -32 A)	
96220		11 kW (3 P -16 A)	
96320		22 kW (3 P -32 A)	

e-3electricwallbox ADVANCE

Kod	Wyjście	Moc /kW) Fazy	Opcjonalna podstawa schuko
97010	Gniazdo typu 2 bez przesłon	3,7 kW (1 P -16 A)	
97110		7,2 kW (1 P -32 A)	
97210		11 kW (3 P -16 A)	
97310		22 kW (3 P -32 A)	
97011	Kabel 5 m + złącze typu 2	3,7 kW (1 P -16 A)	■
97111		7,2 kW (1 P -32 A)	■
97211		11 kW (3 P -16 A)	■
97311		22 kW (3 P -32 A)	■
97020	Gniazdo typu 2 bez przesłon	3,7 kW (1 P -16 A)	
97120		7,2 kW (1 P -32 A)	
97220		11 kW (3 P -16 A)	
97320		22 kW (3 P -32 A)	
97021	Kabel 5 m + złącze typu 2	3,7 kW (1 P -16 A)	■
97121		7,2 kW (1 P -32 A)	■
97221		11 kW (3 P -16 A)	■
97321		22 kW (3 P -32 A)	■

1.3. Symbole

W tym podręczniku zostały wykorzystywane symbole w celu oznaczenia i podkreślenia niektórych treści. Zostały one wyjaśnione poniżej.



Uwaga ogólna



Zagrożenie związane z prądem



Zakaz



Zapoznać się z treścią sekcji



Ogólne informacje.

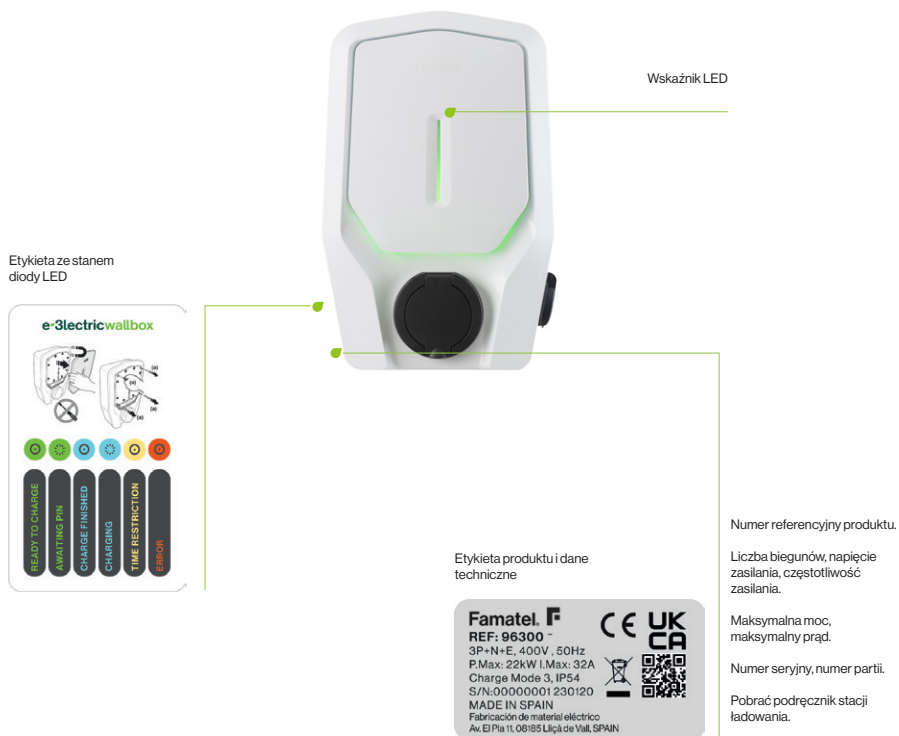
2. ODBIÓR I PRZECHOWYWANIE URZĄDZENIA

2.1. Odbiór

W przypadku uszkodzenia urządzenia podczas transportu nie należy go instalować. Skontaktować się z dystrybutorem i poinformować go o zaistniałej sytuacji. W przypadku konieczności zwrotu urządzenia do producenta należy zwrócić je w oryginalnym opakowaniu.

2.2. Identyfikacja

Z boku urządzenia znajduje się etykieta z informacją o stanie diody LED. Na tabliczce znajdują się dane techniczne i numer seryjny urządzenia.



2.3. PRZECHOWYWANIE



Niestosowanie się do instrukcji w tym rozdziale może skutkować uszkodzeniem urządzenia. e-3electric zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody wynikające z niestosowania się do instrukcji.

Urządzenie należy przechowywać w opakowaniu do momentu instalacji, aby zapewnić jego prawidłową konserwację:

- Nie dopuszczać do uszkodzenia opakowania (dziury, rozcięcia itd.)
- Utrzymywać opakowanie w czystości, nie dopuszczać do zanieczyszczenia środkami chemicznymi, zachlapania wodą, chronić przed uderzeniami i wibracjami itd.

Stacja ładowania powinna znajdować się w oryginalnym opakowaniu podczas jej transportu i przechowywania. Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody, w przypadku gdy produkt nie jest transportowany w standardowym opakowaniu.

Przechowywać w stację w suchym miejscu, w miejscu o wilgotności i temperaturze zgodnymi z zakresami wymienionymi poniżej.

Temperatura pokojowa	-20°C do 70°C
Maksymalna wilgotność względna bez kondensacji	95%

- Nie podnosić stacji ładowania, ciągnąc za kabel ładowania.



Nie podnosić stacji ładowania, ciągnąc za kabel ładowania

3. TRANSPORT URZĄDZENIA

Urządzenie transportować w odpowiednich warunkach, chronić przed uderzeniami mechanicznymi, wibracjami, nie wystawiać na działanie wilgotnego środowiska czy deszczu i innych warunków, które mogłyby spowodować jego uszkodzenie lub zniszczenie.

W przypadku transportu urządzenia bez opakowania postępować zgodnie z zasadami dotyczącymi podnoszenia ciężarów, zabezpieczyć urządzenie przed jego pozostawieniem i wykonywać te czynności pod nadzorem innej osoby.

3.1 Opakowanie

W momencie zakupu ładowarki e3electricwallbox upewnić się, że opakowanie jest prawidłowe, nie ma śladów uderzeń czy odkształceń, ani nie zostało uszkodzone pod wpływem wody.

Nie wyrzucać opakowania do momentu sprawdzenia prawidłowego działania urządzenia lub jeśli przewiduje się jego późniejszy transport lub przechowywanie.

Użytkować opakowanie w prawidłowy sposób.

Skontaktować się z zakładem unieszkodliwiania odpadów, jeśli to konieczne.

4. ZASTOSOWANIE

Stacja ładowania jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych prądem zmiennym. Stacja ładowania jest przeznaczona do stosowania wewnątrz lub na zewnątrz pomieszczeń.

Dane techniczne stacji ładowania powinny być zgodnie ze specyfikacją sieci elektrycznej, warunkami środowiskowymi i pojazdem elektrycznym. Zapoznać się z rozdziałem 11.

Używać stacji ładowania jedynie z wykorzystaniem akcesoriów dostarczonych przez producenta lub zgodnych z przepisami lokalnymi.

Wejście prądu zmiennego stacji ładowania jest przeznaczone do podłączenia do instalacji kablowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nie używać kabli ładowania z adapterami lub przedłużaczami, jeśli mają uszkodzoną osłonę lub są postrzępione.



• Stosowanie stacji ładowania w sposób niezgodny z opisanym w powiązanych dokumentach może skutkować uszkodzami materialnymi, obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
Stosować stację ładowania jedynie zgodnie z przeznaczeniem.

5. BEZPIECZEŃSTWO

5.1. Warunki bezpieczeństwa



Instalacja, konserwacja i usługi posprzedażowe ładowarki musi wykonywać wykwalifikowany personel. Wykwalifikowany personel, postępując zgodnie z zasadami dotyczącymi urządzenia i instalacji, dopełni przepisów prawa w zakresie bezpieczeństwa. Nieautoryzowana instalacja i wprowadzanie zmian mogą skutkować unieważnieniem gwarancji producenta.



Należy obowiązkowo stosować się do właściwych przepisów z zakresu bezpieczeństwa prac elektrycznych, ponieważ występuje zagrożenie porażenia prądem. Niniejszy dokument nie zwalnia ze spełniania innych przepisów mogących mieć zastosowanie dla instalacji i obsługi urządzenia, które mogą zależeć od lokalizacji lub kraju.



Pamiętać, że urządzenie stale znajduje się pod napięciem, nawet jeśli wszelkie źródła energii elektrycznej zostały od niego odłączone. Demontażu urządzenia może dokonać jedynie wykwalifikowany personel.



Do obowiązków pracowników wykonujących jakiegokolwiek prace na urządzeniu należy zapoznanie się z całością treści podręcznika i zrozumienie jej przed rozpoczęciem tych prac.



e-3lectric zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za szkody, które mogą powstać w wyniku nieprawidłowego użycia urządzenia i czynników niezależnych od firmy. Nie zezwala się na wprowadzanie zmian do urządzenia bez wcześniejszej zgody e-3lectric.



Urządzenie należy uziemić przed rozpoczęciem użytkowania i podczas niego. Nie wykonywać prac na urządzeniu w przypadku występowania zagrożeń dla ludzi. Odłączyć ładowarkę od pojazdu i od źródła zasilania w przypadku konieczności uzyskania dostępu do jego wnętrza.



Chronić przed działaniem czynników środowiskowych, które mogłyby prowadzić do utraty właściwości izolacyjnych. Zaleca się chronić urządzenie przed ekstremalnym zimnem i gorącem oraz zachłapaniem wodą, gdyż mogłoby to wpłynąć na bezpieczeństwo.



Wewnątrz urządzenia znajdują się komponenty wrażliwe na rozładowania elektryczności statycznej, do których można uzyskać dostęp po rozebraniu urządzenia. Nie dotykać komponentów elektrycznych, nawet przy pomocy innych narzędzi i przedmiotów, nawet o właściwościach izolacyjnych. Nie odłączać zacisku pod napięciem.

5.2. Obowiązki

Producent zrzeka się odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania urządzenia. Korzystać z urządzenia zgodnie z przeznaczeniem i w sposób zgodny z instrukcjami w tym podręczniku

Wprowadzić kod PIN do ładowarki, aby uniemożliwić korzystanie z niej przez osoby trzecie.

- Zawsze postępować zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.
- Dbać o prawidłowy stan techniczny urządzenia.
- Nie używać urządzenia do mocy większej niż moc znamionowa modelu.

6. INSTALACJA URZĄDZENIA

Przed instalacją urządzenia wybrać miejsce, gdzie będzie użytkowane na stałe. Upewnić się, że jest ono wyposażone w gniazdo zasilania i nie wymaga innych elementów w celu ładowania pojazdu elektrycznego.

Tę czynność powinien wykonać wykwalifikowany personel, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przy zastosowaniu środków ochrony gwarantujących bezpieczeństwo osób.

6.1. Warunki instalacji

Ładowarkę należy umieścić w miejscu umożliwiającym jej prawidłową instalację i obsługę.

Urządzenie będzie obsługiwane przez osoby, dlatego też gniazdo ładowania lub wyjście kabla ładowania (w zależności od modelu) powinno znajdować się na takiej wysokości, aby użytkownik mógł z łatwością z niego korzystać i aby nie było konieczne użycie innych elementów w tym celu, jak np. schodów czy podnośników.

Nie umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła, takich jak przewody elektryczne, wodne czy gazowe, systemy ogrzewania, silniki, sprężarki czy grzejniki, gdyż mogłyby to wpłynąć na jego działanie.

Nie dopuścić do tego, aby urządzenie było narażone na podmuchy gorącego powietrza wytwarzane przez inne maszyny.

Mimo faktu, że urządzenie spełnia obowiązujące przepisy prawa w zakresie pola elektromagnetycznego, zaleca się nie instalować go w pobliżu nadajników częstotliwości radiowych, emitujących fale elektromagnetyczne, które mogłyby wpłynąć na funkcjonowanie elementów elektronicznych w jego wnętrzu.

Zewnętrzne komponenty ładowarki mogą ulec działaniu czynników korozyjnych, co z kolei wpływa na ich bezpieczeństwo. Zapobiegać narażeniu urządzenia na działanie takich czynników.

Bezpośrednie narażenie na promienie słoneczne zwiększa temperaturę wewnątrz urządzenia, co wpływa na układ sterowania i system bezpieczeństwa. Proces ładowania w maksymalnej mocy może spowodować zwiększenie się temperatury powyżej zakresu temperatur tolerowanych przez urządzenie. Aby zapobiec takiej sytuacji i zapewnić prawidłowe funkcjonowanie, dokonać instalacji urządzenia z dala od działania promieni słonecznych.

Urządzenie nie jest przeznaczone do kładzenia na niego przedmiotów. Nie instalować lub nie kłaść na nie żadnych przedmiotów czy urządzeń, gdyż mogłyby to wpłynąć na bezpieczeństwo.

Warunek specjalny:

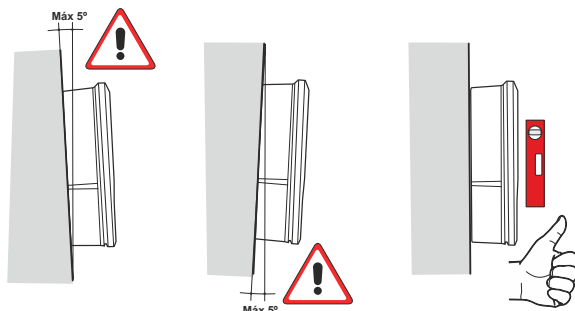


Urządzenie jest przeznaczone do użytkowania zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz pomieszczeń. Podczas obsługi urządzenia sprawdzić, czy uszczelki uniemożliwiające dostanie się wody i kurzu są w dobrym stanie i w prawidłowej pozycji. W miejscach wilgotnych oraz z powodu wahań temperatury może mieć miejsce zjawisko kondensacji wewnątrz urządzenia. W przypadku wykrycia lub podejrzenia takiej sytuacji nie używać urządzenia i skontaktować się z producentem.

6.2. Powierzchnia

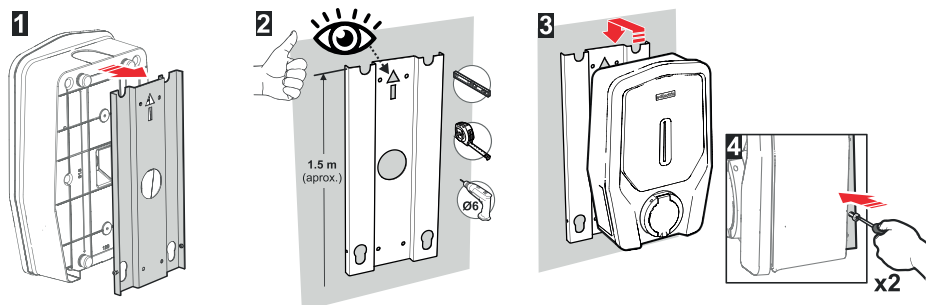
Ładowarka zawiera elementy o napędzie mechanicznym, na których działanie może mieć wpływ pochylenie. Urządzenie zostało zaprojektowane w celu korzystania w płaszczyźnie pionowej przy maksymalnym pochyleniu +5 stopni.

Pod żadnym pozorem nie używać urządzenia w pozycji poziomej.



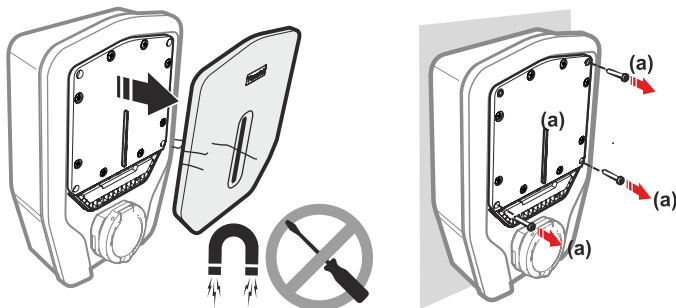
Wszystkie 4 punkty mocowania urządzenia powinny stykać się z płaszczyzną powierzchni, a obudowa nie być odkształcona.

W przypadku korzystania z kołków lub śrub upewnić się, że ściana jest wystarczająco mocna. Jest to ważne, gdyż urządzenie zostało wyposażone w mechanizm blokady, który uniemożliwia usunięcie kabla podczas trwania procesu ładowania. Próba wyciągnięcia może spowodować uszkodzenie systemu mocowania.

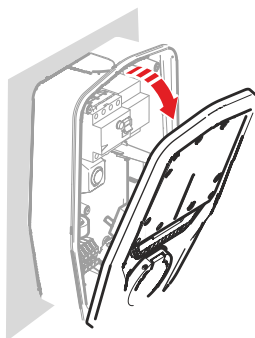


6.3 Demontaż urządzenia

Aby dokonać demontażu urządzenia, najpierw zdjąć oprawkę magnetyczną, następnie odkręcić 4 śruby przytrzymujące pokrywę.



Urządzenie zostały wyposażone w dwa zawiasy. Po usunięciu śrub będzie możliwe otwarcie pokrywy przedniej poziomo w kierunku przednim do kąta 90 stopni względem pozycji zamkniętej.



Przytrzymywać pokrywę podczas otwierania, aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym. Niektóre elementy są zainstalowane na pokrywie i są połączone za pomocą zacisków z innymi elementami. Podczas demontażu i ponownego montażu upewnić się, że zaciski nie zostały rozłączone lub uszkodzone. Odłączyć urządzenie od źródła zasilania i od pojazdu na czas wykonywania tej czynności.

6.4 Instalacja

Przed rozpoczęciem instalacji upewnić się, że instalacja sieci elektrycznej do urządzenia jest prawidłowa. Liczba kabli i ich przekrój powinny być zgodne z instalowanym modelem. Przekrój mniejszy od zalecanego może spowodować przegrzewanie się kabli oraz uszkodzenie izolacji elektrycznej.

Obudowa ładowarki została wyposażona w 3 miejsca umożliwiające wpuszczenie kabli zasilających, jeden w górnej części, drugi w dolnej i trzeci w tylnej. Podczas instalacji urządzenia wykorzystać system przytrzymujący, aby nie obniżyć stopnia ochrony IP ładowarki.

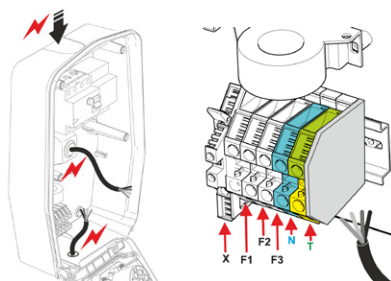


W przypadku wilgotnych miejsc zaleca się wprowadzenie kabli przez dolną część.

6.5 Podłączenie do zasilania

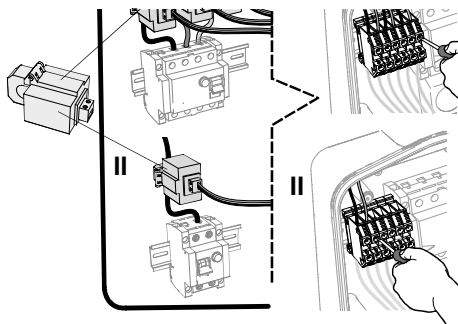
Podłączenie do zasilania urządzenia należy wykonać za pośrednictwem zacisków znajdujących się w dolnej lewej części. Przeprowadzić kable aż do dolnej części zacisków i podłączyć kolejno fazami.

Nie dopuścić do nadmiernego naciągnięcia kabli, gdyż mogłyby doprowadzić do wygięcia zacisków. Upewnić się, że kable zasilania nie są pod napięciem przed wykonaniem tej czynności.



6.5.1. Podłączenie transformatorów toroidalnych (tylko modele Advanced)

Wewnątrz obudowy znajdują się transformatory toroidalne niezbędne do prawidłowej instalacji urządzenia (jeden w modelach jednofazowych i trzy w modelach trójfazowych). Muszą one być zainstalowane w ogólnym panelu ochronnym domu, za zasilaniem ładowarki VE, to znaczy tak, aby można było odczytać zużycie energii w domu bez uwzględniania linii zasilania ładowarki VE. Podłączenie to może być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.



6.6 Ustawienia prądu

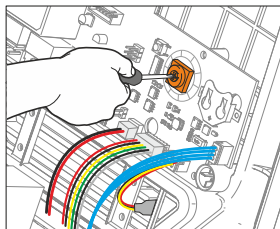
Instalator powinien upewnić się, że natężenie prądu jest odpowiednie dla linii zasilania.



Sprawdzić wartości graniczne dla modelu ładowarki. Wartość ta może wynosić 16 lub 32A. (Sprawdzić w tabeli na stronie 5).



Sprawdzić, czy dane natężenie prądu jest zgodne z pojazdem.



7. DZIAŁANIE

Po podłączeniu urządzenia do sieci elektrycznej, zamknięciu pokrywy i zamieszczeniu oprawki można podłączyć zasilanie do ładowarki. Jeśli dany model jest wyposażony w system ochrony, upewnić się, że znajduje się w pozycji **WŁ.**

Diody LED urządzenia włączą się po podłączeniu urządzenia do zasilania i po kilku sekundach zaczną świecić stałym światłem w kolorze zielonym. W przeciwnym wypadku sprawdzić instalację. W przypadku nieustępowania błędu skontaktować się z dystrybutorem.

7.1. Sygnały świetlne

W bocznej części urządzenia znajduje się etykieta, na której podsumowano działanie sygnałów świetlnych.

STAŁY ZIEŁONY	STAŁY NIEBIESKI	STAŁY POMARAŃCZOWY	STAŁY CZERWONY	
Przygotowywanie do ładowania	Ładowanie zakończone	Włączono programowanie godzinowe	Błąd	
MIGAJĄCY ZIEŁONY	MIGAJĄCY NIEBIESKI	MIGAJĄCY POMARAŃCZOWY		MIGAJĄCY FIOLETOWY
Oczekiwanie na PIN Niezweryfikowany użytkownik Power management	Ładowanie...	Oczekiwanie na autoryzację użytkownika		Aktualizacja oprogramowania układowego

7.2. Ładowanie pojazdu

Ładowarka ma dwa tryby działania:

- W trybie Free urządzenie rozpocznie ładowanie pojazdu bez konieczności podejmowania żadnych czynności przez użytkownika, po wykryciu podłączonego pojazdu.
- W trybie PIN ładowanie można rozpocząć z poziomu aplikacji i po wprowadzeniu kodu PIN.

Model z gniazdem: Podłączyć kabel do gniazda ładowarki i następnie do pojazdu.

Model z kablem: Podłączyć kabel ładowarki do pojazdu.

Urządzenie, po rozpoczęciu ładowania, nada sygnał świetlny niebieski i migający. Może być konieczne wykonanie pewnych czynności na pojeździe w celu rozpoczęcia ładowania. Zapoznać się z instrukcją ładowania pojazdu.

W modelach z gniazdem następuje blokada kabla przed ładowarkę i nie jest możliwe usunięcie go bez

7.3. Ustawianie trybu PIN

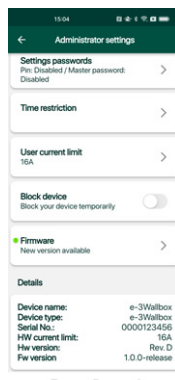
Otworzyć aplikację. W przypadku gdy użytkownik ma wyłączonej funkcję Bluetooth, zostanie poproszony o jej włączenie.

Po wyświetleniu urządzenia wybrać je, aby połączyć się.

Wejść do menu konfiguracji, wciskając ikonę w prawym górnym rogu.

Wybrać konfigurację hasła i ustawić hasło. Od tego momentu będzie konieczne wprowadzenie numeru PIN w celu podłączenia się z urządzeniem.

Urządzenie ma dwa oddzielne kody PIN, jeden dla funkcji użytkownika, drugi dla funkcji administratora. Domyślny PIN dla użytkownika to: 000000, a domyślny PIN dla administratora to: 123456. Zaleca się zmienić obydwa numery PIN na inne, używane wyłącznie dla tego urządzenia.



Wybrać prawidłową strefę czasową.

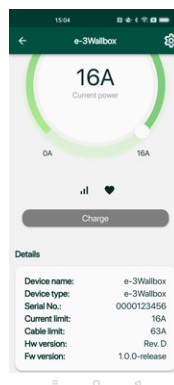
7.4. Zatrzymanie ładowania

Użytkownik może zatrzymać ładowanie z poziomu aplikacji lub pojazdu. Aby zatrzymać ładowanie z aplikacji, wejdź do niej na urządzeniu mobilnym, połącz się z ładowarką i wcisnąć przycisk zatrzymania ładowania na ekranie głównym.

Ładowanie można również zatrzymać, wysyłając polecenie z pojazdu. Zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu, aby uzyskać więcej informacji.

W przypadku błędu lub przerwy w zasilaniu ładowanie zatrzyma się.

Ładowanie zatrzyma się w momencie pewnego naładowania pojazdu.

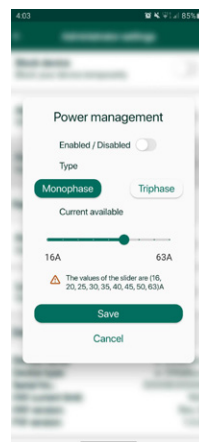
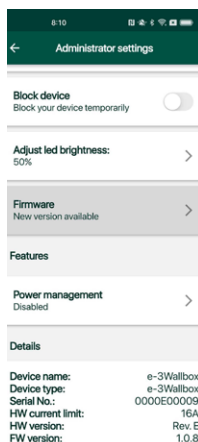


7.5 Power Management: (Zarządzanie zasilaniem)

Przed wszystkim musimy być pewni, że nasz model jest kompatybilny z tą funkcją, posiadają ją tylko modele ADVANCED (ZAAWANSOWANE). Należy również sprawdzić, czy transformatory toroidalne są prawidłowo zainstalowane (zobacz punkt dot. podłączenia elektrycznego).

Aby włączyć tę funkcję, należy przejść do konfiguracji, będąc tam pojawi się przycisk włączania/wyłączania i 2 pola do skonfigurowania: typ instalacji (jednofazowa lub trójfazowa) i maksymalny dostępny prąd (na fazę).

Po skonfigurowaniu tych 2 pól można włączyć tę funkcję. Po wykonaniu tego w urządzeniu zapalą się migające na zielono diody LED podczas wyszukiwania czujników. Jeśli liczba odnalezionych czujników odpowiada ustawionej konfiguracji (1 czujnik dla instalacji jednofazowych i 3 czujniki dla instalacji trójfazowych), diody LED świecić będą stale na zielono, a ładowarka będzie gotowa do rozpoczęcia ładowania. W przeciwnym wypadku urządzenie przejdzie w stan błędu (diody LED zaświecą się na czerwono), a aplikacja wyświetli komunikat „Error Power Management (Błąd zarządzania zasilaniem)”.



Jak działa Power Magement: ładowarka zasila pojazd elektryczny nadwyżką prądu, tj.:

Prąd do ładowania VE

=

maksymalny skonfigurowany prąd - prąd pobierany przez dom

Power Management wymaga minimum 8A dostępnych do ładowania, może się zdarzyć, że pojazd elektryczny jest w trakcie ładowania i nie ma wystarczającego prądu, aby kontynuować ładowanie. Gdy tak się stanie wówczas ładowanie ulegnie zatrzymaniu, a diody LED będą świecić stale na niebiesko.

Jeśli pojazd elektryczny nie jest ładowany i nie ma dostępnego prądu, w tym przypadku diody LED nie zmieniają koloru, pozostają zielone. Po podłączeniu pojazdu elektrycznego diody LED utrzymują się będą stale na zielono, dopóki nie będzie dostępnego prądu wystarczającego do rozpoczęcia ładowania.

8. KONSERWACJA I CZYSZCZENIE

Zaleca się, aby wykwalifikowany personel co roku przeprowadzał ogólną inspekcję urządzenia. Sprawdzić następujące punkty:

- Obudowa urządzenia nie ma uderzeń ani pęknięć.
- Kabel zasilania nie uległ zniszczeniu, które mogłoby stanowić zagrożenie dla osób.
- Model z gniazdem: w gnieździe nie znajdują się zanieczyszczenia wewnątrz zacisków.
- Model z kablem: kabel nie uległ zniszczeniu, które mogłoby stanowić zagrożenie dla osób.
- Diody LED podświetlają się w momencie włączenia i podczas ładowania pojazdu.
- Podczas demontażu urządzenia uszczelka nie uległa zniszczeniu i elementy wewnątrz urządzenia nie są zakurzone lub wilgotne, co mogłoby prowadzić do nieprawidłowego działania.

Zaleca się sprawdzić co roku prawidłowe uziemienie urządzenia.

W przypadku modeli zaawansowanych zaleca się sprawdzić co roku stan zabezpieczenia różnicowoprądowego. Wcisnąć przycisk Test/Reset na urządzeniu i sprawdzić, czy spowodowało to odłączenie zasilania ładowania. Ponownie uzbroić.

9. BŁĘDY

W momencie wystąpienia błędu urządzenia wyemituje czerwony sygnał świetlny. Ładowanie pojazdu nie będzie możliwe.

Błąd	Rozwiązanie
Utrata napięcia zasilania podczas ładowania.	Odłączyć ładowarkę od pojazdu.
Niedostateczny prąd ładowania.	Wybrany prąd ładowania jest niewystarczający dla danego pojazdu. W przypadku niektórych pojazdów konieczny jest prąd o wyższym natężeniu. Zapoznać się z podręcznikiem użytkownika pojazdu.
Urządzenie nie może przerwać ładowania pojazdu.	Odłączyć urządzenie od zasilania i skontaktować się z dystrybutorem. W przypadku modeli zaawansowanych jest możliwa manipulacja zabezpieczeń w celu zagwarantowania, że urządzenie zostało odłączone. Pojazd może być wyposażony w system odłączający. Zapoznać się z podręcznikiem użytkownika pojazdu.
Zwarcie między diodą kontrolną i przewodnikiem zabezpieczenia.	Wymienić kabel ładowania w przypadku korzystania z kabla zewnętrznego. Nie używać urządzenia, jeśli błąd nie ustępuje.
Uszkodzenie kabla uziemienia między pojazdem i ładowarką.	Nie jest możliwe ładowanie pojazdu. Sprawdzić połączenie między pojazdem a ładowarką.
System blokady gniazda nie reaguje.	Sprawdzić, czy złącze zostało prawidłowo włożone do gniazda. Nie używać urządzenia, jeśli błąd nie ustępuje.
Wysoka temperatura wewnątrz urządzenia.	Czujnik temperatury wewnątrz urządzenia wykrył przegrzanie. Odczekać, aż temperatura spadnie, aby ponownie rozpocząć ładowanie.
Błąd prądów upływu dla prądu stałego.	Odłączyć urządzenie od pojazdu i uruchomić ponownie. Nie używać urządzenia, jeśli błąd nie ustępuje.

10. UNIESZKODLIWIANIE ODPADÓW

To urządzenie zawiera komponenty szkodliwe dla środowiska naturalnego. Po zakończeniu okresu użytkowania ładowarki należy przekazać ją w właściwego zakładu unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych w celu jego prawidłowego przetworzenia.

Komponenty, które muszą być poddane specjalnemu procesowi unieszkodliwiania, to:

- Elektroniczna tablica sterująca.

1. INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE NÁVODU	94
1.1. Oblast použití	94
1.2. Produktová řada	94
1.3. Symbolika	97
2. PŘEVZETÍ A USKLADNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	98
2.1. Převzetí	98
2.2. Identifikace	98
2.3. Uskladnění	99
3. PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ	100
3.1. Obal	100
4. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ	100
5. BEZPEČNOST	101
5.1. Bezpečnostní podmínky	101
5.2. Zodpovědnost	102
6. INSTALACE ZAŘÍZENÍ	102
6.1. Podmínky instalace	102
6.2. Povrch	103
6.3. Otevření zařízení	103
6.4. Instalace	104
6.5. Elektrické připojení	105
6.6. Nastavení proudu	106
7. FUNGOVÁNÍ	106
7.1. Značení	106
7.2. Nabíjení vozidla	107
7.3. Nastavení režimu s heslem	107
7.4. Přerušování nabíjení	108
7.5. Power management	108
8. ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ	109
9. CHYBY	110
10. LIKVIDACE ODPADU	110

1. INFORMACE TÝKAJÍCÍ SE NÁVODU

Vážený zákazníku, pokud čtete tento návod, zřejmě jste nedávno zakoupili dobíjecí jednotku e-3electric. Návod je určen k vysvětlení postupu, který je nutné dodržet při instalaci a provozu nabíjecí stanice elektrických vozidel e-3electric wallbox.

1.1. Oblast použití

Níže uvádíme úkony, které musí příjemce vykonávat během provozu nabíjecí stanice.

Úkony	Příjemce
Instalace	Kvalifikovaný instalační technik
Uvedení do provozu	Kvalifikovaný instalační technik
Fungování	Konečný uživatel
Údržba a čištění	Konečný uživatel
Řešení problémů	Kvalifikovaný instalační technik / konečný uživatel

1.2. Produktová řada

Tato příručka platí pro nabíjecí stanice řady e-3electricwallbox.

Přístroj vám umožní dobíjet váš elektromobil bezpečným a nepřetržitým způsobem v režimu 3 a pomocí konektoru typu 2.

Na přední straně má kontrolku, která vás bude informovat o stavu zařízení a procesu nabíjení.

Vaše zařízení může komunikovat přes Bluetooth, stáhněte si aplikaci e-3electricwallbox APP, abyste mohli používat i další funkce.

Technická charakteristika

Typ nabíječky	Režim 3
Typ konektoru	Typ 2 podle IEC 62196-2
Jmenovitá napětí	230V/400V AC (50Hz)
Jmenovitý výkon	16A/32A 3,7kW I-phase, 7,2W I-phase, 11kW III-phase 22kW III-phases
Provozní teplota	-25°C/+40°C
Stupeň ochrany	IP54
Odolnost proti nárazu	IK08
Vnější rozměry	405x260x120mm

Materiál

Materiál tělesa	Technopolymer
Test žhavicího drátu	650°C
Barva	Bílá

Materiál

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC 62196-IE2, C 61439-7

Napájení	Jednofázové		Trojfázový	
	Výkon	3,7kW	7,2kW	11kW
Maximální intenzita	16A	32A	16A	
Počet vodičů	2P+T		3P+N+T	
Maximální průřez vodičů			16 mm ²	22kw 32A

Konektivita a rozhraní:

Konektivita	Bluetooth
Uživatelské rozhraní	Aplikace e-3electricwallbox
Registrace přístupového kódu	Aplikace e-3electricwallbox
Informace o stavu	Vícebarevná přední LED Aplikace e-3electricwallbox

Nabídka nabíjecích stanic e-3electricwallbox zuje dvě produktové řady.

Řadu Basic a řadu Advanced, která zahrnuje speciální bezpečnostní funkce pro uživatele i vozidlo.

Následující seznam podrobně popisuje funkce, kterými disponuje každá řada.

Technická charakteristika	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCE
Normativní detektor úniku stejnosměrného proudu 6 mA	✓	✓
Snímač teploty přehřátí	✓	✓
Nastavitelný omezovač proudu	✓	✓
Blokovací mechanismus	✓	✓
Monitorování kontinuity uzemnění	✓	✓
Identifikace jmenovitého proudu připojovací hadice	✓	✓
Monitorování přepínacího zařízení		✓
Power management		✓

Chcete-li zobrazit další podrobnosti o funkcích zařízení, prostudujte si kapitolu **7. Fungování**.
Následující tabulka ukazuje modely, které tvoří produktovou řadu e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Kód	Výstup	Výkon /kW) Fáze	Podstavec schuko volitelný
96000	Typ zásuvky 2 bez uzávěru	3,7 kW (1 P -16A)	
96100		7,2 kW (1 P -32A)	
96200		11 kW (3 P -16A)	
96300		22 kW (3 P -32A)	
96020	Kabel 5m + Konektor typu 2	3,7 kW (1 P -16A)	
96120		7,2 kW (1 P -32A)	
96220		11 kW (3 P -16A)	
96320		22 kW (3 P -32A)	

e-3electricwallbox ADVANCE

Kód	Výstup	Výkon /kW) Fáze	Podstavec schuko volitelný
97010	Typ zásuvky 2 bez uzávěru	3,7 kW (1 P -16A)	
97110		7,2 kW (1 P -32A)	
97210		11 kW (3 P -16A)	
97310		22 kW (3 P -32A)	
97011	Kabel 5m + Konektor typu 2	3,7 kW (1 P -16A)	■
97111		7,2 kW (1 P -32A)	■
97211		11 kW (3 P -16A)	■
97311		22 kW (3 P -32A)	■
97020	Typ zásuvky 2 bez uzávěru	3,7 kW (1 P -16A)	
97120		7,2 kW (1 P -32A)	
97220		11 kW (3 P -16A)	
97320		22 kW (3 P -32A)	
97021	Kabel 5m + Konektor typu 2	3,7 kW (1 P -16A)	■
97121		7,2 kW (1 P -32A)	■
97221		11 kW (3 P -16A)	■
97321		22 kW (3 P -32A)	■

1.3. Symbolika

V této příručce budou použity různé symboly pro zdůraznění a zvýraznění určitých textů. Jejich obecný význam je vysvětlen níže.



Obecná upozornění



Upozornění na nebezpečí týkající se elektřiny



Zákaz



Přečtěte si odstavec



Obecné informace

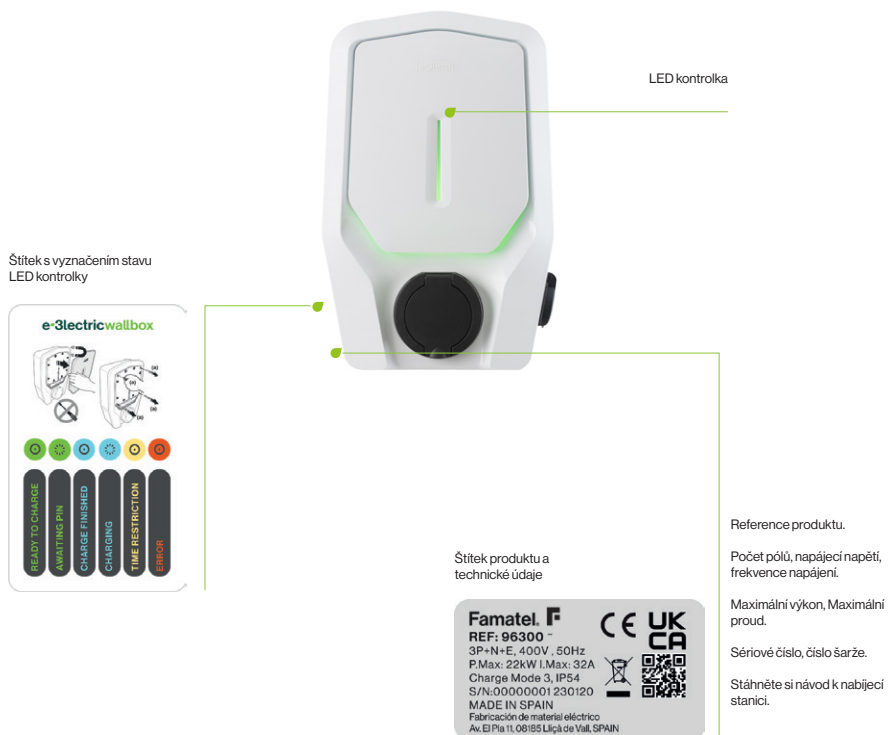
2. PŘEVZETÍ A USKLADNĚNÍ ZAŘÍZENÍ

2.1. Převzetí

Pokud bylo zařízení během přepravy poškozeno, nesmí být nainstalováno. Musíte ihned kontaktovat svého prodejce a informovat ho o situaci. Pokud je třeba zařízení nakonec vrátit výrobci, musí být vráceno v původním obalu.

2.2. Identifikace

Na boční straně zařízení je štítek s vyznačením stavu LED kontrolky. Uvnitř ozdobného štítku najdeme technické údaje a také sériové číslo zařízení.



2.3. USKLADNĚNÍ



Nedodržení pokynů uvedených v této části může způsobit poškození zařízení. e-3electric nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené nedodržением těchto pokynů.

Zařízení nesmí být před jeho nainstalováním vybaleno z obalu, aby bylo možné je správně uchovat:

- Zabraňte poškození obalu (díry, rozřezání atd.)

- Chraňte obal před nečistotami, chemickými látkami, postřikání vodou, otřesům, vibracím atd..

Přeprava a skladování nabíjecí stanice musí být prováděny výhradně v původním obalu. Pokud výrobek není přepravován ve standardním obalu, nepřebíráme žádnou odpovědnost za jeho poškození.

Nabíjecí stanici skladujte v suchém prostředí, kde je vlhkost a teplota v rozsahu, který je uveden v následujících specifikacích.

Teplota prostředí	-20°C až 70°C
Maximální nekondenzující relativní vlhkost	95%

- Nikdy nezvedejte nabíjecí stanici taháním za nabíjecí kabel.



Nikdy nezvedejte nabíjecí stanici taháním za nabíjecí kabel

3. PŘEPRAVA ZAŘÍZENÍ

Zařízení musí být přepravováno ve vhodných podmínkách, aby nebylo vystaveno mechanickým otřesům, vibracím, vlhkému prostředí nebo dešti, jakož i jiným okolnostem, které by je mohly poškodit nebo znehodnotit.

V případě, že zařízení přeppravujete bez obalu, dodržujte ergonomické rady pro zvedání závaží, samotné zařízení před jeho opuštěním zajistěte a operace provádějte pod dohledem jiné osoby.

3.1. Obal

Po zakoupení elektrické nabíječky e-3electricwallbox se ujistěte, že je obal v dobrém stavu a že neutrpěl nárazy, deformace ani se nepoškodil v důsledku kontaktu s vodou.

Nezbavujte se obalu, dokud neověříte správnou funkci zařízení nebo pokud plánujete pozdější přepravu či uskladnění.

Obal musíte zlikvidovat správným způsobem.

V případě pochybností se poradte s autorizovaným správcem likvidace odpadů.

4. ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Dobíjecí stanice pro elektromobily byla navržena pro dobíjení elektromobilů střídavým proudem. Dobíjecí stanice je určena pro vnitřní nebo venkovní použití.

Technické údaje dobíjecí stanice musí být v souladu s vlastnostmi sítě, podmínkami prostředí a elektromobilu. Přečtěte si kapitolu 11.

Používejte dobíjecí stanici pouze s příslušenstvím dodaným výrobcem nebo v souladu s místními předpisy. Přívod střídavého proudu do dobíjecí stanice je navržen pro instalaci kabeláže v souladu s platnými národními předpisy.

Nezapojujte nabíjecí kabel do adaptérů ani prodlužovacích kabelů a nepoužívejte jej, pokud je kabel roztřepený nebo má poškozenou izolaci.

Nebezpečí: Všeobecné riziko



- Pokud používáte dobíjecí stanici jiným způsobem, než je popsáno v souvisejících dokumentech, může dojít k poškození majetku, zranění osob nebo dokonce k úmrtí.
- Používejte dobíjecí stanici pouze za účelem, ke kterému je určena.

5. BEZPEČNOST

5.1. Bezpečnostní podmínky



Instalaci, údržbu a poprodejní servis nabíječky smí provádět pouze kvalifikovaný personál. Kvalifikovaný personál je takový, který v souladu s předpisy platnými pro zařízení a instalaci, zajistí plnění předpisů a zákonů týkajících se bezpečnosti. Neoprávněná instalace a úpravy mohou způsobit ztrátu záruky výrobce.



Při nebezpečí úrazu elektrickým proudem je bezpodmínečně nutné dodržovat platnou legislativu o bezpečnosti práce na elektroinstalaci. Tento dokument nevylučuje dodržování dalších specifických pravidel pro instalaci a použití, které mohou záviset na místě nebo zemi, ve které se nabíječka používá.



Pamatujte si, že zařízení je trvale pod napětím, i když bylo odpojeno od všech zdrojů napájení systému. Otevírat zařízení smí pouze kvalifikovaný personál.



Je odpovědností personálu manipulujícího se zařízením, aby si přečetl celou příručku a porozuměl jí, než začne se zařízením manipulovat.



e-3electric nenese odpovědnost za škody, které by mohly být způsobeny nesprávným používáním zařízení a faktory, které nemůže ovlivnit. Úpravy zařízení nejsou povoleny bez předchozího souhlasu e-3electric.



Pamatujte si, že zařízení musí být před i během použití uzemněno. Nemanipulujte se zařízením, pokud může být lidem nebezpečné. Nezapomeňte odpojit nabíječku od vozidla a od zdroje napájení, pokud ji potřebujete rozmontovat.



Nevystavujte nabíječku vlivům prostředí, které by mohly zhoršit její izolační vlastnosti. Doporučuje se chránit zařízení před extrémním horkem a chladem i před velkým množstvím vody, aby nebyla ohrožena její bezpečnost.



Uvnitř zařízení jsou elektronické součástky citlivé na výboje statické elektřiny, které budou přístupné při otevření zařízení. Nedotýkejte se elektronických součástek ani pomocí nástrojů nebo jiných předmětů, a to i pokud jsou izolační. Rovněž neodpojujte žádný terminál pod napětím.

5.2. Odpovědnost

Výrobce nenese odpovědnost za nesprávné nebo nevhodné použití zařízení. Vždy používejte zařízení za účelem, ke kterému bylo navrženo, a za podmínek uvedených v tomto návodu.

Nastavte si na nabíječce heslo, abyste zabránili neoprávněnému použití třetími stranami.

- Vždy dodržujte bezpečnostní předpisy.
- Udržujte vaše zařízení v dobrém stavu.
- Nepoužívejte zařízení pro vyšší výkon, než jaký je uvedený na modelu.

6. INSTALACE ZAŘÍZENÍ

Před instalací musíte zvolit místo, kde bude zařízení trvale používáno, a ujistit se, že má elektrickou zásuvku a nevyžaduje další komponenty k dobíjení elektromobilu.

Nezapomeňte, že tuto operaci musí provádět kvalifikovaný personál v souladu s platnými předpisy a s použitím ochranných prostředků, které zaručují bezpečnost pracovníků.

6.1. Podmínky instalace

Nabíječka bude v přístupném prostoru, který umožňuje její správnou instalaci a zacházení.

Pamatujte si, že zařízení je navrženo tak, aby bylo lehce přístupné, proto musí být nabíjecí zásuvka nebo výstup nabíjecího kabelu (v závislosti na modelu) ve správné výšce, aby je uživatel mohl snadno používat, aniž by k tomu potřeboval další pomůcky jako schůdky nebo stoupačky.

Neumísťujte zařízení do blízkosti zdrojů tepla, které by mohly zhoršit jeho vlastnosti, jako je potrubí pro kapaliny nebo plyny, topné systémy, motory, kompresory nebo radiátory.

Zabraňte také tomu, aby bylo zařízení vystaveno proudění horkého vzduchu generovaného stroji.

Přestože zařízení vyhovuje současným předpisům o elektromagnetickém poli, neinstalujte je v blízkosti vysílačů rádiové frekvence ani jiných zařízení vyzařujících elektromagnetické vlny, které mohou ovlivnit elektronické součásti uvnitř.

Nevystavujte zařízení korozivním látkám, které mohou poškodit vnější prvky zařízení a jeho integritu.

Přímé vystavení slunečnímu záření zvyšuje teplotu uvnitř zařízení, což ovlivňuje ovládací a ochranné prvky. Při nabíjení při maximálním výkonu může teplota přesáhnout maximální povolený limit. Aby se těmto okolnostem zabránilo a zachovala se správná funkce zařízení, nainstalujte je tak, aby bylo chráněno před přímým slunečním světlem.

Zařízení nebylo navrženo tak, aby podíralo jiné předměty. Proto na něj neinstalujte ani nepokládejte jiná zařízení, která by mohla ovlivnit jeho mechanickou integritu.

Speciální podmínky:

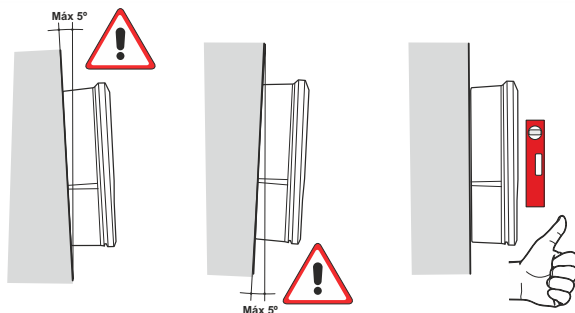


Zařízení je navrženo pro použití v interiéru i exteriéru. Při manipulaci se zařízením dbejte na to, aby spoje zabraňující vniknutí vody a prachu byly v dobrém stavu a ve správné poloze. Ve vlhkém prostředí a vlivem kolísání teplot může uvnitř docházet ke kondenzaci vodních par. V případě, že tuto okolnost zjistíte nebo máte podezření, že by mohla nastat, zařízením nepoužívejte a kontaktujte výrobce.

6.2. Povrch

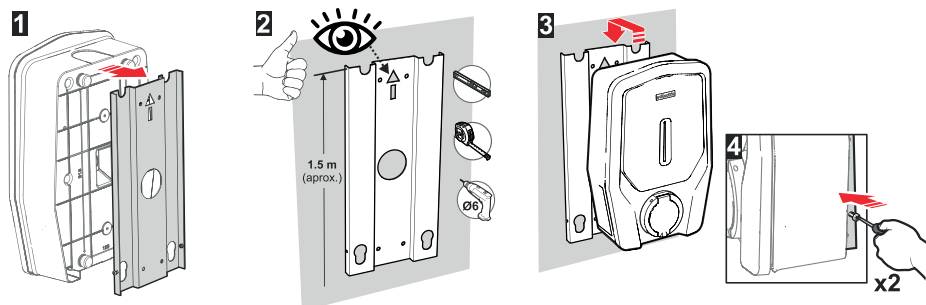
Nabíječka obsahuje mechanické součásti pohonu, které mohou být ovlivněny v závislosti na sklonu, ve kterém jsou používány. Zařízení bylo navrženo pro použití ve svislé poloze s maximálním sklonem $+5$ stupňů.

Zařízení v žádném případě nepoužívejte ve vodorovné poloze.



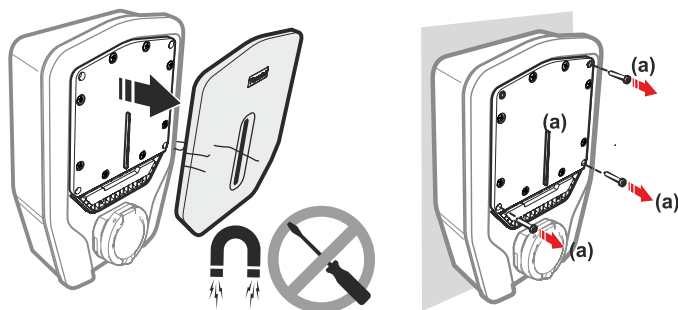
Zařízení musí být umístěno na takovém povrchu, kterého se mohou dotýkat všechny 4 upevňovací body, aby nedošlo k deformaci krytu.

Při použití hmoždinek nebo šroubů se ujistěte, že je stěna dostatečně pevná. Tento bod je důležité zajistit, protože zařízení obsahuje blokovací systém v zásuvce, který zabraňuje vytažení kabelu během procesu nabíjení. Pokusy o vytažení kabelu mohou působit silou na upevňovací prvky zařízení.

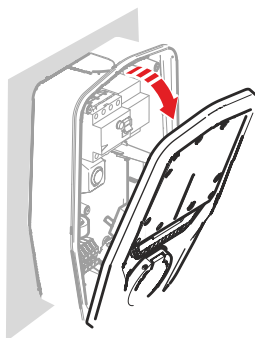


6.3. Otevření zařízení

Chcete-li zařízení otevřít, nejprve sejměte magnetické víčko, poté budete mít přístup ke 4 šroubům upevnění krytu.



Zařízení se skládá ze dvou pantů ve spodní části, takže po odstranění šroubů můžete kryt otočit do vodorovné polohy směrem dopředu, až o 90 stupňů ze zavřené polohy.



Kryt opatrně otevřete, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození.

Některé komponenty jsou instalovány na krytu a jsou spojeny svorkami se zbytkem komponentů, při otevírání i zavírání se ujistěte, že svorky nebyly odpojeny ani poškozeny.

Nezapomeňte před touto operací odpojit zařízení od všech zdrojů napájení a od vozidla.

6.4. Instalace

Než budete pokračovat v instalaci zařízení, ujistěte se, že máte k zařízení správnou instalaci napájení. Počet kabelů a jejich průřez musí být adekvátní pro model, který má být napájen, menší než dostatečný průřez může způsobit přehřátí kabeláže a zhoršení elektrické izolace.

Pouzdro nabíječky se skládá ze 3 bodů pro vstup napájecího kanálu; jeden v horní, druhý v dolní a třetí v zadní části. Při instalaci zařízení je třeba použít vhodné zádržné systémy, které nesnižují IP samotné nabíječky.



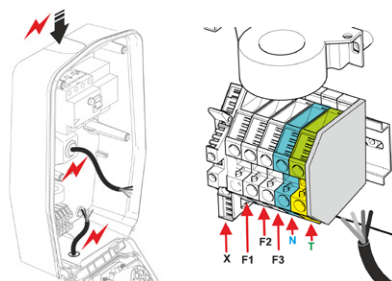
V případě vlhkého prostředí se doporučuje vstup spodní částí.

6.5. Elektrické připojení

Připojení napájení zařízení se provádí pomocí svorek, které se nacházejí v levé dolní části. Vedte kabely ke spodní části svorek a proveďte připojení podle správného pořadí fází.

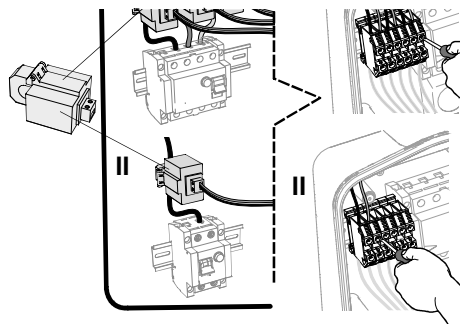
Zabraňte tomu, aby byly kabely příliš napjaté a vyvíjely tlak na svorky.

Ujistěte se, že tuto operaci provádíte, když napájecí kabely nejsou pod napětím.



6.5.1. Připojení toroidních transformátorů (pouze modely Advanced)

Uvnitř skříně se nacházejí toroidní transformátory nezbytné pro správnou instalaci zařízení (jeden u jednofázových modelů a tři u třífázových modelů). Ty musí být instalovány v rozvaděči všeobecného jištění domu, za přívodem napájení nabíječky VE, to znamená, že mohou odečítat spotřebu domu bez ohledu na napájecí vedení nabíječky VE. Toto připojení smí provádět pouze kvalifikovaný personál.



6.6. Nastavení proudu

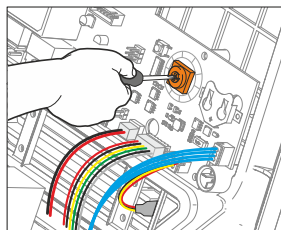
Instalační technik se musí ujistit, že zvolený proud odpovídá elektrickému napájení.



Zkontrolujte limit proudu vybraný podle modelu vaší nabíječky. Tento limit může být 16 nebo 32A. (Zkontrolujte jej v tabulce modelů na straně 5)



Ověřte, zda je vybraný proud kompatibilní s vaším vozidlem.



7. FUNKOVÁNÍ

Po připojení zařízení a po zavření krytu a umístění víčka můžete připojit nabíječku k napájení. Pokud je váš model vybaven ochranou, ujistěte se, že jste jej nechali v poloze ON, než jej zavřete.

LED diody se rozsvítí, jakmile bude zařízení napájeno, po několika sekundách zůstanou nepřerušovaně zeleně svítit. V opačném případě zkontrolujte instalaci. Pokud bude chyba přetrvávat, kontaktujte vašeho prodejce.

7.1. Značení

Na boční straně zařízení najdete referenční štítek s popisem světelného značení.

NEPŘERUŠOVANÉ ZELENÉ SVĚTLO Připravuje se na nabíjení	NEPŘERUŠOVANÉ MODRÉ SVĚTLO Nabíjení dokončeno	NEPŘERUŠOVANÉ ORANŽOVÉ SVĚTLO Aktivované časové naprogramování	NEPŘERUŠOVANÉ ČERVENÉ SVĚTLO Chyba	
BLIKÁ ZELENĚ Čeká se na heslo Neověřený uživatel Power management	BLIKÁ MODŘE Probíhá nabíjení	BLIKÁ ORANŽOVĚ Čeká se na povolení uživatele		BLIKÁ FIALOVĚ Probíhá aktualizace firmware

7.2. Nabíjení vozidla

Nabíječka má dva provozní režimy:

- Ve volném režimu začne zařízení nabíjet vozidlo bez nutnosti zásahu uživatele, jakmile zaznamená, že došlo k připojení vozidla.
- V režimu s heslem lze nabíjení spustit pouze z aplikace po zadání hesla.

Model se zásuvkou: Zapojte kabel do zásuvky nabíječky a poté ho připojte k vozidlu.

Model s kabelem: Připojte kabel nabíječky k vozidlu.

Jakmile začne nabíjení, kontrolka se rozsvítí modře a poté začne blikat. Pro zahájení nabíjení může být vyžadován určitý úkon na vozidle. Prostudujte si pokyny k nabíjení vašeho vozidla.

U modelů se zásuvkou nabíječka zablokuje kabel a nelze jej odpojit od zařízení bez předchozího zastavení procesu nabíjení.

7.3. Nastavení režimu s heslem

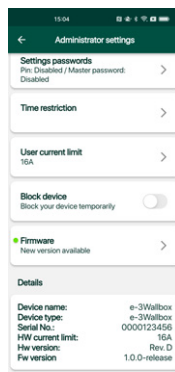
Otevřete aplikaci nabíječky. Pokud jste neaktivovali bluetooth, budete k tomu v tuto chvíli vyzváni.

Poté, co se zobrazí vaše zařízení, připojte se k němu.

Do konfiguračního menu se dostanete kliknutím na ikonu vpravo nahoře.

Zvolte nastavení hesla a vyberte heslo. Od tohoto okamžiku bude pro připojení k vašemu zařízení vyžadováno heslo.

Zařízení má dvě různá hesla, jedno pro uživatelské a další pro správcovské funkce. Výchozí uživatelské heslo je: 000000, zatímco heslo pro správcovské funkce je: 123456. Doporučujeme změnit obě hesla a nastavit číselný kód, který budete používat výhradně pro toto zařízení.



Nastavte správné časové pásmo.

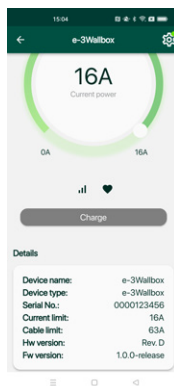
7.4. Ukončení nabíjení

Uživatel bude moci ukončit nabíjení z aplikace nebo z vozidla. Chcete-li ukončit nabíjení z aplikace, otevřete ji na svém mobilním zařízení, připojte se k nabíječce a klikněte na tlačítko dokončit nabíjení na hlavní obrazovce.

Nabíjení se také zastaví, pokud vozidlo vyšle do zařízení pokyn k ukončení nabíjení. Další informace naleznete v návodu k vašemu vozidlu.

V případě chyby nebo výpadku napájení se nabíjení zastaví.

V obou případech se nabíjení zastaví, když je vozidlo plně nabit.

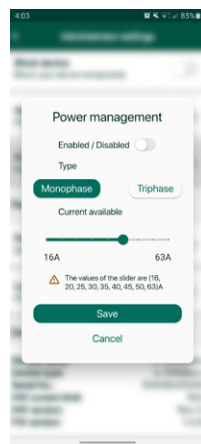
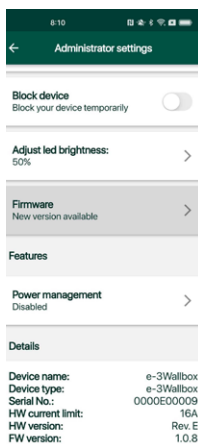


7.5 Power Management:

V první řadě si musíme být jisti, že náš model je s touto funkcí, kterou disponují pouze POKROČILÉ modely, kompatibilní. Rovněž je třeba zkontrolovat, zda jsou toroidní transformátory správně nainstalovány (viz část elektrické připojení).

Chcete-li tuto funkci aktivovat, přejděte na nastavení poté, co se uvnitř zobrazí tlačítko aktivovat/deaktivovat a 2 následující pole pro nastavení: Typ instalace (jednofázový nebo třífázový) a Maximální dostupný proud (na fázi).

Po nastavení těchto 2 polí, lze funkci aktivovat. Zařízení poté během vyhledávání senzorů rozsvítí zelené LED diody, které budou blikat. Pokud počet nalezených senzorů odpovídá nastavené konfiguraci (1 senzor pro jednofázové instalace a 3 senzory pro třífázové instalace), LED diody se rozsvítí zeleně a nabíječka bude připravena ke spuštění nabíjení. V opačném případě dojde k chybě (LED diody budou svítit červeně) a v aplikaci se zobrazí „Chyba řízení spotřeby“.



Jak funguje řízení spotřeby: Nabíječka poskytne EV přebytečný proud, tzn.:

**Nabíjecí proud
EV**

=

maximální nastavený proud – proud spotřebovaný domácností

Řízení spotřeby potřebuje k nabíjení minimálně 8 A. Může se stát, že při nabíjení elektromobilu není k dispozici dostatečný proud, aby bylo možné v nabíjení pokračovat. Když k tomu dojde, nabíjení se zastaví a LED diody budou svítit modře.

Pokud není k dispozici žádná energie, ale nedochází k nabíjení EV, LED diody nezmění barvu, budou dále svítit zeleně. Po připojení EV zůstanou svítit zeleně, dokud nebude k dispozici dostatek proudu, aby bylo možné nabíjení spustit.

8. ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ

Každoročně je doporučována obecná kontrola kvalifikovaným personálem. Zkontrolujte následující body:

- Kryt zařízení nesmí vykazovat hrboly ani praskliny.
- Nesmí být poškozený napájecí kabel, který by mohl představovat bezpečnostní riziko.
- Model se zásuvkou: zásuvka nesmí mít nečistoty uvnitř svorek.
- Model s kabelem: kabel nesmí být poškozený tak, aby představoval bezpečnostní riziko.
- LED diody musí svítit, když se přístroj zapne a také během nabíjení.
- Při otevírání zařízení nesmí dojít k poškození těsnění a k vnitřním součástkám nesmí proniknout prach ani voda, které by bránily jejich správné funkci.

Každoročně se doporučuje zkontrolovat správné připojení zemnicího obvodu zařízení.

U pokročilých modelů se také doporučuje každoročně kontrolovat stav diferenciální ochrany. Klikněte na tlačítko Test/Reset na zařízení a ověřte, že se odpojilo napájení dobíjení a poté resetujte.

9. CHYBY

Když dojde k chybě, zařízení se rozsvítí červeně a nedovolí nabíjení vozidla.

Chyba	Náprava
Ztráta napětí při napájení během nabíjení.	Odpojte nabíječku od vozidla.
Nedostatečný nabíjecí proud.	Zvolený nabíjecí proud je pro vozidlo nedostatečný. U některých vozidel musí být proud vyšší. Prostudujte si návod k vozidlu.
Zařízení nemůže přerušit napájení vozidla	Odpojte zařízení od napájení a kontaktujte svého prodejce. Pokročilé modely umožňují působení na ochrany, aby bylo zaručeno odpojení. Vaše vozidlo může mít odpojovací systém. Prostudujte si návod k vozidlu.
Zkrat mezi kontrolkou a ochranným vodičem.	Vyměňte nabíjecí kabel, pokud používáte externí kabel. Pokud chyba přetrvává, zařízení nepoužívejte
Zlomení zemního kabelu mezi elektromobilem a nabíječkou	Nabíjení vozidla není možné, zkontrolujte prosím spojení mezi vozidlem a nabíječkou
Blokování zásuvky nereaguje.	Zkontrolujte, zda jste zástrčku správně zasunuli do zásuvky. Pokud chyba přetrvává, zařízení nepoužívejte.
Vysoká teplota uvnitř zařízení.	Teplotní senzor uvnitř zařízení zaznamenal přehřátí. Počkejte, až teplota klesne, abyste mohli znovu nabíjet.
Porucha úniku stejnosměrného proudu	Odpojte zařízení od vozidla a restartujte jej. Pokud chyba přetrvává, zařízení nepoužívejte.

Pokud chyba přetrvává, kontaktujte svého oficiálního distributora.

10. LIKVIDACE ODPADŮ

Zařízení, které jste zakoupili, obsahuje součásti, které jsou škodlivé pro životní prostředí. Jakmile skončí životnost nabíječky, musí být předána autorizovanému správci nebezpečného odpadu ke správnému provedení její likvidace.

Prvky, které je třeba konkrétně řešit, jsou:

- Elektronická ovládací deska.



1. INFORMAÇÕES SOBRE O MANUAL	112
1.1. Campo de aplicação	112
1.2. Gama de produtos	112
1.3. Simbologia	115
2. RECEÇÃO E ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO	116
2.1. Receção	116
2.2. Identificação	116
2.3. Armazenamento	117
3. TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO	118
3.1. Embalagem	118
4. UTILIZAÇÃO PREVISTA	118
5. SEGURANÇA	119
5.1. Condições de segurança	119
5.2. Responsabilidade	120
6. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO	120
6.1. Condições de instalação	120
6.2. Superfície	121
6.3. Abertura do equipamento	122
6.4. Instalação	123
6.5. Ligação elétrica	123
6.6. Ajuste da corrente	124
7. FUNCIONAMENTO	124
7.1. Indicações	124
7.2. Carregar o veículo	125
7.3. Configuração do modo PIN	125
7.4. Parar o carregamento	126
7.5. Power management	126
8. MANUTENÇÃO E LIMPEZA	127
9. ERROS	128
10. TRATAMENTO DE RESÍDUOS	128



1. INFORMAÇÕES SOBRE O MANUAL

Estimado cliente, se está a ler este manual é porque adquiriu recentemente um sistema de carregamento da e-3electric.

O manual destina-se a explicar os passos necessários para a instalação e o funcionamento do posto de carregamento de veículos elétricos e-3electric wallbox.

1.1. Campo de aplicação

As tarefas a realizar durante a operação do posto de carregamento são apresentadas a seguir, juntamente com o destinatário das mesmas.

Tarefas	Destinatário
Instalação	Instalador qualificado
Colocação em funcionamento	Instalador qualificado
Funcionamento	Utilizador final
Manutenção e limpeza	Utilizador final
Resolução de problemas	Instalador qualificado/utilizador final

1.2. Gama de produtos

Este manual aplica-se aos postos de carregamento da família e-3electricwallbox.

O equipamento permitir-lhe-á carregar o seu veículo elétrico através do modo 3 e do conector tipo 2 de forma segura e continuada.

Dispõe de um indicador na parte frontal, que o informa sobre o estado do equipamento e o processo de carregamento.

O seu equipamento pode comunicar através de Bluetooth. Transfira a aplicação e-3electricwallbox para dispor de funções adicionais.

Características técnicas

Tipo de carregador	Modo 3
Tipo de conector	Tipo 2 de acordo com a IEC 62196-2
Tensão nominal	230 V/400 V CA (50 Hz)
Potência nominal	16 A/32 A 3,7kW I-phase, 7,2W I-phase, 11kW III-phase 22kW III-phases
Temperatura de funcionamento	-25 °C/+40 °C
Grau de proteção	IP54
Resistência ao impacto	IK08
Dimensões externas	405x260x120 mm

Material

Material do corpo	Tecnopolímero
Ensaio do fio incandescente	650 °C
Cor	Branco

Material

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IE 6C 2196-IE2, C 61439-7



e3electricwallbox

Alimentação	Monofásico		Trifásico
	Potência	3,7 kW	7,2 kW
Intensidade máxima	16 A	32 A	16 A
Número de condutores	2P+T		3P+N+T
Secção máxima de condutores	16 mm ²		
			22kw 32 A

Conectividade e interface:

Conectividade	Bluetooth
Interface do utilizador	Aplicação e-3electricwallbox
Registo de código de acesso	Aplicação e-3electricwallbox
Informação de estados	LED frontal multicolor Aplicação e-3electricwallbox

A gama de postos de carregamento e-3electricwallbox é constituída por dois segmentos. O segmento Basic e o segmento Advanced, que inclui funcionalidades de segurança adicionais tanto para o utilizador como para o veículo.

A lista seguinte enumera as funcionalidades incluídas em cada segmento.

Características técnicas	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCED
Detetor de fugas de corrente continua 6 mA normalizado	✔	✔
Sensor de temperatura por sobreaquecimento	✔	✔
Limitador de corrente ajustável	✔	✔
Mecanismo de bloqueio	✔	✔
Monitorização da continuidade da ligação à terra	✔	✔
Identificação da corrente nominal da mangueira de ligação	✔	✔
Monitorização do dispositivo de comutação		✔
Power management		✔



e3electricwallbox

Para mais detalhes sobre as funcionalidades do equipamento, consulte o capítulo **7. Funcionamento**. A tabela seguinte apresenta os modelos que compõem a gama e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Código	Saída	Potência/kW) Fases	Tomada schuko opcional
96000	Tipo de tomada 2 sem obturadores	3,7 kW (1P-16 A)	
96100		7,2 kW (1P-32 A)	
96200		11 kW (3P-16 A)	
96300		22 kW (3P-32 A)	
96020	Cabo 5 m + conector tipo 2	3,7 kW (1P-16 A)	
96120		7,2 kW (1P-32 A)	
96220		11 kW (3P-16 A)	
96320		22 kW (3P-32 A)	

e-3electricwallbox ADVANCED

Código	Saída	Potência/kW) Fases	Tomada schuko opcional
97010	Tipo de tomada 2 sem obturadores	3,7 kW (1P-16 A)	
97110		7,2 kW (1P-32 A)	
97210		11 kW (3P-16 A)	
97310		22 kW (3P-32 A)	
97011		3,7 kW (1P-16 A)	●
97111		7,2 kW (1P-32 A)	●
97211		11 kW (3P-16 A)	●
97311		22 kW (3P-32 A)	●
97020	Cabo 5 m + conector tipo 2	3,7 kW (1P-16 A)	
97120		7,2 kW (1P-32 A)	
97220		11 kW (3P-16 A)	
97320		22 kW (3P-32 A)	
97021		3,7 kW (1P-16 A)	●
97121		7,2 kW (1P-32 A)	●
97221		11 kW (3P-16 A)	●
97321		22 kW (3P-32 A)	●



1.3. Simbologia

Ao longo deste manual serão utilizados diferentes símbolos a fim de destacar e realçar certos textos. Os significados gerais destes símbolos são explicados abaixo.



Atenção geral



Risco elétrico indicado



Proibição



Ler secção



Informação geral



2. RECEÇÃO E ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO

2.1. Receção

O dispositivo não deve ser instalado caso tenha sofrido danos durante o transporte. Deve contactar imediatamente o seu distribuidor e informá-lo da situação. Se o equipamento tiver de ser devolvido ao fabricante, deverá colocá-lo na sua embalagem original.

2.2. Identificação

O dispositivo possui uma etiqueta com o estado do indicador LED na parte lateral. No interior da placa frontal encontrará dados técnicos, assim como o número de série do dispositivo.





2.3. ARMAZENAMENTO



O não cumprimento das instruções dadas nesta secção pode resultar em danos ao equipamento.

A e-3electric não assume qualquer responsabilidade por danos resultantes do não cumprimento destas instruções.

O equipamento deve ser mantido na embalagem até à sua instalação, de modo a permitir a sua conservação adequada:

- Evitar danos na embalagem (buracos, cortes, etc.)

- Manter a embalagem livre de sujidade, agentes químicos, salpicos de água, choques, vibrações, etc.

O posto de carregamento só pode ser transportado e armazenado na sua embalagem original. Não se aceita qualquer responsabilidade por danos se o produto não for transportado na embalagem padrão.

Armazene o posto de carregamento num ambiente seco e dentro dos intervalos de humidade e temperatura indicados nas especificações seguintes.

Temperatura ambiente	-20 °C a 70 °C
Humidade relativa máxima, sem condensação	95%

- Nunca levante o posto de carregamento puxando pelo cabo de carregamento.



Nunca levante o posto de carregamento puxando pelo cabo de carregamento



3. TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO

O equipamento deve ser transportado em condições adequadas de forma a não estar sujeito a choque mecânico, vibração, exposição a ambientes húmidos ou chuva, ou outras circunstâncias que o possam danificar ou deteriorar.

No caso de transportar o equipamento sem a sua embalagem, siga os conselhos ergonómicos para o levantamento de pesos, prenda o próprio equipamento antes de o deixar e realize as operações sob a supervisão de outra pessoa.

3.1. Embalagem

Ao adquirir o carregador elétrico e3electricwallbox, certifique-se de que a embalagem está correta, não sofreu golpes ou deformações, nem está deteriorada pelo contacto com água.

Não elimine a embalagem até ter verificado se o equipamento está a funcionar corretamente ou se prevê transportá-lo ou armazená-lo posteriormente.

A embalagem deve eliminada de forma adequada.
Em caso de dúvida, contacte um gestor de resíduos autorizado.

4. UTILIZAÇÃO PREVISTA

O EVSE foi concebido para o carregamento em CA de EV. O EVSE foi concebido para utilização no interior ou exterior.

Os dados técnicos do EVSE devem estar em conformidade com as propriedades da rede elétrica, as condições ambientais e o EV. Consulte o capítulo 11.

Utilize o EVSE apenas com os acessórios fornecidos pelo fabricante ou em conformidade com as normas locais.

A entrada de CA do EVSE foi concebida para uma instalação com fios em conformidade com os regulamentos nacionais aplicáveis.

Não utilize o cabo de carregamento com adaptadores ou extensões ou se o cabo de carregamento estiver desfiado ou tiver o isolamento danificado.

Perigo: Risco geral



- A utilização do EVSE de qualquer outra forma que não a descrita nos documentos relacionados pode resultar em danos materiais, ferimentos ou morte.
 - Utilize o EVSE apenas para a sua utilização prevista.
-



5. SEGURANÇA

5.1. Condições de segurança



A instalação, manutenção e serviço pós-venda do carregador só podem ser efetuados por pessoal qualificado. Pessoal qualificado é aquele que, de acordo com os regulamentos aplicáveis ao equipamento e instalação, satisfaz o cumprimento dos regulamentos e leis em matéria de segurança. A instalação e modificações não autorizadas podem anular a garantia do fabricante.



É obrigatório o cumprimento da legislação aplicável em matéria de segurança para trabalhos elétricos em que exista risco de choque elétrico. Este documento não isenta do cumprimento de outras normas específicas de instalação e utilização, que podem depender do local ou país onde o carregador vai ser instalado.



Lembre-se que o equipamento está permanentemente sob tensão, mesmo que tenha sido desligado de todas as fontes de energia do sistema. A operação de abertura do equipamento só deve ser realizada por pessoal qualificado.



É da responsabilidade do pessoal que manuseia o equipamento ler e compreender completamente o manual antes de manusear o equipamento.



A e-3electric não é responsável por danos que possam ocorrer devido à utilização indevida do equipamento e por fatores fora do seu controlo. Não é permitido modificar o equipamento sem o consentimento prévio da e-3electric.



Lembre-se de que o equipamento deve estar ligado à terra antes e durante a sua utilização. Não manuseie o equipamento se existir risco para as pessoas. Lembre-se de desligar o carregador do veículo e da sua fonte de alimentação caso necessite aceder ao interior do veículo.



Evite a exposição do carregador a agentes ambientais que possam deteriorar as suas propriedades de isolamento. Recomenda-se a proteção do equipamento contra frio e calor extremos, bem como choques de água que possam comprometer a segurança do mesmo.



No interior do equipamento existem componentes eletrónicos sensíveis a descargas de eletricidade estática, que ficarão acessíveis quando o equipamento é aberto. Não toque nos componentes eletrónicos, inclusivamente com ferramentas ou outros objetos, mesmo que sejam isolantes. Também não deve desligar nenhum terminal sob tensão.



5.2. Responsabilidade

O fabricante não é responsável pela utilização incorreta ou inadequada do equipamento. Utilize sempre o equipamento para a finalidade a que se destina e nas condições especificadas no presente manual. Defina um código PIN no seu carregador para impedir a utilização não autorizada por terceiros.

- Respeite sempre as normas de segurança.
- Mantenha o seu equipamento em bom estado.
- Não utilize o equipamento para potências superiores às especificadas no modelo.

6. INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

Antes de instalar o equipamento, deve escolher o local onde será utilizado de forma permanente, certificando-se de que possui uma tomada elétrica e que não necessita de outros componentes para carregar o veículo elétrico.

Lembre-se de que esta operação deve ser realizada por pessoal qualificado e em conformidade com as normas em vigor e com os meios de proteção que garantam a integridade das pessoas.

6.1. Condições de instalação

O carregador deve ser colocado num espaço acessível que permita uma instalação e manuseamento adequados.

Lembre-se de que o equipamento foi concebido para permitir o acesso das pessoas, pelo que a tomada de carregamento ou a saída do cabo de carregamento (dependendo do modelo) deve estar na altura correta de modo a que seja fácil utilizá-la e não requeira outros meios de acesso como escadas ou elementos elevatórios.

Evite colocar o equipamento próximo de fontes de calor que possam deteriorar as suas propriedades, tais como condutas e líquidos ou gases, sistemas de aquecimento, motores, compressores ou radiadores. Evite também expor o equipamento a fluxos de ar quente gerados por máquinas.

Embora o equipamento cumpra a norma em vigor em matéria de compatibilidade eletromagnética, evite instalá-lo próximo de emissores de radiofrequência ou outros dispositivos que emitam ondas eletromagnéticas que possam afetar os dispositivos eletrónicos no seu interior.

Evite expor os elementos externos do carregador a agentes corrosivos que possam afetar a sua integridade.

A exposição direta à radiação solar aumenta a temperatura no interior do equipamento, afetando o equipamento de controlo e proteção. Nos processos de carregamento à potência máxima, podem registar-se temperaturas superiores às suportadas pelo equipamento. Para evitar estas situações e manter o correto funcionamento do equipamento, instale-o de forma a evitar irradiação direta.

O equipamento não foi concebido para suportar objetos, pelo que não deve instalar ou colocar sobre o mesmo outro equipamento que possa afetar a sua integridade mecânica.



Condição especial:

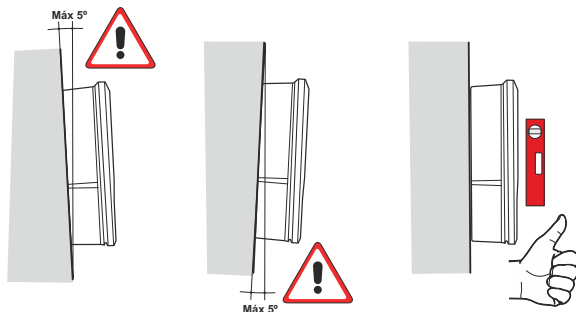


O equipamento foi concebido tanto para utilização no interior como no exterior. Ao manusear o equipamento, certifique-se de que as juntas que impedem a entrada de água e poeira estão em bom estado e na posição correta. Em ambientes húmidos e devido a variações de temperatura, pode ocorrer condensação no interior do equipamento. Se detetar ou suspeitar que tal possa ocorrer, não utilize o equipamento e contacte o fabricante.

6.2. Superfície

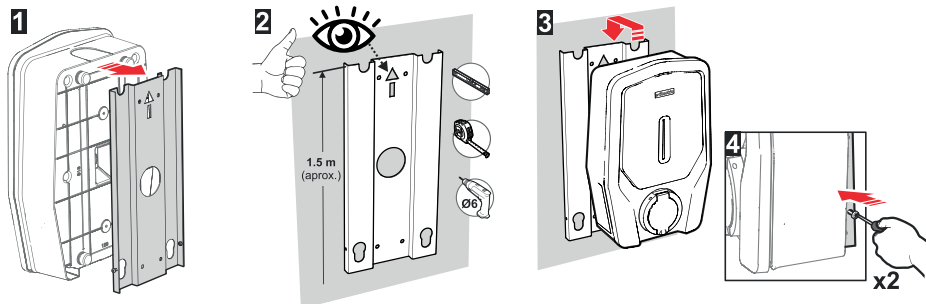
O carregador possui componentes de acionamento mecânico que podem ser afetados pela inclinação na qual são utilizados. O equipamento foi concebido para utilização vertical com uma inclinação máxima de +/- 5 graus.

Não utilize, em circunstância alguma, o equipamento numa posição horizontal.



A superfície deve permitir a instalação do equipamento de forma que os 4 pontos de fixação estejam em contacto com a mesma e não deforme o próprio invólucro.

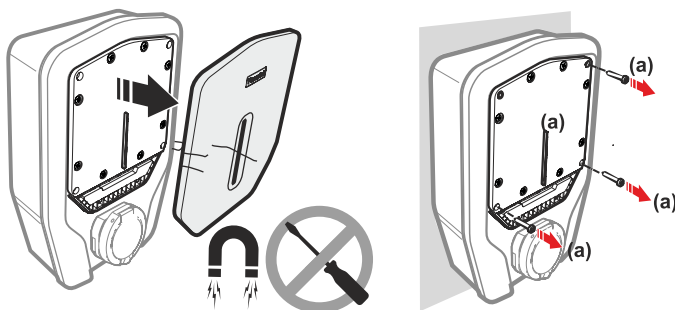
Ao utilizar buchas ou parafusos, certifique-se de que a parede é suficientemente sólida. Este aspeto é muito importante porque o equipamento possui um sistema de bloqueio na tomada que impede a remoção do cabo durante o processo de carregamento. Se tentar manipulá-lo pode provocar uma força de extração nos sistemas de fixação.



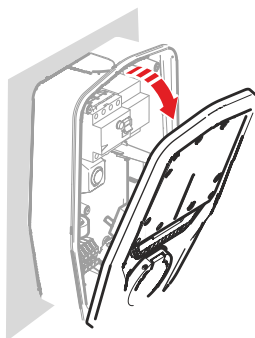


6.3. Abertura do equipamento

Para abrir a unidade, retire primeiro a parte frontal magnética e, em seguida, terá acesso aos 4 parafusos de bloqueio da tampa.



A unidade tem duas dobradiças na parte inferior, de modo que, uma vez removidos os parafusos, a tampa possa ser rodada na horizontal para a frente até 90 graus em relação à sua posição fechada.



Acompanhe a tampa durante o processo de abertura para evitar danos mecânicos.

Alguns componentes estão instalados sobre a tampa e estão ligados por terminais ao resto dos componentes. Certifique -se de que os terminais não foram desligados ou sofreram danos tanto no processo de abertura como de fecho.

Lembre-se de realizar esta operação com o equipamento desligado de todas as fontes de alimentação e do veículo.



6.4. Instalação

Se vai instalar o equipamento, certifique-se de que dispõe da instalação correta de alimentação elétrica até ao equipamento. O número de cabos e a sua secção devem ser adequados ao modelo ao qual vai ser fornecida alimentação; uma secção inferior à adequada pode causar sobreaquecimento nos cabos e deterioração do isolamento elétrico.

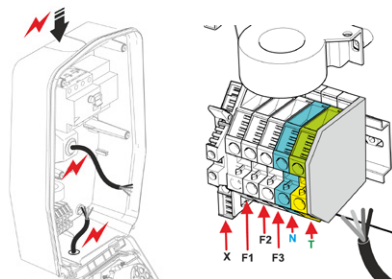
A caixa do carregador possui 3 pontos para a entrada da conduta de alimentação; um na parte superior, um na parte inferior e um na parte posterior. Ao instalar o equipamento, devem ser utilizados sistemas de retenção adequados que não reduzam a IP do próprio carregador.



No caso de ambientes húmidos, recomenda-se a entrada pela parte inferior.

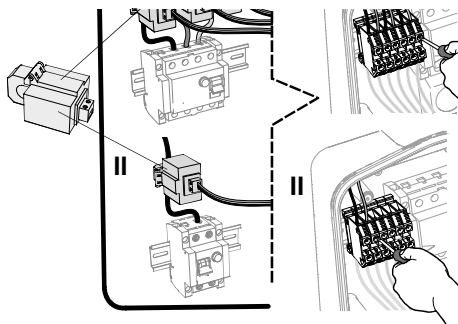
6.5. Ligação elétrica

A ligação da alimentação do equipamento é efetuada nos bornes situados na parte inferior esquerda. Conduza os cabos até à parte inferior dos bornes e ligue-os pela ordem correta de fases. Evite que os cabos fiquem demasiado esticados de forma que forcem o posicionamento dos terminais. Certifique-se de que esta operação é realizada sem tensão nos cabos de alimentação.



6.5.1. Ligação dos toroidais (apenas nos modelos Advanced)

No interior da caixa encontram-se os transformadores toroidais necessários para a correcta instalação do aparelho (um nos modelos monofásicos e três nos modelos trifásicos). Estes devem ser instalados no quadro geral de proteção da habitação, a jusante da alimentação do carregador VE, ou seja, que possa ler o consumo da habitação sem ter em conta a linha de alimentação do carregador VE. Esta ligação só pode ser efectuada por pessoal qualificado.





6.6. Ajuste da corrente

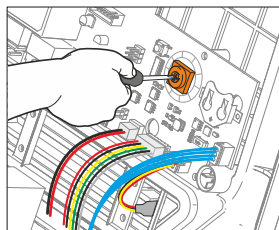
O instalador deve certificar-se de que a corrente selecionada é adequada para a linha de alimentação elétrica.



Verifique o limite de corrente selecionado de acordo com o modelo do seu carregador. Este limite pode ser de 16 ou 32 A. (Verifique o limite na tabela de modelos apresentada na página 5)



Verifique se a corrente selecionada é compatível com o seu veículo.



7. FUNCIONAMENTO

Uma vez ligado o equipamento, fechada a tampa e instalada a placa frontal, pode ligar a alimentação do carregador. Se o seu modelo estiver equipado com proteção, certifique-se de que o deixou na posição ON antes de o fechar.

Os LED do equipamento acender-se-ão assim que o equipamento for ligado e, após alguns segundos, permanecerão fixos a cor verde. Caso contrário, verifique a instalação. Se o erro persistir, contacte o seu distribuidor.

7.1. Indicações

Na parte lateral do dispositivo encontrará a etiqueta com o número de referência, que contém também um resumo do funcionamento das indicações luminosas.

VERDE FIXO	AZUL FIXO	LARANJA FIXO	VERMELHO FIXO	
A preparar-se para carregar	Carregamento concluído	Programação horária ativada	Erro	
VERDE INTERMITENTE	AZUL INTERMITENTE	LARANJA INTERMI-		ROXO INTERMITENTE
A aguardar o PIN Utilizador não verificado Power management	A carregar	A aguardar autorização do utilizador		A atualizar o firmware



7.2. Carregar o veículo

O carregador dispõe de dois modos de funcionamento:

- No modo Free, o equipamento iniciará o carregamento do veículo sem necessidade de intervenção por parte do utilizador e assim que detetar que foi ligado ao veículo.
- No modo PIN, o carregamento só pode ser iniciado a partir da aplicação e após a introdução do PIN.

Modelo com tomada: Ligue o cabo à tomada do carregador e depois ao veículo.

Modelo com cabo: Ligue o cabo do carregador ao veículo.

O indicador ficará azul intermitente quando o carregamento for iniciado. Poderá ser necessária alguma ação sobre o veículo para que o processo de carregamento seja iniciado. Consulte as instruções de carregamento do seu veículo.

Nos modelos com tomada, o carregador bloqueará o cabo, que não pode ser removido do dispositivo sem

7.3. Configuração do modo PIN

Abra a aplicação do carregador. Se não tiver a função Bluetooth ativada, ser-lhe-á solicitado que a ative neste momento.

Quando visualizar o seu equipamento, selecione-o para se ligar.

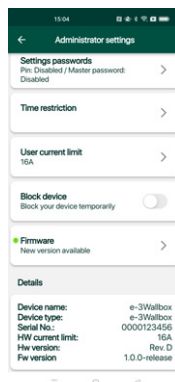
Aceda ao menu de configuração, clicando no ícone no canto superior direito.

Selecione a configuração da palavra-passe e defina uma palavra-passe. A partir deste momento, será necessário o PIN para se ligar ao seu equipamento.

O equipamento tem dois códigos PIN diferentes, um para funções de utilizador e outro para funções de gestor. O PIN predefinido para o utilizador é: 000000, enquanto o PIN predefinido para funções de gestor é: 123456. Recomenda-se a alteração de ambos os PIN para um número que utilize exclusivamente para este dispositivo.



EDefina o fuso horário correto.





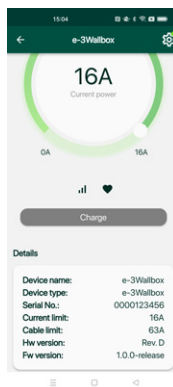
7.4. Parar o carregamento

Outilizador poderá parar o carregamento a partir da aplicação ou do veículo. Para parar o carregamento a partir da aplicação, aceda à aplicação através do seu dispositivo móvel, ligue-se ao carregador e prima o botão de terminar o carregamento no ecrã principal.

O carregamento também será interrompido se o veículo indicar ao equipamento que deve fazê-lo. Consulte as instruções do seu veículo para obter mais informações.

Em caso de erro ou perda de alimentação, o carregamento será interrompido.

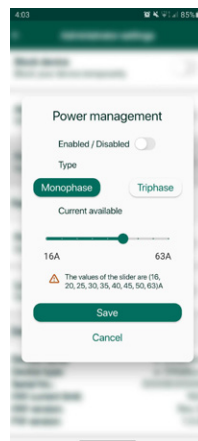
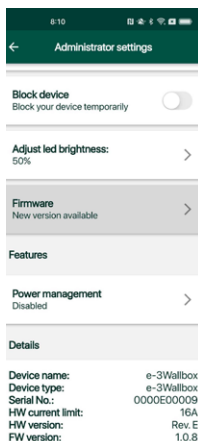
Caso contrário, o carregamento será interrompido quando o veículo estiver completamente carregado.



7.5 Power Management:

Em primeiro lugar, devemos certificar-nos de que o nosso modelo é compatível com esta função; apenas os modelos ADVANCED a possuem. Também é necessário verificar se os transformadores toroidais estão corretamente instalados (ver secção de ligações elétricas).

Para ativar esta função, acederemos à configuração e, uma vez lá dentro, é apresentado o botão de ativar/desativar e 2 campos para configurar: Tipo de instalação (Monofásica ou Trifásica) e a corrente máxima disponível (por fase). Uma vez configurados estes 2 campos, é possível ativar a funcionalidade. Ao fazê-lo, os LED do equipamento ficarão a verde intermitente enquanto este procura os sensores. Se o número de sensores encontrados corresponder à configuração definida (1 sensor para instalações monofásicas e 3 sensores para instalações trifásicas), os LED passam a verde fixo e o carregador estará pronto para iniciar o carregamento. Se não corresponder, o equipamento entra em erro (os LED ficam a vermelho fixo) e na aplicação poderá ver a indicação "Error Power Management".





Como funciona o Power Management: o carregador fornecerá ao VE a corrente excedente, ou seja:

Corrente de carregamento do VE

=

corrente máxima configurada - corrente consumida pela habitação

O Power Management necessita de um mínimo de 8 A disponíveis para efetuar o carregamento. Pode acontecer que o VE esteja a carregar e não exista corrente suficiente para prosseguir com o carregamento. Quando isto ocorrer, o carregamento é interrompido e os LED são apresentados a azul fixo.

Se nenhum VE estiver a ser carregado e não existir corrente disponível, os LED não mudam de cor, permanecendo verdes. Quando é ligado um VE, permanecem verdes até existir corrente suficiente disponível para iniciar o carregamento.

8. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

Recomenda-se que seja efetuada anualmente uma revisão geral por pessoal qualificado. Verifique os seguintes pontos:

- O invólucro do equipamento não possui amolgadelas nem fissuras.
- O cabo de alimentação não se deteriorou ao ponto de poder representar um risco para as pessoas.
- Modelo com tomada: a tomada não apresenta sujidade no interior dos terminais.
- Modelo com cabo: o cabo não se deteriorou ao ponto de poder representar um risco para as pessoas.
- Os LED acendem-se quando o veículo é ligado e durante o seu carregamento.
- Ao abrir o equipamento, a junta de estanqueidade não se deteriorou e os componentes internos não apresentam sinais de poeira ou água que impeçam o seu funcionamento correto.

Recomenda-se que seja verificada anualmente a ligação correta do circuito de terra do equipamento.

Para modelos avançados, recomenda-se também verificar anualmente o estado da proteção diferencial. Prima o botão Test/Reset no equipamento e verifique se a alimentação do carregamento foi efetivamente desligada e, em seguida, ative-a novamente.



9. ERROS

Quando ocorre um erro, o equipamento ilumina-se a cor vermelha e não permitirá que o veículo seja carregado.

Erro	Ação
Perda de tensão da fonte de alimentação durante o carregamento.	Desligue o carregador do veículo.
Corrente de carregamento insuficiente.	A corrente de carregamento selecionada é insuficiente para o veículo. Em alguns veículos, a corrente tem de ser mais elevada. Consulte o manual do veículo.
O equipamento não consegue interromper o fornecimento de energia para o veículo	Desligue o equipamento da fonte de alimentação e contacte o seu distribuidor. Os modelos avançados permitem atuar sobre as proteções para assegurar o seu desligamento. O seu veículo pode estar equipado com um sistema de desligamento. Consulte o manual do veículo.
Curto-circuito entre a luz de controlo e o condutor de proteção.	Substitua o cabo de carregamento caso utilize um cabo externo. Não utilize o equipamento se o erro persistir
Rutura do cabo de terra entre o EV e o carregador	Não será possível efetuar o carregamento do veículo. Verifique a ligação entre o veículo e o carregador
O sistema de bloqueio da tomada não responde.	Verifique se o conector foi introduzido corretamente na tomada. Não utilize o equipamento se o erro persistir.
Temperatura elevada no interior do equipamento.	O sensor de temperatura dentro do equipamento detetou uma temperatura excessiva. Aguarde até a temperatura baixar para reiniciar o carregamento.
Defeito de corrente contínua de fuga	Desligue o equipamento do veículo e reinicie-o. Não utilize o equipamento se o erro persistir.

Se o erro persistir, contacte o seu distribuidor oficial.

10. TRATAMENTO DE RESÍDUOS

O equipamento que adquiriu contém componentes nocivos para o meio ambiente. No final da vida útil do carregador, deverá entregá-lo a um gestor de resíduos perigosos autorizado para o seu processamento adequado.

Os elementos que devem tratados especificamente são:

- Placa eletrónica de controlo.

1. BU KILAVUZA DAİR BİLGİLER	130
1.1. Uygulama Alanı	130
1.2. Ürün Yelpazesi	130
1.3. Semboller ve Anlamları	133
2. CİHAZIN ALIMI VE DEPOLANMASI	134
2.1. Alım	134
2.2. Tanımlama	134
2.3. Depolama	135
3. CİHAZIN TAŞINMASI	136
3.1. Ambalaj	136
4. ÖNGÖRÜLEN KULLANIM	136
5. GÜVENLİK	137
5.1. Güvenlik Koşulları	137
5.2. Sorumluluk	138
6. CİHAZIN KURULUMU	138
6.1. Kurulum Koşulları	138
6.2. Zemin	139
6.3. Cihazın Açılması	140
6.4. Kurulum	141
6.5. Elektrik Bağlantıları	141
6.6. Elektrik Akımının Ayarlanması	142
7. İŞLEYİŞİ	142
7.1. Göstergeler	142
7.2. Araç Şarj Etme	143
7.3. PIN Modunun Yapılandırılması	143
7.4. Şarjı Durdurma	144
7.5. Power management	144
8. BAKIM VE TEMİZLİK	145
9. HATALAR	146
10. ATIKLARIN BERTARAF EDİLMESİ	146

1. KILAVUZA DAİR BİLGİLER

Değerli müşterimiz, bu kılavuzu okumakta iseniz, bunun nedeni, bir süre önce bir e-3electric şarj cihazı edinmiş olmanızdan dolayıdır.

Bu kılavuz, e-3electric wallbox elektrik araç şarj noktasının kurulumu ve işletimi için gerekli olan adımları anlatmaya yöneliktir.

1.1. Uygulama Alanı

Devamında, şarj noktasının işletimi esnasında gerçekleştirilecek olan görevlerin yanı sıra, bu cihazların hitap ettiği kitleye dair bilgiler sunulacaktır.

Görevler	Hitap ettiği kitle
Kurulum	Kalifiye kurulum teknisyeni
Hizmete sokma	Kalifiye kurulum teknisyeni
İşleyişi	Son kullanıcı
Bakım ve temizlik	Son kullanıcı
Sorunların çözülmesi	Kalifiye kurulum teknisyeni / son kullanıcı

1.2. Ürün Yelpazesi

Bu kılavuz, e-3electricwallbox ürün ailesinin şarj noktalarına yöneliktir.

Cihaz, mod 3 ve konnektör tipi 2 üzerinden güvenli ve sürekli bir şekilde elektrikli aracınızı şarj etmeye imkan vermektedir.

Ön kısımda, sizi cihazın ve şarj sürecinin durumu ile ilgili olarak bilgilendirecek bir gösterge bulunmaktadır. Cihazınız Bluetooth üzerinden iletişim kurabilmektedir, ilave işlevlere sahip olmak için e-3electricwallbox uygulamasını indirin.

Teknik Özellikler

Şarj cihazı türü	Mod 3
Konnektör türü	Tip 2, IEC 62196-2'ye göre
Atanan gerilim	230V/400V AC (50Hz)
Atanan güç	16A/32A
Çalışma sıcaklığı	3,7kW I-faz, 7,2W I-faz, 11kW III-faz 22kW III-fazları
Koruma seviyesi	-25°C/+40°C
Darbeye karşı direnç	IP54
Dış boyutları	IK08
	405x260x120mm

Malzeme

Gövde malzemesi	Teknopolimer
Akkor tel testi	650°C
Renk	Beyaz

Standartlara göre

IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 62196-4, IEC 62196-5, IEC 62196-6, IEC 62196-7, IEC 62196-8, IEC 62196-9, IEC 62196-10, IEC 62196-11, IEC 62196-12, IEC 62196-13, IEC 62196-14, IEC 62196-15, IEC 62196-16, IEC 62196-17, IEC 62196-18, IEC 62196-19, IEC 62196-20, IEC 62196-21, IEC 62196-22, IEC 62196-23, IEC 62196-24, IEC 62196-25, IEC 62196-26, IEC 62196-27, IEC 62196-28, IEC 62196-29, IEC 62196-30, IEC 62196-31, IEC 62196-32, IEC 62196-33, IEC 62196-34, IEC 62196-35, IEC 62196-36, IEC 62196-37, IEC 62196-38, IEC 62196-39, IEC 62196-40, IEC 62196-41, IEC 62196-42, IEC 62196-43, IEC 62196-44, IEC 62196-45, IEC 62196-46, IEC 62196-47, IEC 62196-48, IEC 62196-49, IEC 62196-50, IEC 62196-51, IEC 62196-52, IEC 62196-53, IEC 62196-54, IEC 62196-55, IEC 62196-56, IEC 62196-57, IEC 62196-58, IEC 62196-59, IEC 62196-60, IEC 62196-61, IEC 62196-62, IEC 62196-63, IEC 62196-64, IEC 62196-65, IEC 62196-66, IEC 62196-67, IEC 62196-68, IEC 62196-69, IEC 62196-70, IEC 62196-71, IEC 62196-72, IEC 62196-73, IEC 62196-74, IEC 62196-75, IEC 62196-76, IEC 62196-77, IEC 62196-78, IEC 62196-79, IEC 62196-80, IEC 62196-81, IEC 62196-82, IEC 62196-83, IEC 62196-84, IEC 62196-85, IEC 62196-86, IEC 62196-87, IEC 62196-88, IEC 62196-89, IEC 62196-90, IEC 62196-91, IEC 62196-92, IEC 62196-93, IEC 62196-94, IEC 62196-95, IEC 62196-96, IEC 62196-97, IEC 62196-98, IEC 62196-99, IEC 62196-100

e-3electricwallbox

Güç	Tek fazlı		Üç fazlı	
	3,7kW	7,2kW	11kW	22kW
Güç	3,7kW	7,2kW	11kW	22kW
Maksimum yoğunluk	16A	32A	16A	32A
İletken sayısı	2P+T		3P+N+T	
İletken maksimum kesiti	16 mm ²			

Bağlantı ve arayüz:

Bağlantı	Bluetooth
Kullanıcı arayüzü	E-3electricwallbox uygulaması
Erişim kodu kaydı	E-3electricwallbox uygulaması
Durumların bilgisi	Çok renkli ön led e-3electricwallbox uygulaması

e-3electricwallbox şarj noktaları ürün yelpazesi, iki segmentten oluşmaktadır.

Basic segment ve hem kullanıcı ve hem de araç için ilave güvenlik işlevlerinin yer aldığı Advanced segment. Bir sonraki listede, her bir segmente dahil edilmiş olan işlevler ayrıntılı olarak belirtilmiştir.

Teknik Özellikler	e-3electricwallbox BASIC	e-3electricwallbox ADVANCE
Düzenleyici 6mA doğru akım kaçak dedektörü	✓	✓
Aşırı ısınmaya karşı sıcaklık sensörü	✓	✓
Ayarlanabilir akım sınırlayıcı	✓	✓
Blokaj mekanizması	✓	✓
Toprak bağlantısı devamlılığının izlenmesi	✓	✓
Bağlantı hortumunun nominal akımının tespiti	✓	✓
Anahtarlama cihazının izlenmesi	✓	✓
Güç Yönetimi	✓	✓

Cihaz işlevlerine dair daha fazla ayrıntıya göz atmak için bölüm 7'ye gidin. İşleyişi. Bir sonraki tabloda, ürün yelpazesini oluşturan modeller gösterilmektedir e-3electric wallbox.

e-3electricwallbox BASIC

Kod	Çıkış	Fazların Gücü (kW)	Opsiyonel schuko priz
96000	Panjursuz 2 prizli tip	3,7 kW (1 P -16A)	
96100		7,2 kW (1 P -32A)	
96200		11 kW (3 P -16A)	
96300		22 kW (3 P -32A)	
96020	Kablo 5m + konnektör tip 2	3,7 kW (1 P -16A)	
96120		7,2 kW (1 P -32A)	
96220		11 kW (3 P -16A)	
96320		22 kW (3 P -32A)	

e-3electricwallbox ADVANCE

Kod	Çıkış	Fazların Gücü (kW)	Opsiyonel schuko priz
97010	Panjursuz 2 prizli tip	3,7 kW (1 P -16A)	
97110		7,2 kW (1 P -32A)	
97210		11 kW (3 P -16A)	
97310		22 kW (3 P -32A)	
97011		3,7 kW (1 P -16A)	✓
97111		7,2 kW (1 P -32A)	✓
97211		11 kW (3 P -16A)	✓
97311		22 kW (3 P -32A)	✓
97020	Kablo 5m + konnektör tip 2	3,7 kW (1 P -16A)	
97120		7,2 kW (1 P -32A)	
97220		11 kW (3 P -16A)	
97320		22 kW (3 P -32A)	
97021		3,7 kW (1 P -16A)	✓
97121		7,2 kW (1 P -32A)	✓
97221		11 kW (3 P -16A)	✓
97321		22 kW (3 P -32A)	✓

1.3. Semboller ve Anlamları

Bu kılavuz boyunca, belibaşlı metinleri işaretlemek ve vurgulamak için farklı semboller kullanılacaktır. Devamında, bunların genel anlamları anlatılmaktadır.



Genel uyarı



Belirtilen elektrik riski



Yasak



Bölümü okuyun



Genel bilgiler

2. CİHAZIN ALIMI VE DEPOLANMASI

2.1. Alım

Nakliyesi esnasında cihazın hasar görmüş olması halinde, cihazı kurmamanız gerekmektedir. Derhal distribütörünüzle iletişime geçmeli ve duruma ilgili olarak kendisini bilgilendirmelisiniz. Eğer sonrasında cihazın üreticiye iadesi gerekirse, cihazın orijinal ambalajı ile iade edilmesi gerekmektedir.

2.2. Tanımlama

Cihazın yan tarafında, led göstergesinin durumunu belirten etiket bulunmaktadır. Trim plakasının iç kısmında, teknik verilerin yanı sıra cihazın seri numarası ile karşılaşmaktayız.



2.3. DEPOLAMA



Bu bölümde sunulan talimatlara uyulmaması, cihazda hasara yol açabilir. E-3electric, bu talimatlara uyulmamasından kaynaklanan hasarlardan dolayı hiçbir sorumluluk üstlenmez.

Cihaz, bunun doğru bir şekilde korunmasına imkan vermek amacıyla, kurulumuna dek kendi ambalajında muhafaza edilmelidir:

- Ambalajda hasar oluşmasını önleyin (delikler, kesikler vb...)
- Ambalajı kirlilik, kimyasal maddelerden uzak tutun ve su, darbeler, titreşimler vb.'ne maruz bırakmayın. Şarj istasyonunun sevkiyatı ve depolanması, yalnızca bunun orijinal ambalajında yapılmalıdır. Eğer ürün standart ambalajında sevk ediliyorsa, oluşacak hasarlardan dolayı hiçbir sorumluluk kabul edilmez. Şarj istasyonunu kuru bir ortamda ve devamındaki teknik özelliklerde belirtilen nemlilik ve sıcaklık değerleri dahilinde depolayın.

Çalışma sıcaklığı	-20°C ila 70°C
Yoğuşmasız maksimum bağıl nemlilik	%95

- Şarj istasyonunu asla şarj kablosundan çekerek kaldırmayın.



Şarj istasyonunu asla şarj kablosundan çekerek kaldırmayın

3. CİHAZIN TAŞINMASI

Cihaz, mekanik darbeler, titreşimler, nemli ortamlara maruziyet veya yağmur altında kalma ve cihaza zarar verebilecek veya bunu bozabilecek diğer durumlar tarafından etkilenmeyeceği uygun koşullarda taşınmalıdır.

Cihazın ambalajı olmaksızın taşınması durumunda, ağırlıkların kaldırılması için ergonomik tavsiyeleri izleyin, bırakmadan önce cihazın konumunu sabitleyin ve operasyonları başka bir kişi gözetiminde gerçekleştirin.

3.1. Ambalaj

e-3electricwallbox elektrik şarj cihazını edindiğinizde, ambalajın düzgün durumda olduğundan, darbeler ve deformasyonlara maruz kalmadığından veya su ile temas ederek bozulmamış olduğundan emin olun.

Cihazın düzgün bir şekilde çalıştığını doğrulamadan veya daha sonra taşınmasını veya depolanmasını öngörmekte iseniz, ambalajı bertaraf etmeyin.

Bertaraf edilmesi gerektiğinde, ambalaj düzgün bir şekilde işleme tabi tutulmalıdır. Kesin bilginiz olmaması halinde, yetkili bir atık görevlisine başvurun.

4. ÖNGÖRÜLEN KULLANIM

EVSE, EV (Elektrikli Araç)'ların AC şarjına yönelik olarak tasarlanmıştır. EVSE iç veya dış mekanda kullanım için tasarlanmıştır.

EVSE'nin teknik verileri, elektrik şebekesinin, çevresel koşulların ve EV'nin özelliklerine uygun olmalıdır. Bölüm 11'e bakın.

EVSE'yi yalnızca üretici tarafından öngörülen veya yerel normlara uygun olan aksesuarlarla kullanın.

EVSE'nin AC girişi, yürürlükteki yerel yönetmeliklere uyan bir kablolu tesisatına yönelik olarak tasarlanmıştır.

Yıpranmış veya yalıtımı hasarlı durumdaysa, şarj kablosunu adaptör veya uzatmalarla birlikte kullanmayın.

Tehlike: Genel risk



- Eğer EVSE'yi ilgili dokümanlarda tanımlanmış olanın haricindeki bir şekilde kullanırsanız, maddi zararlar, yaralanmalar ve hatta ölüm oluşması mümkündür.
- EVSE'yi yalnızca öngörülen kullanımına uygun olarak kullanın.

5. GÜVENLİK

5.1. Güvenlik koşulları



Şarj cihazının kurulumu, bakımı ve satış sonrası servisi yalnızca yetkili personel tarafından gerçekleştirilebilir. Yetkili personel, cihaz ve kurulumu kapsamı altına alan yönetmelikleri izleyerek, güvenlik alanındaki mevzuata ve kanunlara uyulmasını sağlayan kişi anlamına gelir. Yetkili olmayan kurulum ve değişiklikler, üreticinin garantisini ortadan kaldırır.



Elektrik şoku tehlikesinin olmasından dolayı, elektrik işlerine yönelik güvenlik konusunda, yürürlükteki mevzuata uyulması zorunludur. İşbu doküman, şarj cihazını etkileyen, mekana veya ülkeye bağlı olabilecek kurulum ve kullanıma yönelik diğer bazı yönetmeliklere uyumdan muaf değildir.



Cihazın, sistemin tüm enerji kaynaklarından bağlantısı kesilmiş olsa bile, sürekli bir şekilde gerilime bağlı olduğunu unutmayın. Cihazın açılış operasyonu, yetkili personel tarafından yürütülmelidir.



Cihazın elleçlenmesinden önce kılavuzun tamamını okumak ve anlamak, cihaz üzerinde işlem yapan personelin sorumluluğundadır.



e-3electric, cihazın düzgün olmayan kullanımından veya cihazla ilgili olmayan faktörlerden kaynaklanabilecek hasarlardan dolayı sorumluluk kabul etmez. e-3electric'in ön izni olmaksızın cihazda değişiklik yapılmasına izin verilmez.



Cihazın, kullanım öncesi ve boyunca toprağa bağlı durumda olması gerektiğini unutmayın. İnsanlar için risk oluşturması muhtemelse, cihazda işlem yapmayın. Cihazın iç kısmına erişimin gerekli olması halinde, aracın şarj cihazının ve bunun güç bağlantısını kesmeyi unutmayın.



Şarj cihazını, yalıtım özelliklerini bozabilecek çevresel etkenlere maruz bırakmaktan kaçının. Cihazın, aşırı soğuk ve sıcaklığı yanı sıra, cihazın güvenliğini etkileyebilecek su darbeleri gibi durumlara karşı korunması tavsiye edilir.

5.2. Sorumluluk

Üretici, cihazın doğru olmayan veya uygunsuz kullanımından sorumlu tutulamaz.

Cihazı daima tasarlanmış olduğu amaç doğrultusunda ve işbu kılavuzda belirtilen koşullar altında kullanın.

Üçüncü taraflarca yetkisiz kullanımı önlemek için, şarj cihazınızda bir PIN kodu belirleyin.

- Güvenlik talimatlarına daima uyun.
- Cihazınızı düzgün durumda muhafaza edin.
- Cihazı, modelde belirtilenden daha yüksek güçler için kullanmayın.

6. CİHAZIN KURULUMU

Cihazın kurulmasından önce, akım prizinin yer aldığından ve elektrikli aracın şarj edilmesi için diğer bileşenlere ihtiyaç duyulmadığından emin olarak, sürekli bir şekilde kullanılacağı yeri seçmeniz gerekecektir.

Bu operasyonun kalifiye bir personel tarafından gerçekleştirilmesi gerektiğini ve insanların bütünlüğünü garanti eden yürürlükteki yönetmelikler ve koruma yöntemleri izlenerek yürütülmesi gerektiğini unutmayın.

6.1. Kurulum Koşulları

Şarj cihazı, kurulumu ve kullanımının düzgün bir şekilde yapılmasına imkan tanıyan erişilebilir bir ortamda bulunacaktır.

Cihazın, kişilerin erişimine yönelik olarak tasarlanmış olduğunu unutmayın, dolayısıyla şarj prizi ve şarj kablosu çıkışının (modele bağlı olarak), kullanıcı tarafından kullanımı kolay olacak ve merdiven veya platformlar gibi erişmek üzere diğer unsurlara ihtiyaç duyulmayacak düzgün yükseklikte olması gerekmektedir.

Cihazı, sıvı veya gaz boruları, ısıtma sistemleri, motorlar, kompresörler veya radyatörler gibi, cihaz özelliklerini bozabilecek ısı kaynaklarının yakınına yerleştirmekten kaçının.

Cihazın, makinelerin üreteceği sıcak hava akımlarına maruz kalmasını da önleyin.

Elektromanyetik ile ilgili yürürlükteki yönetmeliklere uygun olmasına karşın, cihazı, bunun iç kısmındaki elektronik aygıtları etkileyebilecek elektromanyetik dalgalar yayan radyofrekans yayıcılar veya diğer aygıtların yakınına kurmaktan kaçının.

Şarj cihazındaki dış öğelerin, cihazın bütünlüğüne tesir edecek şekilde aşındırıcı maddeler tarafından etkilenmesi mümkündür, cihazı bunlara maruz bırakmaktan kaçının.

Güneş ışınımına doğrudan maruziyet, kontrol ve koruma aygıtlarını etkileyecek şekilde cihazın iç kısmındaki sıcaklığı artırabilir. Maksimum güçle şarj süreçlerinde, cihazın destekleyebileceğine yakın sıcaklıklara ulaşılabilir, bu tür durumları önlemek ve cihazın uygun işleyişini muhafaza etmek için, cihazın kurulumunu doğrudan ışınımı önleyecek şekilde gerçekleştirin.

Cihaz, diğer nesnelere üzerine yerleştirilmesi üzere tasarlanmamıştır, mekanik bütünlüğünü etkileyebilecek olan diğer aygıtları cihazın üzerine monte etmeyin veya yerleştirmeyin.

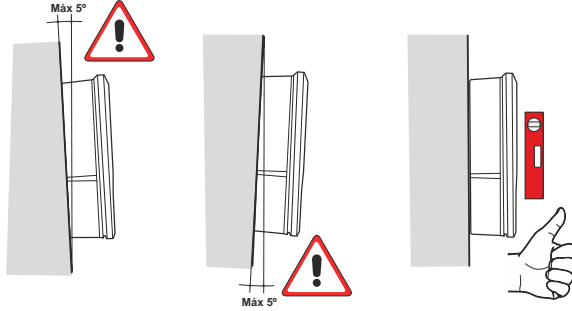
Özel koşul:



Cihaz hem iç hem de dış mekanda kullanıma yönelik olarak tasarlanmıştır, cihaz üzerinde işlem yaparken, su ve toz girmesini engelleyen contaların iyi durumda ve doğru konumunda olduğundan emin olun. Nemli ortamlarda ve sıcaklık değişiklikleri dolayısıyla cihazın iç kısmında yoğuşma meydana gelebilir, bu durumu tespit etmeniz veya bundan şüphelenmeniz halinde, cihazı kullanmayın ve üretici ile iletişime geçin.

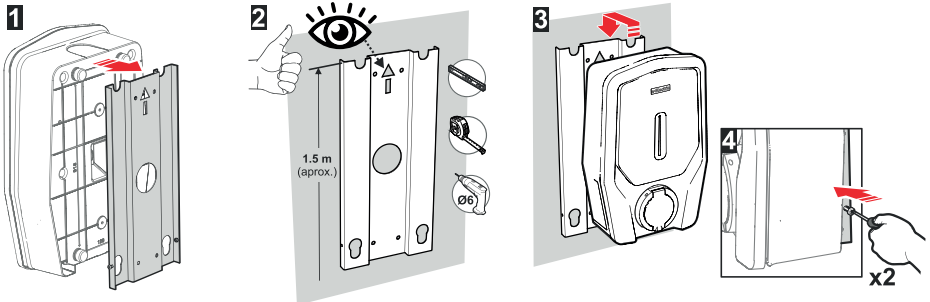
6.2. Zemin

Şarj cihazının içerisinde, kullanılmakta olduğu eğime göre etkilenebilecek mekanik işleyişli bileşenler bulunmaktadır. Cihaz maksimum $+5$ derecelik eğim ile dikey kullanım için tasarlanmıştır. Cihazı hiçbir koşulda yatay konumda kullanmayın.



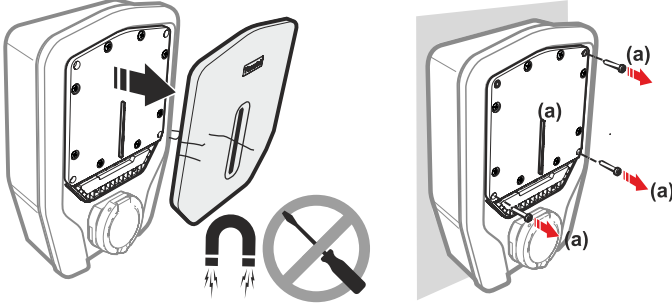
Zemin, cihazdaki 4 sabitleme noktasının zeminle temas etmesini ve cihazın dış yüzeyi bozmasını sağlayacak şekilde kurulumu imkân vermemelidir.

Dübel veya vida kullanıldığı zaman duvarın yeterince sağlam olduğundan emin olun, cihazın, şarj işlemi esnasında kablunun çekilmesini önleyen bir priz üzeri blokaj sistemine sahip olmasından dolayı, bu noktayı sabitlemek önemlidir, bunda işlem yapmaya teşebbüs etmek, sabitleme sistemleri üzerinde bir çekme gücü ortaya çıkmasına neden olabilir.

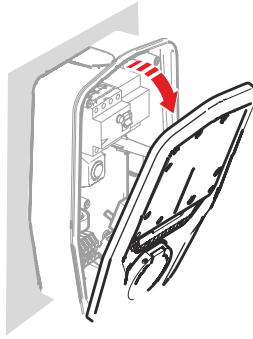


6.3. Cihazın Açılması

Cihazı açmak için ilk olarak manyetik trim parçasını çıkarın, ardından kapaktaki 4 kapatma vidasına erişebilirsiniz.



Cihazın alt kısmında iki menteşe bulunmakta olup, vidalar çıkarıldıktan sonra kapağı, kapalı konumuna göre yatay olarak öne doğru 90 dereceye kadar döndürmeniz mümkün olacaktır.



Mekanik hasarları önlemek için açma işlemi esnasında kapağı yönlendirin.

Bazı bileşenler kapak üzerinde kurulu durumda olup, diğer bileşenlere terminaler üzerinden bağlıdır, dolayısıyla hem açma hem de kapatma esnasında terminalerin devredışı bırakılmamış veya hasar görmemiş olduğundan emin olun.

Bu işlemi, tüm elektrik güç kaynağı ve araç bağlantısı kesilmiş durumda iken gerçekleştirmeyi unutmayın.

6.4. Kurulum

Cihazın kurulumuna başladığınızda, cihaza kadar doğru elektrik güç tesisatının kurulu olduğundan emin olun. Kablo sayısı ve bunların kesiti, elektrik sağlanacak olan modele uygun olmalıdır, uygun olanın altındaki bir kesit, elektrik yalıtımında bozulma ile birlikte kablolamada aşırı ısınmaya neden olabilir.

Şarj cihazının muhafazasında, güç kanalı girişi için biri üst kısımda, biri iç kısımda ve biri de arka kısımda olan 3 nokta bulunmaktadır. Cihaz kurulurken, şarj cihazının IP'sini azaltmayan uygun tutma sistemleri kullanılmalıdır.



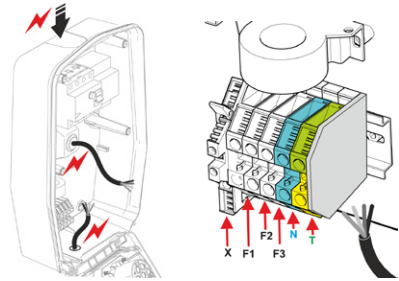
Nemli ortamlarda, alt kısım üzerinden giriş tavsiye edilmektedir.

6.5. Elektrik Bağlantıları

Cihazın güç bağlantısı, sol alt tarafta bulunan terminalerde gerçekleştirilmektedir. Kabloları terminalerin alt kısmına kadar getirin ve faz düzenini takip ederek bağlantıları düzgün bir şekilde gerçekleştirin.

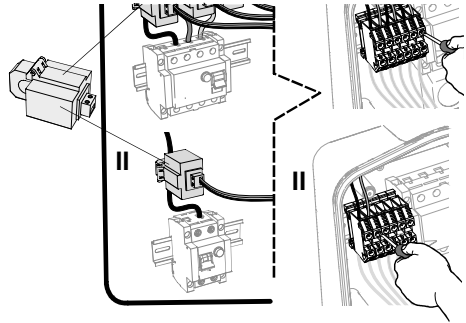
Kabloları, terminalerin konumunu zorlayacak şekilde aşırı gerili olarak yerleştirmekten kaçının.

Bu işlemi, güç kablolarında gerilme olmaksızın yaptığınızdan emin olun.



6.5.1. Toroidalın Bağlanması (Yalnızca modeller için)

Ambalajın içerisinde, cihazın doğru kurulumu için gerekli olan toroidal transformatörleri bulunmaktadır (tek fazlı modellerde bir ve üç fazlı modellerde üç adet). Bunlar evin genel elektrik panosuna, EV şarj cihazı güç kaynağının alt kısmına yani EV şarj cihazının güç hattı hesaba katılmaksızın konutun tüketim değerlerini okuyabileceği şekilde kurulmalıdır. Bu bağlantı yalnızca kalifiye personel tarafından gerçekleştirilebilir.



6.6. Elektrik Akımının Ayarlanması

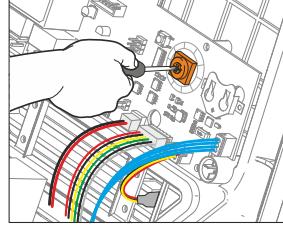
Montajı yapan yetkili, seçilen akımın, güç hattına uygun olduğundan emin olmalıdır.



Şarj cihazınızın modeline göre seçilen akım sınırını doğrulayın. Bu sınır 16 veya 32A olabilir. (Bunu 5. sayfadaki model tablosunda kontrol edin)



Seçilen akımın, aracınızla uyumlu olduğunu doğrulayın.



7. İŞLEYİŞİ

Cihazın bağlantıları yapıldıktan, kapak kapatıldıktan ve trim parçası yerleştirildikten sonra, şarj cihazına güç vermeniz mümkün olacaktır. Eğer modelinizde koruma sistemi mevcutsa, kapatmadan önce bunu ON (Açık) konumda bıraktığınızdan emin olun.

Cihaza güç ulaştığı zaman, üzerindeki LED ışıkları yanacak, birkaç saniye sonra yanıp sönmeye başlayacak ve yeşil renkte olacaktır. Bunun haricindeki durumlarda, kurulumu gözden geçirin. Hatanın devam etmesi halinde, distribütörünüzle iletişime geçin.

7.1. Göstergeler

Cihazın yan tarafında, referans etiketi bulunmakta olup burada ışıklı göstergelerin nasıl çalıştığı özetlenmektedir.

SABİT YEŞİL	SABİT MAVİ	SABİT TURUNCU	SABİT KIRMIZI	
Şarj için hazırlanıyor	Şarj bitti	Zamanlı programlama aktif	Hata	
YANIP SÖNEN YEŞİL	YANIP SÖNEN MAVİ	YANIP SÖNEN TURUNCU		YANIP SÖNEN MOR
PIN bekleniyor Doğrulanmamış kullanıcı Power management	Şarj ediliyor	Kullanıcı onayı bekleniyor		Firmware güncelleniyor

7.2. Araç Şarj Etme

Şarj cihazında iki çalışma modu mevcuttur:

- Free modda, cihaz, kullanıcı tarafından herhangi bir müdahaleye ihtiyaç duyulmaksızın, araçla bağlantı tespit edildiği anda şarj işlemini başlatacaktır.
- PIN modunda, şarj işlemi yalnızca uygulama üzerinden ve PIN girildikten sonra başlatılabilecektir.

Soketli model: Kabloyu şarj cihazının soketine ve ardından araca takın.

Kablolu model: Kabloyu aracın şarj cihazına bağlayın.

Gösterge mavi olarak yanacak ve şarj başlatıldığında yanıp sönecektir. Şarj işleminin başlatılması için araçta herhangi bir işlem yapılmasına ihtiyaç duyuluyor olabilir. Aracınızın şarj talimatlarına göz atın.

Soketli modellerde, şarj cihazı kabloyu bloke edecek ve şarj işlemi durdurulmadan önce cihazdan çıkarılamayacaktır.

7.3. PIN Modunun Yapılandırılması

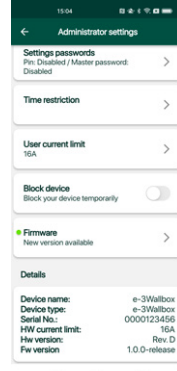
Şarj cihazı uygulamasını açın. Eğer Bluetooth işlevi etkin kılınmadıysa, sizden bunu etkinleştirmeniz istenecektir.

Cihazınız görüntülediği zaman, bağlantı kurmak üzere bunu seçin.

Sağ üst kısımdaki simgeye tıklayarak yapılandırma menüsüne erişin.

Parola yapılandırmasını seçin ve bir parola belirleyin. Bundan sonra, cihazınıza bağlanmak için PIN girilmesi zorunlu olacaktır.

Cihazda iki farklı PIN kodu mevcuttur, biri kullanıcı işlevleri için, diğeri de uzman personel işlevleri içindir. Kullanıcı işlevlerine yönelik varsayılan PIN kodu şudur: 000000, uzman personel işlevlerine yönelik varsayılan PIN kodu ise şudur: 123456. Her iki PIN kodunun da yalnızca bu cihaza özel olacak şekilde değiştirilmesi tavsiye edilir.



Doğru saat dilimini belirleyin.

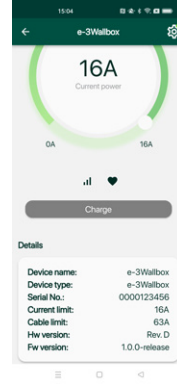
7.4. Şarjı Durdurma

Kullanıcı, şarj işlemini uygulama üzerinden veya araçtan durdurabilir. Şarj işlemini uygulama üzerinden durdurmak için, mobil cihazınız üzerinden uygulamaya erişin, şarj cihazına bağlanın ve ana ekrandaki şarjı bitir düğmesine tıklayın.

Şarj işlemi, araç tarafından cihaza bunu yapması üzere bir komut geldiğinde de duracaktır. Daha fazla bilgi için, aracınızın kullanıcı talimatlarına göz atın.

Hata veya güç kaybı oluşması halinde, şarj duracaktır.

Her durumda, araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi duracaktır.



7.5. Power management

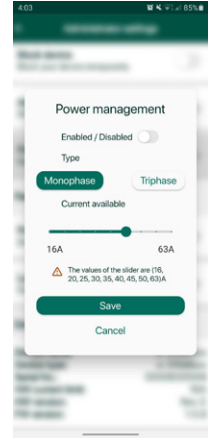
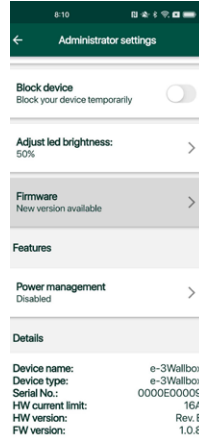
İlk olarak, cihaz modelimizin bu işleyle uyumlu olduğundan emin olmak zorundayız, yalnızca ADVANCED modellerde bu işlev mevcuttur. Toroidal transformatörlerin de düzgün bir şekilde kurulu olduğundan emin olunmalıdır (bkz. Bölüm 6.5.1)

Bu işlevi etkin kılmak için yapılandırmaya gideceğiz, burada etkin kıl/devredışı bırak düğmesi ve yapılandırılacak olan 2 alan belirir:

Kurulum türü (Tek fazlı veya Üç fazlı) ve mevcut maksimum akım (faz başına).

Bu 2 alan yapılandırdıktan sonra, söz konusu işlevin kullanılması mümkün olacaktır. Bunun kullanıma açılmasından sonra, sensörler aranmakta iken cihazda yeşil renkte yanıp sönen ışık belirecektir.

Eğer bulunan sensörlerin sayısı, belirlenmiş olan yapılandırma ile aynı ise (tek fazlı kurulumlar için 1 sensör ve üç fazlı kurulumlar için 3 sensör), LED'ler sabit yeşil olarak yanacak ve şarj cihazı, şarj işlemi için hazır durumda olacaktır. Aksi halde, cihaz hata verecek (sabit kırmızı renkli ışık yanar) APP üzerinden bunun detayı görülebilecektir "Error Power Management".



Power Management'in İşleyişi: şarj istasyonu, elektrikli araca fazla akımı sağlayacaktır, yani:

EV şarjı için akım

=

yapılandırılmış maksimum akım - konutta tüketilen akım

Power Management, şarj yapmak için minimum 8A'ya ihtiyaç duyar; araç şarj ediliyor durumda iken, şarjın sürmesi için yeterli akımın mevcut olmaması durumu ortaya çıkarsa, şarj işlemi durur ve sabit mavi renkte LED'ler görünür.

Eğer şarj edilmekte olan araç ve mevcut akım yoksa, LED ışıkların rengi değişmez, yeşil olarak yanmaya devam eder. Araç bağlandığında, şarj işlemine başlamak için yeterli akım mevcut olana dek sabit yeşil renkte yanmaya devam eder.

8. BAKIM VE TEMİZLİK

Kalifiye personel tarafından yıllık bazda genel gözden geçirme tavsiye edilir. Aşağıdaki noktaları gözden geçirin:

- Cihazın kasaında darbe ve çatlak belirtileri yoktur.
- Güç kablosu zarar görmemiş durumdadır, yani insanlar için bir risk oluşturmamaktadır.
- Soketli model: prizdeki terminallerin iç kısmında kirlilik yoktur.
- Kablolu model: kablo zarar görmemiş durumdadır, yani insanlar için bir risk oluşturmamaktadır.
- LED'ler cihaz açıldığında ve araç şarj edilirken yanmaktadır.
- Cihaz açıldığında, sızdırmazlık contası hasar görmemiş durumdadır ve iç bileşenler, doğru çalışmasını engelleyecek şekilde toz veya su belirtileri göstermemektedir.

Cihazın toprak şebeke bağlantısının yıllık bazda kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Gelişmiş modeller için, diferensiyel korumanın durumunun da yıllık bazda kontrol edilmesi tavsiye edilir. Cihazdaki Test/Reset düğmesine basın ve şarj gücünü kestiğini ve ardından tekrar çalıştığını kontrol edin.

9. HATALAR

Bir hata oluştuğu zaman, cihaz kırmızı renkte yanacak aracın şarj edilmesine imkan vermeyecektir.

Hata	İşlem
Şarj esnasında güç bağlantısı nedeniyle gerilim kaybı. Yetersiz şarj akımı.	Şarj cihazı ile aracın bağlantısı kesin. Seçilen şarj akımı, araç için yetersizdir. Bazı araçlarda akımın daha yüksek olmasına ihtiyaç duyulur. Aracın kılavuzuna göz atın.
Cihaz, araca giden enerji tedarikini kesemiyor	
Kontrol pilotu ve koruma kondüktörü arasında kısa devre.	Harici bir kablo kullanıyor olmanız halinde, şarj kablosunu yenisiyle değiştirin. Hatanın devam etmesi halinde cihazı kullanmayın
EV ve şarj cihazı arasındaki toprak kablosu bozuk	Araç şarjı gerçekleştirilemiyor, araç ile şarj cihazı arasındaki bağlantıyı kontrol edin
Prizin engelleyicisi yanıt vermiyor.	Konnektörü prize doğru bir şekilde taktığınızı kontrol edin. Hatanın sürmesi halinde cihazı kullanmayın.
Cihaz iç kısmında yüksek sıcaklık.	Cihazın içindeki ısı sensörü, aşırı sıcaklık tespit etmiştir. Şarjı yeniden başlatmak için sıcaklığın düşmesini bekleyin.
Kaçak sürekli akım arzısı	Araçla cihaz arasındaki bağlantıyı kesin ve cihazı yeniden başlatın. Hatanın sürmesi halinde cihazı kullanmayın.

Hatanın sürüyor olması halinde, resmi distribütörünüzle iletişime geçin.

10. ATIKLARIN BERTARAF EDİLMESİ

Satın almış olduğunuz cihaz, çevre için zararlı bileşenler içermektedir. Şarj cihazının kullanım ömrü sona erdiğinde, düzgün bir şekilde işlenmesi üzere cihazı yetkili bir tehlikeli atık uzmanına teslim etmeniz gerekmektedir.

Özellikle ele alınması gereken parçalar şunlardır:

- Elektronik kontrol plakası.

e-3electricwallbox

**Oficinas centrales
Famatel S.A**

Av. El Pla, 11. P.I. El Pla.
08185 Lliçà de Vall
Barcelona - Spain
T. + 34 938 634 640

**Centro logístico
Famatel S.A**

C/ Osona, s/n. P.I. El Ramassar
08520 Les Franqueses del Vallés
Barcelona - Spain
T. + 34 938 277 133

**www.e-3electric.com
www.famatel.com**